

## Regulamin szczegółowy

### ARTYKUŁ 1. Organizator

Międzynarodowy Wyścig Kolarski «Solidarności» i Olimpijczyków jest organizowany przez Region Ziemia Łódzka NSZZ «Solidarność» z siedzibą 90-229 Łódź; ul. Kamińskiego 18; we współpracy z Towarzystwem Olimpijczyków Polskich, a także we współpracy z Regionami NSZZ Świętokrzyskim, Małopolskim i Podkarpackim, z Zarządami Podregionów NSZZ «Solidarność» w Zduńskiej Woli i Nowym Sączu z komitetami etapowymi w miejscowościach wymienionych w dalszej części niniejszego przewodnika, w których zlokalizowane są starty i mety poszczególnych etapów, komitetami organizacyjnymi w miejscowościach wymienionych w dalszej części niniejszego przewodnika, w których usytuowano lotne finisze i premie specjalne.

Komisja Krajowa NSZZ „Solidarność” udziela poparcia Organizatorom Wyścigu, a także wyraża zgodę na zawarcie słowa „Solidarność” w nazwie imprezy i używanie znaku graficznego Związku w każdej formie.

Towarzystwo Olimpijczyków Polskich wyraża zgodę na używanie swego znaku graficznego podczas wyścigu w każdej formie.

Adres organizatora: **Region Ziemia Łódzka NSZZ «Solidarność»; ul. Kamińskiego 18; 90-229 Łódź; Polska.**

Wyścig będzie rozgrywany według regulaminu UCI w dniach od 2 do 5 lipca 2014 roku.

### ARTYKUŁ 2. Rodzaj imprezy

Impreza dostępna dla zawodników kategorii elita umieszczona jest w Kalendarzu Imprez UCI w kategorii Tour'ów Europejskich klasy 2.

Zgodnie z regulaminem UCI zawodnicy zdobywają następujące ilości punktów do kontynentalnej klasyfikacji indywidualnej UCI elity mężczyzn:

- a) w klasyfikacji generalnej końcowej:
  - 40 punktów za 1-sze miejsce,
  - 30 punktów za 2-gie miejsce,
  - 16 punktów za 3-cie miejsce,
  - 12 punktów za 4-te miejsce,
  - 10 punktów za 5-te miejsce,
  - 8 punktów za 6-te miejsce,
  - 6 punktów za 7-me miejsce,
  - 3 punktów za 8-me miejsce
- b) w klasyfikacji każdego etapu:
  - 8 punktów za 1-sze miejsce,
  - 5 punktów za 2-gie miejsce,
  - 2 punktów za 3-cie miejsce,
- c) noszenie koszulki lidera wyścigu:
  - 4 punktów.

### ARTYKUŁ 3. Uczestnictwo

Na podstawie artykułu 2.1.005 regulaminu UCI Wyścig Kolarski «Solidarności» i Olimpijczyków w wyścigu mogą uczestniczyć następujące ekipy: polskie ekipy kontynentalne zawodowe UCI, ekipy kontynentalne UCI, ekip narodowe, ekipy regionalne i klubowe. Nie mają prawa startu w ekipach narodowych zawodnicy UCI ProTeam'ów, ekip kontynentalnych zawodowych UCI, ekip kontynentalnych UCI, jeśli ich team lub ekipa zawodowa uczestniczy w wyścigu.

Na podstawie artykułu 2.2.003 regulaminu UCI ekipy będą złożone **maksimum z 6 i minimum z 4 zawodników.**

### ARTYKUŁ 4. Biuro Wyścigu.

Biuro Wyścigu będzie czynne w hotelu:

**Hotel IBIS**

al. Piłsudskiego 11  
90-368 – Łódź; Polska  
tel. : (+48)42/638 67 00; faks: (+48)42/638 67 77  
GPS: N 51° 45' 34.79" E 19° 27' 44.74"

Akredytacja, potwierdzanie uczestnictwa i odbieranie numerów startowych przez posiadających licencję przedstawicieli ekip będzie miało miejsce **1 lipca 2014** od godz. **16.00** do **18.00** w Biurze Wyścigu .

Konferencja Techniczna z Dyrektorami Sportowymi, określona artykułem 1.2.087 regulaminu UCI, w obecności zespołu sędziowskiego, odbędzie się **1 lipca 2014** o godzinie **19.00** w hotelu:

**Hotel IBIS**

al. Piłsudskiego 11  
90-368 – Łódź; Polska  
tel. : (+48)42/638 67 00; faks: (+48)42/638 67 77  
GPS: N 51° 45' 34.79" E 19° 27' 44.74"

**ARTYKUŁ 5. Radio - Wyścigu**

Informacje podczas wyścigu będą podawane przez Radio-Wyścigu. Radio wyścigu będzie pracowało na częstotliwości **82,1250 MHz**.

