

# 29. Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES  
Sanok - Łódź 04 - 07 lipca 2018
















4 ETAP  
NOWY SĄCZ – JAWORZNO  
6 lipca 2018 - piątek

Km. 199,9

nr drogi	place / miejsce	from the start / od	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu		
				44	42	40
	<b>START HONOROWY</b> ↑ NOWY SĄCZ, Rynek	0,0	10,3	13:45:00		
	← ul. Rynek, z lewej ul. Rynek, z prawej Wąska	0,0				
	← ul. Rynek, z prawej ul. Kazimierza Wielkiego	0,1				
	← ul. Rynek, z prawej ul. Hoffmanowej	0,3				
	← ul. Rynek, z prawej ul. Lwowska	0,4				
	<b>LINIA</b> ↑ NOWY SĄCZ, ul. Rynek	0,4				
	← ul. Rynek, z lewej ul. Rynek, z prawej Wąska	0,4				
	← ul. Rynek, z prawej ul. Kazimierza Wielkiego	0,5				
	← ul. Dunajewskiego, na skrzyżowaniu drogą w kierunku Piwniczna Z. (87), Stary Sącz, Krynica Z.(75), z prawej ul. Szwedzka	0,9				
	→ z ul. Szwedzkiej w ul. Wąsowiczów, z lewej ul. Szwedzka	1,0				
	← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Piwniczna Z. (87), Stary Sącz, Krynica Z.(75), wysepka w ul. Kościuszki	1,1				
	→ na skrzyżowaniu w ul. Jagiellońskiej	1,2				
87	↑ ul. Kunegundy, skrzyżowanie z światłami z lewej ul. Zygmuntowska, <b>wjazd na drogę nr 87</b>	2,8				
87	↑ ul. Kunegundy, <b>słup z możliwością przejazdu samochodów o wysokości 3,1 m,</b>	2,8				
87	↑ <b>STARY SĄCZ</b>	7,8				
969	→ na rondzie drogą w kierunku Nowy Targ, Limanowa, <b>zjazd z drogi nr 87, wjazd na drogę nr 969</b> , wysepki	8,3				
969	↑ skrzyżowanie przed mostem <b>dojazd do startu ostrego</b>	10,3				

Start	START OSTRY	↑	place / miejsce		0,0	199,9	14:15:00	14:15:00	14:15:00
969		↑	<b>BRZEZNA</b>	0,7	0,7	199,2	14.15	14.16	14.16
		→	na rondzie drogą w kierunku Nowy Sącz, Limanowa, wysepki	0,7	1,4	198,5	14.16	14.17	14.17
		↑	<b>PODRZECZE</b>	0,9	2,3	197,6	14.18	14.18	14.18
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Chochorowice 2, Trzetrzewina 7	2,1	4,4	195,5	14.21	14.21	14.21
		↑	<b>CHOCHOROWICE</b>	1,0	5,4	194,5	14.22	14.22	14.23
		↑	<b>TRZETRZEWINA</b>	3,2	8,6	191,3	14.26	14.27	14.27
28		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Wadowice, z prawej droga w kierunku Nowy Sącz, wjazd na drogę nr 28	3,5	12,1	187,8	14.31	14.32	14.33
28		↑	<b>WYSOKIE</b>	0,6	12,7	187,2	14.32	14.33	14.34
	<b>PREMIA GÓRSKA 1</b>	↑	<b>WYSOKIE, z lewej droga w kierunku Brzezna</b>	2,0	14,7	185,2	14.35	14.36	14.37
28		↑	<b>KANINA</b>	2,8	17,5	182,4	14.38	14.40	14.41
28		↑	<b>SIEKIERCZYNA</b>	3,9	21,4	178,5	14.44	14.45	14.47
28		↑	<b>MORDARKA</b>	1,3	22,7	177,2	14.45	14.47	14.49
		→	drogą w kierunku Męcina, zjazd z Drogi nr 28	1,0	23,7	176,2	14.47	14.48	14.50
		←	na skrzyżowaniu, znak STOP	1,2	24,9	175,0	14.48	14.50	14.52
		↑	### jednorowy automatyczny	1,3	26,2	173,7	14.50	14.52	14.54
		↑	<b>MIASTO LIMANOWA</b>	0,1	26,3	173,6	14.50	14.52	14.54
28		↑	ul. Matki boskiej Bolesnej, wjazd na Rynek, <b>wjazd na drogę nr 28</b>	2,0	28,3	171,6	14.53	14.55	14.57
28		→	drogą w kierunku Wadowice	0,1	28,4	171,5	14.53	14.55	14.57
28		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Wadowice, z prawej droga w kierunku Dworzec PKS	0,5	28,9	171,0	14.54	14.56	14.58
28		←	na rondzie drogą w kierunku Wadowice, wysepki	2,0	30,9	169,0	14.57	14.59	15.01
28		↑	<b>ZAMIEŚCIE</b>	2,6	33,5	166,4	15.00	15.02	15.05
	<b>PREMIA GÓRSKA 2</b>	↑	<b>ZAMIEŚCIE, z prawej przystanek</b>	0,5	34,0	165,9	15.01	15.03	15.06
28		↑	<b>TYMBARK</b>	2,4	36,4	163,5	15.04	15.07	15.09
28		→	na skrzyżowaniu, drogą w kierunku Centrum, Grabie, <b>zjazd z drogi 28</b> , wysepka	0,5	36,9	163,0	15.05	15.07	15.10
		←	drogą w kierunku Dobra, wysepka	1,5	38,4	161,5	15.07	15.09	15.12
		↑	<b>PODŁOPIEŃ</b>	2,1	40,5	159,4	15.10	15.12	15.15
		→	drogą w kierunku Jodłownik 7, Grabie 18	0,1	40,6	159,3	15.10	15.13	15.15
		↑	<b>ZAWADKA</b>	0,3	40,9	159,0	15.10	15.13	15.16
		↑	<b>WILKOWISKO</b>	1,4	42,3	157,6	15.12	15.15	15.18
		←		3,7	46,0	153,9	15.17	15.20	15.24

		↑	<b>STRÓŻA</b>	0,0	46,0	153,9	15.17	15.20	15.24
		↑	<b>SKRZYDLNA</b>	2,8	48,8	151,1	15.21	15.24	15.28
		→	na skrzyżowaniu	0,9	49,7	150,2	15.22	15.26	15.29
		←	drogą w kierunku Wiśniowa 7, prosto w kierunku Raciechowice 12, Szczyrzyc 1	0,9	50,6	149,3	15.24	15.27	15.30
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Przenosza, wysepka	0,7	51,3	148,6	15.24	15.28	15.31
		↑	<b>PRZENOSZA</b>	0,1	51,4	148,5	15.25	15.28	15.32
964		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Dobczyce 964, z lewej droga w kierunku Kasina Wielka	3,6	55,0	144,9	15.30	15.33	15.37
964		↑	<b>WIŚNIOWA</b>	2,4	57,4	142,5	15.33	15.37	15.41
		←	drogą w kierunku Kobielnik, Węglówka, <b>zjazd z drogi nr 964</b>	0,1	57,5	142,4	15.33	15.37	15.41
		↑	<b>KOBIELNIK</b>	0,4	57,9	142,0	15.33	15.37	15.41
		→	zjazd z głównej drogi, wysepka	0,9	58,8	141,1	15.35	15.39	15.43
	<b>PREMIA GÓRSKA 2</b>	↑	<b>KOBIELNIK, Gmina Wiśniowa, z prawej przystanek</b>	<b>1,5</b>	<b>60,3</b>	<b>139,6</b>	<b>15.37</b>	<b>15.41</b>	<b>15.45</b>
		↑	<b>LIPNIK</b>	1,0	61,3	138,6	15.38	15.42	15.46
		→	na skrzyżowaniu	1,1	62,4	137,5	15.40	15.44	15.48
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Myślenice, z prawej droga w kierunku Wiśniowa, znak STOP	1,0	63,4	136,5	15.41	15.45	15.50
		←	główną drogą, z prawej droga	0,7	64,1	135,8	15.42	15.46	15.51
		↑	<b>ZASAN</b>	2,7	66,8	133,1	15.46	15.50	15.55
		↑	<b>TRZEMEŚNIA</b>	2,2	69,0	130,9	15.49	15.53	15.58
		→	główną drogą, z lewej droga	0,9	69,9	130,0	15.50	15.54	15.59
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Myślenice, z lewej droga w kierunku Poręba	0,7	70,6	129,3	15.51	15.55	16.00
		↑	<b>ŁĘKI</b>	0,5	71,1	128,8	15.51	15.56	16.01
		↑	<b>DROGINIA</b>	1,4	72,5	127,4	15.53	15.58	16.03
		↑	<b>OSIECZANY</b>	1,9	74,4	125,5	15.56	16.01	16.06
		↑	<b>MYŚLENICE</b>	2,2	76,6	123,3	15.59	16.04	16.09
		←	w ul. Burmistrza Andrzeja Marka	0,5	77,1	122,8	16.00	16.05	16.10
		→	główną drogą, z lewej droga	0,2	77,3	122,6	16.00	16.05	16.10
967		←	w ul. Słowackiego, <b>wjazd na drogę nr 967</b>	1,0	78,3	121,6	16.01	16.06	16.12
7/E 77		→	na skrzyżowaniu z światłami drogą w kierunku Kraków, <b>zjazd z drogi nr 967 wjazd na drogę nr 7/E 77,</b>	0,1	78,4	121,5	16.01	16.07	16.12
7/E 77		↑	<b>JAWORNIK</b>	3,0	81,4	118,5	16.06	16.11	16.17
955		←	drogą w kierunku Sułkowice 955, <b>zjazd z drogi nr 7/E77</b>	0,6	82,0	117,9	16.06	16.12	16.18
955		↑	<b>RUDNIK</b>	3,5	85,5	114,4	16.11	16.17	16.23
		→	w ul. Dolną, drogą w kierunku Rudnik D., <b>zjazd z drogi nr 955</b>	3,2	88,7	111,2	16.15	16.21	16.28
956		→	na skrzyżowaniu drogą kierunku Biertowice, z lewej droga w kierunku Sułkowice, <b>wjazd na drogę nr 956</b>	2,3	91,0	108,9	16.19	16.25	16.31
956		↑	<b>BIERTOWICE</b>	0,6	91,6	108,3	16.19	16.25	16.32
52		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kraków, z lewej droga w kierunku Bielsko, <b>wjazd na drogę nr 52, znak STOP</b>	1,0	92,6	107,3	16.21	16.27	16.33
52		↑	<b>KRZYWACZKA</b>	1,5	94,1	105,8	16.23	16.29	16.36
		←	droga w kierunku Skawina 9, <b>zjazd z drogi nr 52</b>	2,5	96,6	103,3	16.26	16.33	16.39
		→	drogą w kierunku Skawina, Radziszów	0,3	96,9	103,0	16.27	16.33	16.40
		→	główną drogą w kierunku Skawina	5,1	102,0	97,9	16.34	16.40	16.48
		↑	<b>SKAWINA</b>	2,0	104,0	95,9	16.36	16.43	16.51
	<b>LOTNY FINISZ</b>	↑	<b>SKAWINA, ul. Żwirki i Wigury, z prawej droga w kierunku Camena Basen. Centrum Kultury i Sportu</b>	<b>2,3</b>	<b>106,3</b>	<b>93,6</b>	<b>16.39</b>	<b>16.46</b>	<b>16.54</b>
		←	na skrzyżowaniu z ul. Żwirki i Wigury w ul. Zamkową	0,1	106,4	93,5	16.40	16.47	16.54
44		←	na skrzyżowaniu z ul. Zamkowej w ul. Mickiewiczza, <b>wjazd na drogę nr 44</b>	0,1	106,5	93,4	16.40	16.47	16.54
953		←	drogą w kierunku Kalwaria Z., <b>zjazd z drogi nr 44, wjazd na dr. nr 953</b>	0,9	107,4	92,5	16.41	16.48	16.56
953		↑	<b>RZOSZÓW</b>	1,1	108,5	91,4	16.42	16.50	16.57
953		↑	### strzeżony jednonorowy km 2/5	0,9	109,4	90,5	16.44	16.51	16.59
		→	drogą w kierunku Borek Szlachecki, <b>zjazd z drogi nr 953</b>	0,9	110,3	89,6	16.45	16.52	17.00
		↑	<b>BOREK SZLACHECKI</b>	1,2	111,5	88,4	16.47	16.54	17.02
44		←	na drogę 44	1,0	112,5	87,4	16.48	16.55	17.03
	<b>POCZĄTEK BUFETU</b>	↑		<b>0,0</b>	<b>112,5</b>	<b>87,4</b>	<b>16.48</b>	<b>16.55</b>	<b>17.03</b>
44		↑	<b>ZELCZYNA</b>	0,7	113,2	86,7	16.49	16.56	17.04
44		↑	<b>WIELKIE DROGI</b>	3,4	116,6	83,3	16.54	17.01	17.09
		↑	### niestrzeżony 2 torowy	2,3	118,9	81,0	16.57	17.04	17.13
	<b>KONIEC BUFETU</b>	→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Oświęcim 44, z lewej droga w kierunku Kraków	<b>0,0</b>	<b>118,9</b>	<b>81,0</b>	<b>16.57</b>	<b>17.04</b>	<b>17.13</b>
44		↑	<b>JAŚKOWICE</b>	1,7	120,6	79,3	16.59	17.07	17.15
44		↑	<b>BRZEŻINKA</b>	1,6	122,2	77,7	17.01	17.09	17.18
44		↑	<b>BRZEŻNICA</b>	0,9	123,1	76,8	17.02	17.10	17.19
44		↑	<b>NOWE DWORY</b>	1,8	124,9	75,0	17.05	17.13	17.22
44		↑	<b>KOSSOWA</b>	0,5	125,4	74,5	17.06	17.14	17.23
44		↑	<b>TŁUCZAŃ</b>	2,1	127,5	72,4	17.08	17.17	17.26
44		↑	<b>PÓLWIEŚ</b>	1,2	128,7	71,2	17.10	17.18	17.28
44		↑	<b>RYCZÓW</b>	2,1	130,8	69,1	17.13	17.21	17.31
44		→	drogą w kierunku Oświęcim, z lewej droga w kierunku Tłuczań, wysepka	0,5	131,3	68,6	17.14	17.22	17.31
44		→	drogą w kierunku Łączany 2, wysepka, z lewej droga w kierunku Oświęcim 44	0,9	132,2	67,7	17.15	17.23	17.33
		↑	### niestrzeżony 1 torowy, znak STOP	0,2	132,4	67,5	17.15	17.24	17.33

		↑	<b>ŁĄCZANY</b>	0,9	133,3	66,6	17.16	17.25	17.34
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kraków	0,5	133,8	66,1	17.17	17.26	17.35
		↑	<b>RUSOCICE</b>	3,2	137,0	62,9	17.21	17.30	17.40
		←	na skrzyżowaniu	0,1	137,1	62,8	17.21	17.30	17.40
		↑	<b>KAMIEN</b>	1,0	138,1	61,8	17.23	17.32	17.42
		↑	<b>PRZEGINIA DUCHOWNA</b>	4,8	142,9	57,0	17.29	17.39	17.49
780		←	na skrzyżowaniu drogą kierunku Babice 780, z prawej droga w kierunku Kraków <b>780</b>	0,7	143,6	56,3	17.30	17.40	17.50
780		↑	<b>BRODŁA</b>	2,2	145,8	54,1	17.33	17.43	17.53
780		↑	<b>PORĘBA ŻEGOTY</b>	2,3	148,1	51,8	17.36	17.46	17.57
780		↑	<b>MIASTO ALWERNIA</b>	1,9	150,0	49,9	17.39	17.49	18.00
		→	w ul. Krakowska, <b>zjazd z drogi nr 780, wysepka</b>	0,3	150,3	49,6	17.39	17.49	18.00
		←	z ulicy Krakowskiej w ul. Marii Skłodowskiej Curie, wysepka	0,7	151,0	48,9	17.40	17.50	18.01
		→	w ul. Mickiewicza, drogą w kierunku Bieruń, Oświęcim, znak STOP, <b>wjazd na drogę 780</b>	1,3	152,3	47,6	17.42	17.52	18.03
780		↑	<b>KWACZAŁA</b>	3,3	155,6	44,3	17.47	17.57	18.08
780		↑	<b>BABICE</b>	2,5	158,1	41,8	17.50	18.00	18.12
780		↑	<b>WYGIELZÓW</b>	1,8	159,9	40,0	17.53	18.03	18.14
780/781		←	na rondzie drogą w kierunku Bieruń, Oświęcim, obustronnie, wysepka	0,3	160,2	39,7	17.53	18.03	18.15
780		↑	<b>KM WYGIELZÓW</b>	0,6	160,8	39,1	17.54	18.04	18.16
			<b>MIASTO GMINA LIBIĄŻ</b>	3,6	164,4	35,5	17.59	18.09	18.21
780		↑	<b>ŻARKI</b>	1,3	165,7	34,2	18.00	18.11	18.23
780		↑	<b>LIBIĄŻ</b>	2,4	168,1	31,8	18.04	18.15	18.27
780		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Centrum, z lewej droga w kierunku Gromiec, <b>zjazd z drogi 780</b>	0,9	169,0	30,9	18.05	18.16	18.28
		←	na skrzyżowaniu w ul. 1 Maja, znak STOP	2,2	171,2	28,7	18.08	18.19	18.31
		↑	### 1 torowy, automatyczny	0,0	171,2	28,7	18.08	18.19	18.31
	<b>LOTNY FINISZ</b>	↑	<b>Libiąż, ul. 1 Maja, z prawej parking, przed skrzyżowaniem z ul. Głowackiego</b>	<b>0,5</b>	<b>171,7</b>	<b>28,2</b>	<b>18.09</b>	<b>18.20</b>	<b>18.32</b>
933		←	na rondzie drogą w kierunku Oświęcim <b>933</b> , wysepki, lewostronnie	0,1	171,8	28,1	18.09	18.20	18.32
933		→	na rondzie drogą w kierunku Bieruń, Oświęcim, Chełmek, wysepki	3,0	174,8	25,1	18.13	18.24	18.37
780		↑	na rondzie drogą w kierunku Bieruń <b>780</b> , Chełmek, <b>zjazd z drogi 933</b>	0,2	175,0	24,9	18.13	18.25	18.37
780		↑	<b>CHEŁMEK</b>	1,5	176,5	23,4	18.15	18.27	18.39
780		↑	### automatyczny dwutorowy Chełmek Fabryka, km 17/23	1,5	178,0	21,9	18.17	18.29	18.42
		→	z ul. Piastowskiej w ul. Mickiewicza, <b>zjazd z drogi nr 780</b> , drogą w kierunku Jaworzno, wysepka	0,5	178,5	21,4	18.18	18.30	18.42
		→	w ul. Jaworznicką, drogą w kierunku Jaworzno, znak STOP	1,4	179,9	20,0	18.20	18.32	18.44
		↑	<b>JAWORZNO</b>	3,0	182,9	17,0	18.24	18.36	18.49
		←	drogą w kierunku Jeleń, wysepka	2,6	185,5	14,4	18.27	18.40	18.53
		→	główną drogą w kierunku Centrum w ul. Sulińskiego, wysepka	2,3	187,8	12,1	18.31	18.43	18.56
		↑	### 1 torowy automatyczny	2,9	190,7	9,2	18.35	18.47	19.01
		↑	### 1 torowy automatyczny	0,0	190,7	9,2	18.35	18.47	19.01
		←	z ul. Sulińskiego w ul. Chopina pod prąd	0,1	190,8	9,1	18.35	18.47	19.01
		←	na skrzyżowaniu w ul. Chopina,	0,2	191,0	8,9	18.35	18.47	19.01
		→	na rondzie w ul. Piaskową, drugi zjazd, wysepki	1,3	192,3	7,6	18.37	18.49	19.03
		←	na rondzie w ul. Pocztową, pachołki (pod prąd)	3,1	195,4	4,5	18.41	18.54	19.08
	<b>LINIA METY</b>	↑	<b>JAWORZNO, Rynek</b>	<b>0,3</b>	<b>195,7</b>	<b>4,2</b>	<b>18.41</b>	<b>18.54</b>	<b>19.08</b>
		→	ostry skręt w ul. Słowackiego	0,1	195,8	4,1	18.42	18.54	19.08
		←	na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego w ul. Obrońców Poczty Gdańskiej, znak STOP	0,3	196,1	3,8	18.42	18.55	19.09
		→	na skrzyżowaniu z ul. Obrońców Poczty Gdańskiej w ul. św. Wojciecha	0,4	196,5	3,4	18.42	18.55	19.09
		←	na skrzyżowaniu z ul. św. Wojciech w ul. Podwale	0,0	196,5	3,4	18.42	18.55	19.09
		←	na skrzyżowaniu z ul. Podwale w ul. 11 Listopada	0,9	197,4	2,5	18.44	18.57	19.11
		←	na skrzyżowaniu ze światłami z ul. 11 Listopada w ul. Grunwaldzką, wysepka	0,5	197,9	2,0	18.44	18.57	19.11
		←	na skrzyżowaniu w ul. Kolejową, drogą w kierunku Centrum	1,0	198,9	1,0	18.46	18.59	19.13
		←	na rondzie w ul. Pocztową, pachołki (pod prąd)	0,7	199,6	0,3	18.47	19.00	19.14
	<b>META</b>	↑	<b>JAWORZNO, Rynek</b>	<b>0,3</b>	<b>199,9</b>	<b>0,0</b>	<b>18.47</b>	<b>19.00</b>	<b>19.14</b>



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP