

28.

# Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

28 czerwca - 01 lipca 2017



UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE









3 ETAP

RADOM – STALOWA WOLA

29 czerwca 2017 - czwartek

Km. 211,1

nr drogi		Le point du parcours / miejsce	de l'arrivée / od startu	du départ / do mety	Horaire Moyenne Course / prędkość kolumny wyścigu			
					44	42	40	
	<b>START HONOROWY</b>	↑ RADOM, ul. 25 Czerwca, skrzyżowanie z ul. Żeromskiego, z prawej Pomnik		2,2	12:55:00			
		Dojazd do startu ostrego 1 okrążenie 2,2 km						
	<b>START OSTRY</b>	↑ RADOM, ul. 25 Czerwca, skrzyżowanie z ul. Żeromskiego, z prawej Pomnik	0,0	211,1	13:00:00	13:00:00	13:00:00	
	<b>LINIA STARTU</b>	↑ RADOM, ul. 25 Czerwca, miejsce startu honorowego i ostrego	0,1	2,2	208,9	13,03	13,03	13,03
744		↑ ### niestrzeżony dwutorowy km 84/9	3,5	10,6	200,5	13,14	13,15	13,15
744		↑ TRABLICE	0,2	10,8	200,3	13,14	13,15	13,16
744		↑ ### automatyczny km 107/7	0,1	10,9	200,2	13,14	13,15	13,16
744		↑ MAZOWSZANY	1,0	11,9	199,2	13,16	13,17	13,17
744		↑ PARZNICE	2,6	14,5	196,6	13,19	13,20	13,21
744 /		↑ MALISZÓW	2,9	17,4	193,7	13,23	13,24	13,26
733		↑ JÓZEFÓW	1,5	19,2	191,9	13,26	13,27	13,28
733		↑ CHOMENTÓW	2,9	22,1	189,0	13,30	13,31	13,33
733		↑ SKARYSZEW	1,8	24,9	186,2	13,33	13,35	13,37
733		↑ KOBYLANY	4,2	29,1	182,0	13,39	13,41	13,43
733		↑ ODECHÓW	3,3	32,4	178,7	13,44	13,46	13,48
		↑ NIEDARCZÓW GÓRNY	2,2	36,3	174,8	13,49	13,51	13,54
		↑ KOPIEC	0,0	39,5	171,6	13,53	13,56	13,59
		↑ OSUCHÓW	2,9	42,4	168,7	13,57	14,00	14,03
		↑ MIECHÓW KOLONIA	1,6	44,0	167,1	14,00	14,02	14,06
		↑ MIECHÓW	1,4	45,4	165,7	14,01	14,04	14,08
		↑ KAZANÓW	0,4	45,8	165,3	14,02	14,05	14,08
		↑ BĄKOWA	1,8	52,4	158,7	14,11	14,14	14,18
		↑ OSINKI	2,2	62,4	148,7	14,25	14,29	14,33
		↑ PAWLICZKA	2,4	64,8	146,3	14,28	14,32	14,37
747		↑ JAWOR SOLECKI	3,0	69,4	141,7	14,34	14,39	14,44
747		↑ ZOFIÓWKA	3,5	72,9	138,2	14,39	14,44	14,49
747		↑ KRĘPA KOŚCIELNA	1,7	74,6	136,5	14,41	14,46	14,51
747		↑ NOWA WIEŚ	1,7	76,3	134,8	14,44	14,49	14,54
747		↑ LIPA-MIKLAS	1,7	78,0	133,1	14,46	14,51	14,57
747		↑ MIASTO LIPSKO	2,2	80,2	130,9	14,49	14,54	15,00
747		↑ DZIURKÓW	1,8	83,2	127,9	14,53	14,58	15,04
747		↑ PRZEDMIEŚCIE	4,2	87,4	123,7	14,59	15,04	15,11
747		↑ SOLEC N. WISŁĄ	2,0	89,4	121,7	15,01	15,07	15,14
754		↑ RAJ	0,1	90,7	120,4	15,03	15,09	15,16
754		↑ SADKOWICE	2,0	92,7	118,4	15,06	15,12	15,19
754		↑ PAWŁOWICE	2,7	95,4	115,7	15,10	15,16	15,23
754		↑ WOLA PAWŁOWSKA	2,5	97,9	113,2	15,13	15,19	15,26
754		↑ ZEMBORZYN	0,7	98,6	112,5	15,14	15,20	15,27
		↑ JANÓW	0,7	104,9	106,2	15,23	15,29	15,37
		↑ TARŁÓW	2,3	107,2	103,9	15,26	15,33	15,40
79		↑ WÓLKA TARŁOWSKA	0,9	108,4	102,7	15,27	15,34	15,42
	<b>POCZĄTEK BUFETU</b>	↑ KOZŁOWEK	1,6	110,0	101,1	15,30	15,37	15,45
79		↑ WÓLKA LIPOWA	2,2	112,2	98,9	15,33	15,40	15,48
79		↑ BRONISŁAWÓW	2,4	114,6	96,5	15,36	15,43	15,51
	<b>KONIEC BUFETU</b>	↑ KM BRONISŁAWÓW	0,3	114,9	96,2	15,36	15,44	15,52
79		↑ KARSY	1,2	116,1	95,0	15,38	15,45	15,54
79		↑ MIASTO OŻARÓW	4,1	120,2	90,9	15,43	15,51	16,00
	<b>LOTNY FINISZ</b>	↑ OŻARÓW, ul. Jana Pawła II, z prawej Rynek	0,6	120,8	90,3	15,44	15,52	16,01
755		↑ SOBÓW	1,0	122,0	89,1	15,46	15,54	16,03
755		↑ ZAWADA	1,7	123,7	87,4	15,48	15,56	16,05
755		↑ JANIKÓW	0,9	124,6	86,5	15,49	15,58	16,06
755		↑ WÓLKA CHRAPANOWSKA	1,2	125,8	85,3	15,51	15,59	16,08
755		↑ SUCHODÓŁKA	0,9	126,7	84,4	15,52	16,01	16,10

755		↑	CHRAPANÓW	1,1	127,8	83,3	15.54	16.02	16.11
755		↑	PODSZYN	0,8	128,6	82,5	15.55	16.03	16.12
755		↑	CZYŻÓW SZLACHECKI	1,6	130,2	80,9	15.57	16.06	16.15
755		↑	CZYŻÓW PLEBAŃSKI	1,5	131,7	79,4	15.59	16.08	16.17
755		↑	MIASTO ZAWICHOST	2,2	133,9	77,2	16.02	16.11	16.20
777		↑	WINIARY	6,0	141,2	69,9	16.12	16.21	16.31
777		↑	WINIARKI	1,7	142,9	68,2	16.14	16.24	16.34
777		↑	SŁUPCZA	0,9	143,8	67,3	16.16	16.25	16.35
777		↑	DWIKOZY	3,1	146,9	64,2	16.20	16.29	16.40
777		↑	### automatyczny, 2 torowy km 229/4	0,4	147,3	63,8	16.20	16.30	16.40
777		↑	RZECZYCA MOKRA	###	149,3	#ADR!	#ADR!	#ADR!	#ADR!
777		↑	GIERLACHÓW	1,2	150,5	60,6	16.25	16.35	16.45
777		↑	MIASTO SANDOMIERZ	1,2	151,7	59,4	16.26	16.36	16.47
	LOTNY FINISZ I	↑	SANDOMIERZ, ul. Rynek, z lewej Ratusz	0,0	156,6	54,5	16.33	16.43	16.54
	PREMIA GÓRSKA								
77		↑	### jednotorowy, niestrzeżony	1,8	159,7	51,4	16.37	16.48	16.59
723		↑	ZAKRZÓW	6,6	166,3	44,8	16.46	16.57	17.09
	LOTNY FINISZ	↑	TARNOBRZEG, ul. Mickiewicza, z prawej Urząd Miasta	0,7	171,8	39,3	16.54	17.05	17.17
871		↑	STALE	4,3	177,3	33,8	17.01	17.13	17.25
871		↑	JAMNICA	13,3	190,6	20,5	17.19	17.32	17.45
871		↑	MIASTO STALOWA WOLA	8,4	199,0	12,1	17.31	17.44	17.58
77	LINIA METY	↑	STALOWA WOLA, al. Jana Pawła II – 2 okrążenia do zakończenia	1,8	203,9	7,2	17.38	17.51	18.05
77	LINIA METY	↑	STALOWA WOLA, al. Jana Pawła II – 2 okrążenia do zakończenia	1,8	207,5	3,6	17.42	17.56	18.11
	META	↑	STALOWA WOLA, al. Jana Pawła II	1,8	211,1	0,0	17.47	18.01	18.16



Start / Départ



LF / Sprint



PS / Prime Spécial



Meta / Arrivée



Przejazd kolejowy / Passage ferroviaire



PG kat. / GMP