Aparaty radiowe dla ekip będą przydzielane wraz z numerami na pojazdy w dniu **1 lipca 2014** podczas Konferencji Technicznej z Dyrektorami Sportowymi. Dla pozostałych uczestników od godz. **16.00** do **18.30** w Biurze Wyścigu.

**ARTYKUŁ 6. Pojazdy neutralne**

Przewidziany jest udział trzech pojazdów neutralnych i pojazdu «koniec wyścigu».

**ARTYKUŁ 7. Limit czasu**

Limit czasu będzie wynosił: **8 %**.

Zgodnie z artykułem 2.6.032 regulaminu UCI limit czasu może być zwiększony przez Komisję Sędziowską po konsultacji z organizatorem.

**ARTYKUŁ 8. Wypadki na ostatnich 3 km**

Artykuł 2.6.027 przepisów UCI będzie miał zastosowanie podczas wyścigu na wszystkich etapach.

**ARTYKUŁ 9. Klasyfikacje w wyścigu**

W wyścigu będą prowadzone następujące klasyfikacje:

**a) Indywidualna klasyfikacja generalna wyścigu według czasu**

Zgodnie z artykułami 2.6.014 et 2.6.015 regulaminu UCI indywidualna klasyfikacja generalna Wyścigu według czasów określona będzie sumą czasów zarejestrowanych przez chronometrażystę na każdym z etapów z uwzględnieniem bonifikat i kar.

Czas będzie mierzony na linii mety każdego etapu.

W przypadku równości czasów w indywidualnej klasyfikacji generalnej Wyścigu według czasów zostanie uwzględniona suma miejsc uzyskanych na wszystkich etapach, a gdy i to nie przyniesie rozstrzygnięcia będzie decydowało lepsze miejsce uzyskane na ostatnim etapie.

Lider klasyfikacji będzie nosił koszulkę **ŻÓŁTĄ** dostarczoną przez organizatora.

**b) Klasyfikacja punktowa**

Klasyfikacja punktowa będzie ustalana przez dodanie punktów za miejsca zajęte na mecie podczas każdego z 5 etapów, jak również za miejsca zajęte na lotnych finiszach i premiach specjalnych.

Na mecie każdego etapu przydzielana będzie następująca ilość punktów:

**10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 i 1 punkt dla pierwszych 8 sklasyfikowanych zawodników.**

Za trzy pierwsze miejsca na każdym lotnym finiszu lotnego finiszu i każdej premii specjalnej na każdym z etapów przydzielane będzie następująca ilość punktów:

**3, 2 i 1 punkt dla 3 pierwszych zawodników.**

Zgodnie z artykułem 2.6.016 bis regulaminu UCI w przypadku ex aequo w klasyfikacji punktowej o kolejności zawodników będą decydowały następujące kryteria :

1. Większa ilość zwycięstw etapowych,
2. Większa ilość zwycięstw na lotnych finiszach i premiach specjalnych,
3. Wyższe miejsce w klasyfikacji generalnej na podstawie czasów.

Aby otrzymać nagrodę w końcowej klasyfikacji punktowej zawodnik musi pokonać cały dystans wyścigu mieszcząc się w limicie czasu.

Lider klasyfikacji ma obowiązek noszenia koszulki **BIAŁEJ** wręczonej przez organizatora.

**Uwaga:** Punkty do klasyfikacji punktowej będą przydzielane na lotnych finiszach, premiach specjalnych i na metach etapów. Za miejsca na premiach specjalnych nie będą przyznawane bonifikaty czasowe.

**c) Klasyfikacja góraska**

Klasyfikacja góraska będzie rozegrana na **11** górskich premiach. Za miejsca na górskich premiach będzie przydzielana następująca ilość punktów:

	1 kat. (3 premie)	2 kat. (5 premii)	3 kat. (3 premie)
1 miejsce	7 pkt	5 pkt	3 pkt
2 miejsce	5 pkt	3 pkt	2 pkt
3 miejsce	4 pkt	2 pkt	1 pkt
4 miejsce	3 pkt	1 pkt	-
5 miejsce	2 pkt	-	-
6 miejsce	1 pkt	-	-

Klasyfikacja najlepszego « górala » będzie ustalana przez dodanie punktów zdobytych na każdej górskiej premii. Lider klasyfikacji ma obowiązek noszenia koszulki przydzielonej przez organizatora. Zgodnie z artykułem 2.6.017 regulaminu UCI w przypadku ex aequo w klasyfikacji górskiej o kolejności zawodników będą decydowały następujące kryteria:

1. Ilość pierwszych miejsc na górskich premiach najwyższej kategorii („Zamek Kamieniec”),
2. Ilość pierwszych miejsc na górskich premiach pozostałych,
3. Wyższe miejsce w klasyfikacji generalnej na podstawie czasów.

Aby otrzymać nagrodę w końcowej klasyfikacji górskiej zawodnik musi pokonać cały dystans wyścigu mieszcząc się w limicie czasu. Lider klasyfikacji ma obowiązek noszenia koszulki **ZIELONEJ** wręczonej przez organizatora.

**Uwaga:**

1. Podczas drugiego, trzeciego i czwartego etapu koszulkę lidera klasyfikacji górskiej będzie nosił zawodnik najwyższej sklasyfikowany w klasyfikacji indywidualnej, który nie będzie miał obowiązku noszenia innej koszulki.

**d) Klasyfikacja młodzieżowa**

W tej klasyfikacji prowadzonej według zasad klasyfikacji indywidualnej uczestniczą zawodnicy urodzeni po 1 stycznia **1992**. Lider klasyfikacji ma obowiązek noszenia koszulki **NIEBIESKIEJ** wręczonej przez organizatora.

**e) Klasyfikacja drużynowa**

Zgodnie z artykułem 2.6.016 regulaminu UCI klasyfikacja drużynowa każdego etapu będzie ustalana przez dodanie czasów trzech najlepszych zawodników w każdej ekipie. W przypadku równości tej sumy czasów o kolejności w klasyfikacji drużynowej na etapie będzie decydowała mniejsza suma miejsc tych trzech zawodników. W przypadku równości o kolejności drużyn będzie decydowało wyższe miejsce najlepszego zawodnika z ekipy w klasyfikacji danego etapu.

Klasyfikacja drużynowa generalna będzie ustalana przez dodanie trzech najlepszych czasów indywidualnych z każdej ekipy z etapów dotychczas zakończonych. W przypadku ex-aequo stosowane będą następujące kryteria, aż do osiągnięcia każdej drużynie swojego miejsca:

1. Ilość pierwszych miejsc w klasyfikacji drużynowej na poszczególnych etapach,

2. Ilość drugich miejsc w klasyfikacji drużynowej na poszczególnych etapach, itd.

W przypadku dalszej równości miejsc o kolejności drużyn będzie decydowało wyższe miejsce najlepszego zawodnika z drużyny w klasyfikacji indywidualnej.

Każda ekipa złożona z mniej niż trzech zawodników nie będzie klasyfikowana w klasyfikacji drużynowej.

#### **e) Kolejność klasyfikacji**

Kolejność klasyfikacji jest następująca:

1. klasyfikacji indywidualna według czasów
2. klasyfikacja punktowa,
3. klasyfikacja górską
4. klasyfikacja młodzieżowa

#### **ARTYKUŁ 10. Bonifikaty**

Bonifikaty czasowe uwzględniane tylko w klasyfikacji generalnej indywidualnej i młodzieżowej będą przydzielane dla trzech pierwszych zawodników na metach wszystkich etapów i na każdym lotnym finiszu. Będą wynosiły:

- na mecie etapów 1-go i 2-go dla trzech pierwszych zawodników odpowiednio 6", 4" i 2",
- na mecie pozostałych etapów dla trzech pierwszych zawodników odpowiednio 10", 6" i 4",
- na każdym lotnym finiszu dla trzech pierwszych zawodników odpowiednio 3", 2" i 1".

#### **ARTYKUŁ 11. Antydoping**

Każdego dnia będzie przeprowadzana kontrola antydopingowa według regulamin kontroli antydopingowej UCI.

Adresy lokali antydopingowych : zostaną podane w odrębnym komunikacie.

#### **ARTYKUŁ 12. Ceremonia Dekoracji**

Podczas każdego etapu będą przeprowadzane dwie Oficjalne Ceremonie:

- na każdym starcie (z wyjątkiem 1) Klasyfikacji Drużynowej
- na każdej mecie pozostałych klasyfikacji indywidualnych (z wyjątkiem ostatniego etapu gdzie będą dekorowane wszystkie klasyfikacje).

Zgodnie z artykułem 1.2.112 regulaminu UCI następujący zawodnicy muszą się zgłaszać codziennie do ceremonii **dekoracji na mecie każdego z etapów**:

1. trzech pierwszych w klasyfikacji etapu,
2. liderzy wszystkich klasyfikacji indywidualnych to jest:
  - Klasyfikacji Indywidualnej Wg Czasów,
  - Klasyfikacja Punktowa,
  - Klasyfikacja Górską
  - Klasyfikacja Młodzieżowa

(jeżeli jeden zawodnik, jest liderem kilku klasyfikacji, to do dekoracji stawia się tylko On).

Zawodnicy zobowiązani są zgłosić się do dekoracji w ciągu **5 minut** od ich przyjazdu na metę.

Na mecie ostatniego etapu do ceremonii dekoracji końcowej w ciągu **5 minut** muszą się zgłosić następujący zawodnicy:

1. 3 pierwsi w klasyfikacji ostatniego etapu,
2. 3 pierwsi w klasyfikacji indywidualnej według czasów wyścigu,
3. liderzy klasyfikacji indywidualnych
  - Klasyfikacja Punktowa,
  - Klasyfikacja Górską
  - Klasyfikacja Młodzieżowa
  - Drużynowej.

Na czas ceremonii dekoracji liderzy klasyfikacji indywidualnych otrzymają od organizatora specjalne koszulki, podlegające zwrotowi.

Jeśli zawodnik jest liderem jednej klasyfikacji otrzyma od organizatora na własność odpowiednią koszulkę, w której obowiązany jest uczestniczyć w wyścigu, ceremoniach dekoracji, podczas wywiadów i konferencji prasowych.

Jeśli zawodnik jest liderem kilku klasyfikacji obowiązany jest nosić koszulkę oznaczającą lidera najważniejszej klasyfikacji i tylko tą koszulkę otrzyma od organizatora.

Koszulkę lidera mniej ważnej klasyfikacji otrzyma i w czasie wyścigu winien ją nosić drugi lub kolejny zawodnik w danej klasyfikacji.

10 minut przed startem do każdego etapu, z wyjątkiem pierwszego do ceremonii dekoracji winni się zgłosić zawodnicy i Dyrektor Sportowy najlepszej drużyny, oraz będą prezentowani zawodnicy noszący koszulkę lidera każdej klasyfikacji.

### **ARTYKUŁ 13. Kary**

Kary będą nakładane według regulaminu UCI.

### **ARTYKUŁ 14. Porządek i bezpieczeństwo w wyścigu.**

1. Podczas rozgrywania wyścigu ruch drogowy, z wyjątkiem zastrzeżenia określonego w punkcie 2, będzie ograniczony. tylko na odcinkach okrężnych o długości poniżej 8 km ruch drogowy będzie całkowicie zamknięty. Oznacza to, iż ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu czołówki i głównego peletonu. 10 minut po przejeździe głównego peletonu ruch drogowy będzie wznawiany i zawodnicy mający większą stratę znajdą się w normalnym ruchu drogowym.
2. Na odcinkach okrężnych o długości poniżej 8 km ruch drogowy będzie całkowicie zamknięty. Oznacza to, że początek drugiego etapu wyścigu w Zduńskiej Woli, zakończenie drugiego etapu wyścigu w Sieradzu i zakończenie piątego etapu wyścigu w Jarosławiu na odcinkach okrężnych będą rozegrane przy ruchu całkowicie zamkniętym. Z uwagi na przebieg tras okrężnych przez teren zabudowany, zawodnicy muszą brać pod uwagę możliwości znalezienia się na trasie innych użytkowników drogi i stosowania w takich przypadkach przepisów ruchu drogowego. Części trasy etapów pokonywane kilkakrotnie o długości powyżej 8 km nie są traktowane jako odcinki okrężne.
3. Zawodnicy i uczestnicy Wyścigu zobowiązani są do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego. Zawodnicy i wszyscy inni uczestnicy wyścigu korzystają z prawa do niestosowania się do przepisów ruchu drogowego tylko na skrzyżowaniach dróg nadzorowanych przez funkcjonariuszy Policji korzystających z radiowozu, oraz w przypadkach kiedy bezpośrednio przed nimi lub czołówką wyścigu znajduje się oznakowany pojazd policyjny. We wszystkich innych przypadkach zarówno zawodników, jak i innych kierowców pojazdów obowiązują przepisy ruchu drogowego.
4. Kierowcy pojazdów z kolumny Wyścigu zobowiązani są podporządkować się poleceniom funkcjonariuszy policji, komisji sędziowskiej, szefa transportu.
5. Przed wjazdem do „wioski startowej” i przed metą każdego etapu należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom i znakom szefa transportu i przedstawicieli organizatora upoważnionym do kierowania ruchem w obrębie parkingów. Nie wolno pozostawiać pojazdu lub zatrzymywać się bez przyczyny. Pojazd należy parkować w miejscach wskazanych.
6. Pojazdy komisji sędziowskiej i ambulanse mają prawo kontynuować jazdę do linii mety.
7. W przypadku kolizji lub wypadku należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić o wypadku policyjną służbę wyścigu.
8. Uczestnicy Wyścigu winni posiadać ubezpieczenie OC, NW i kosztów leczenia.
9. Organizator nie odpowiada za żadne wypadki ani szkody materialne w stosunku do osób trzecich przed wyścigiem, w czasie jego trwania i po wyścigu.