


3 ETAP  
JASŁO – STAŁOWA WOLA  
5 lipca 2018 - czwartek

Km. 145,6

nr drogi		place / miejsce	from the start / od startu	to the finish / do mety	speed of the race column / prędkość kolumny wyścigu		
					44	42	40
	START HONOROWY	↑ JASŁO, Rynek 3 okrążenia	0,0	7,8	13:15:00		
		→ na skrzyżowaniu z ul. Rynek w ul. Rynek ul., z lewej ul. Tkaczowa,	0,0				
		← ul. Farna z prawej ul. Basztową	0,2				
		→ z ul. Skargi w ul. Kasprowicza	0,8				
		→ z ul. Kasprowicza w ul. Jana Pawła II	1,0				
		← na skrzyżowaniu z ul. Jana Pawła II w ul. Floriańską	1,6				
		→ na skrzyżowaniu z ul. Floriańskiej w ul. Rejenta	1,9				
		→ na skrzyżowaniu z ul. Rejenta w ul. Kościuszki	2,1				
	LINIA STARTU	↑ JASŁO, Rynek - 2 okrążenia	2,6				
		→ na skrzyżowaniu z ul. Rynek w ul. Rynek ul., z lewej ul. Tkaczowa,	2,6				
		← ul. Farna z prawej ul. Basztową	2,8				
		→ z ul. Skargi w ul. Kasprowicza	3,4				
		→ z ul. Kasprowicza w ul. Jana Pawła II	3,6				
		← na skrzyżowaniu z ul. Jana Pawła II w ul. Floriańską	4,2				
		→ na skrzyżowaniu z ul. Floriańskiej w ul. Rejenta	4,5				
		→ na skrzyżowaniu z ul. Rejenta w ul. Kościuszki	4,7				
	LINIA STARTU	↑ JASŁO, Rynek - 2 okrążenia	5,2				
		→ na skrzyżowaniu z ul. Rynek w ul. Rynek ul., z lewej ul. Tkaczowa,	5,2				
		← ul. Farna z prawej ul. Basztową	5,4				
		→ z ul. Skargi w ul. Kasprowicza	6,0				
		→ z ul. Kasprowicza w ul. Jana Pawła II	6,2				
		← na skrzyżowaniu z ul. Jana Pawła II w ul. Floriańską	6,8				
		→ na skrzyżowaniu z ul. Floriańskiej w ul. Rejenta	7,1				
		→ na skrzyżowaniu z ul. Rejenta w ul. Kościuszki	7,3				
	LINIA STARTU	↑ JASŁO, Rynek - 2 okrążenia	7,8				

Start	START OSTRY	↑ JASŁO, ul. Rynek	0,0	145,6	13:30:00	13:30:00	13:30:00	
		→ na rondzie drogą w kierunku Przemyśl, Krosno <b>wjazd na drogę 73</b> , wysepki	0,5	0,5	145,1	13.30	13.30	13.30
		← na skrzyżowaniu z światłami, drogą w kierunku Przemyśl, Krosno, <b>wjazd na drogę 28</b>	2,5	3,0	142,6	13.34	13.34	13.34
		↑ <b>WARZYCE</b>	0,7	3,7	141,9	13.35	13.35	13.35
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Babica, Rzeszów, <b>zjazd z drogi nr 28, wjazd na drogę nr 988</b> , wysepka	2,0	5,7	139,9	13.37	13.38	13.38
		↑ <b>BIERÓWKA</b>	2,8	8,5	137,1	13.41	13.42	13.42
		↑ <b>LUBLA</b>	0,5	9,0	136,6	13.42	13.42	13.43
		↑ <b>TWIERDZA</b>	6,1	15,1	130,5	13.50	13.51	13.52
		← drogą w kierunku Frysztak, <b>zjazd z drogi nr 988</b>	2,1	17,2	128,4	13.53	13.54	13.55
	PREMIA GÓRSKA 2	↑ <b>FRYSZTAK, ul. Frysztackiego 9</b>	0,8	18,0	127,6	13.54	13.55	13.57
		→ główną drogą w ul. ks. Blajera, znak STOP, z lewej ul. Wybickiego	0,2	18,2	127,4	13.54	13.56	13.57
988		← na skrzyżowaniu, <b>wjazd na drogę 988</b> , znak STOP	0,8	19,0	126,6	13.55	13.57	13.58
988		↑ <b>CIESZYNA</b>	2,2	21,2	124,4	13.58	14.00	14.01
988		↑ <b>WIŚNIOWA</b>	1,5	22,7	122,9	14.00	14.02	14.04
	LOTNY FINISZ	↑ <b>WIŚNIOWA, z lewej Urząd Gminy</b>	1,4	24,1	121,5	14.02	14.04	14.06
986		← drogą w kier. Ropczyce 28, <b>zjazd z Drogi 988, wjazd na drogę 986</b> , wysepka	0,4	24,5	121,1	14.03	14.05	14.06
986		↑ <b>SZUFNAROWA</b>	2,0	26,5	119,1	14.06	14.07	14.09
	PREMIA GÓRSKA 2	↑ <b>SZUFNAROWA, z prawej droga</b>	5,1	31,6	114,0	14.13	14.15	14.17
986		↑ <b>WIELOPOLE SKRZYŃSKIE</b>	0,5	32,1	113,5	14.13	14.15	14.18
		→ na skrzyżowaniu, <b>zjazd z drogi nr 986</b>	3,0	35,1	110,5	14.17	14.20	14.22
		← na skrzyżowaniu główną drogą	0,5	35,6	110,0	14.18	14.20	14.23

		↑	<b>SZKODNA</b>	4,1	39,7	105,9	14,24	14,26	14,29
		→	na skrzyżowaniu główną drogą, z lewej droga kierunku Broniszów 2	0,2	39,9	105,7	14,24	14,27	14,29
		↑	<b>ZAGORZYCE</b>	4,1	44,0	101,6	14,30	14,32	14,36
		↑	<b>GÓRA ROPCZYCKA</b>	6,6	50,6	95,0	14,39	14,42	14,45
	<b>LOTNY FINISZ</b>	↑	<b>SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI, ul. Rynek, z prawej UM</b>	4,0	<b>54,6</b>	<b>91,0</b>	<b>14,44</b>	<b>14,48</b>	<b>14,51</b>
987		←	na skrzyżowaniu z ul. Piłsudzkiego w ul. kolbuszowską, drogą w kierunku Kolbuszowa, wjazd na drogę nr 987	1,0	55,6	90,0	14,45	14,49	14,53
987		↑	<b>ul. kolbuszowska, przejazd Pod wiaduktem 2,5 m ograniczenie wysokości !!!</b>	0,1	55,7	89,9	14,45	14,49	14,53
987		↑	<b>WOLICA ŁUGOWA</b>	0,9	56,6	89,0	14,47	14,50	14,54
987		↑	<b>KAWĘCZYN SĘDZISZOWSKI</b>	0,1	56,7	88,9	14,47	14,51	14,55
987		↑	<b>KRZYWA</b>	2,6	59,3	86,3	14,50	14,54	14,58
987		↑	<b>CZARNA SĘDZISZOWSKA</b>	2,5	61,8	83,8	14,54	14,58	15,02
987		↑	<b>PRZEDBÓRZ</b>	6,3	68,1	77,5	15,02	15,07	15,12
987		↑	<b>DOMATKÓW</b>	2,0	70,1	75,5	15,05	15,10	15,15
987		↑	<b>BUKOWIEC</b>	0,7	70,8	74,8	15,06	15,11	15,16
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Trześń, z prawej droga w kierunku Kupno, <b>zjazd z Drogi nr 987</b>	0,2	71,0	74,6	15,06	15,11	15,16
		↑	<b>DOMATKÓW</b>	0,8	71,8	73,8	15,07	15,12	15,17
		→	na skrzyżowaniu droga w kierunku Kolbuszowa 4	1,9	73,7	71,9	15,10	15,15	15,20
		↑	<b>NOWA WIEŚ</b>	2,2	75,9	69,7	15,13	15,18	15,23
		→	na skrzyżowaniu, znak STOP	1,7	77,6	68,0	15,15	15,20	15,26
		↑	<b>KOLBUSZOWA</b>	0,6	78,2	67,4	15,16	15,21	15,27
		←	na skrzyżowaniu z ul. Obrońców Pokoju w ul. św. Brata Alberta, wysepka	0,8	79,0	66,6	15,17	15,22	15,28
		↑	<b>ŚWIERCZÓW</b>	1,2	80,2	65,4	15,19	15,24	15,30
875		←	na skrzyżowaniu wjazd na drogę 875, znak STOP	1,6	81,8	63,8	15,21	15,26	15,32
		→	drogą w kierunku Cmolas, wysepka, <b>zjazd z Drogi nr 875</b>	0,6	82,4	63,2	15,22	15,27	15,33
		↑	<b>CMOLAS</b>	0,3	82,7	62,9	15,22	15,28	15,34
E371/		←	na skrzyżowaniu <b>wjazd na drogę E371/9</b>	3,8	86,5	59,1	15,27	15,33	15,39
		→	na skrzyżowaniu, <b>zjazd z Drogi nr E371/9</b>	0,0	86,5	59,1	15,27	15,33	15,39
		↑	<b>### niestrzeżony, jednotorowy km 31/2</b>	0,6	87,1	58,5	15,28	15,34	15,40
		↑	<b>PORĘBY DYMARSKIE</b>	3,0	90,1	55,5	15,32	15,38	15,45
		↑	<b>MECHOWIEC</b>	0,9	91,0	54,6	15,34	15,40	15,46
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kopcie	0,2	91,2	54,4	15,34	15,40	15,46
		↑	<b>PLĄZÓWKA</b>	1,9	93,1	52,5	15,36	15,43	15,49
		↑	<b>KOPCIE</b>	3,2	96,3	49,3	15,41	15,47	15,54
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Majdan Królewski	1,3	97,6	48,0	15,43	15,49	15,56
		→	drogą w kierunku Bojanów 12	1,2	98,8	46,8	15,44	15,51	15,58
		↑	<b>WILCZA WOLA</b>	2,3	101,1	44,5	15,47	15,54	16,01
		→	główną drogą ul. Jana Pawła II, z lewej ul. Rębisze	0,6	101,7	43,9	15,48	15,55	16,02
		←	główną drogą	0,9	102,6	43,0	15,49	15,56	16,03
		↑	<b>BOJANÓW</b>	5,9	108,5	37,1	15,57	16,05	16,12
861		←	na skrzyżowaniu <b>wjazd na drogę 861</b> , znak STOP	2,3	110,8	34,8	16,01	16,08	16,16
861		↑	<b>### niestrzeżony, jednotorowy km 168/0</b> , znak STOP	0,3	111,1	34,5	16,01	16,08	16,16
872		→	na skrzyżowaniu w ul. Tarnobrzeską, znak STOP, <b>zjazd z drogi 861, wjazd na drogę 872</b> , znak STOP	1,1	112,2	33,4	16,03	16,10	16,18
872		↑	<b>STANY</b>	0,4	112,6	33,0	16,03	16,10	16,18
872		↑	<b>PRZYSZÓW</b>	5,4	118,0	27,6	16,10	16,18	16,27
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Stalowa Wola, zjazd głównej drogi, z prawej droga w kierunku Nisko, zjazd z rogi 872	3,0	121,0	24,6	16,15	16,22	16,31
		↑	<b>STALOWA WOLA</b>	3,1	124,1	21,5	16,19	16,27	16,36
		←	na rondzie drogą w kierunku Centrum 871, 77, wysepki	6,1	130,2	15,4	16,27	16,36	16,45
		→	na skrzyżowaniu, z ul. Bojanowskiej w ul. K.E.N., <b>wjazd na drogę nr 871</b>	0,5	130,7	14,9	16,28	16,36	16,46
77		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. K.E.N. w al. Jana Pawła II, zjazd z Drogi 871, wjazd na drogę 77, jazda Pod prąd	1,4	132,1	13,5	16,30	16,38	16,48
77		→	al. Jana Pawła II, na skrzyżowaniu z światłami z ul. Okulickiego, nawrót na drugą nitkę	0,9	133,0	12,6	16,31	16,40	16,49
77		↑	<b>STALOWA WOLA, al. Jana Pawła II – 3 okrążenia do zakończenia</b>	<b>1,8</b>	<b>134,8</b>	<b>10,8</b>	<b>16,33</b>	<b>16,42</b>	<b>16,52</b>
77		→	al. Jana Pawła II, skrzyżowanie ze światłami z ul. Popieluszki, nawrót na drugą nitkę al. Jana Pawła II	0,1	134,9	10,7	16,33	16,42	16,52
77		→	al. Jana Pawła II, na skrzyżowaniu z światłami z ul. Okulickiego, nawrót na drugą nitkę	1,7	136,6	9,0	16,36	16,45	16,54
	<b>LOTNY FINISZ</b>	↑	<b>STALOWA WOLA, al. Jana Pawła II – 2 okrążenia do zakończenia</b>	<b>1,8</b>	<b>138,4</b>	<b>7,2</b>	<b>16,38</b>	<b>16,47</b>	<b>16,57</b>
77		→	al. Jana Pawła II, skrzyżowanie z światłami z ul. Popieluszki, nawrót na drugą nitkę al. Jana Pawła II	0,1	138,5	7,1	16,38	16,47	16,57
77		→	al. Jana Pawła II, na skrzyżowaniu z światłami z ul. Okulickiego, nawrót na drugą nitkę	1,7	140,2	<b>5,4</b>	<b>16,41</b>	<b>16,50</b>	<b>17,00</b>
77		↑	<b>STALOWA WOLA, al. Jana Pawła II – 1 okrążenie do zakończenia</b>	<b>1,8</b>	<b>142,0</b>	<b>3,6</b>	<b>16,43</b>	<b>16,52</b>	<b>17,03</b>
77		→	al. Jana Pawła II, skrzyżowanie z światłami z ul. Popieluszki, nawrót na drugą nitkę al. Jana Pawła II	0,1	142,1	3,5	<b>16,43</b>	<b>16,53</b>	<b>17,03</b>

77		→	al. Jana Pawła II, na skrzyżowaniu z światłami z ul. Okulickiego, nawrót na drugą nitkę	1,7	143,8	1,8	<b>16.46</b>	<b>16.55</b>	<b>17.05</b>
	<b>META</b>	↑	<b>STALOWA WOLA, al. Jana Pawła II</b>	<b>1,8</b>	<b>145,6</b>	<b>0,0</b>	<b>16.48</b>	<b>16.58</b>	<b>17.08</b>



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP