

29

Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

Sanok - Łódź

04 - 07 lipca 2018










5 ETAP
KIELCE – ŁÓDŹ
07 lipca 2018 - sobota

Km. 185,0

nr drogi	place / miejsce	from the start / od	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu		
				45	43	41
START HONOROWY ↑ KIELCE, Rynek				0	8,4	11:10:00
	→ w ul. Pelca, z lewej droga		0,1			
	← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Pelca w aleję IX Wieków Kielc, wysepka		0,3			
74	← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Łódź Warszawa w ul. Łódzką, wjazd na drogę 74		3,2			
74	↑ PM KOSTOMŁOTY PIERWSZE		5,2			
74	↑ PM KOSTOMŁOTY II		6,6			
74	↑ Wysepka		7,4			
74	↑ PM MIEDZIANA GÓRA		7,9			
	→ drogą w kierunku Tumlin, zjazd z drogi nr 74		8			
	↑ dojazd do STARTU OSTREGO, znak PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH		8,4			

Start	START OSTRY	↑	MIEDZIANA GÓRA, ul. Tumlińska, znak PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	0,0	0,0	185,0	11:30:00	11:30:00	11:30:00
		↑	TUMLIN WYKIEN	1,7	1,7	183,3	11.32	11.32	11.32
		↑	TUMLIN DĄBRÓWKA	2,2	3,9	181,1	11.35	11.35	11.35
		→	zjazd z głównej drogi, drogą w kierunku Tumlin Osowa, z lewej droga w kierunku Łódź, wysepka	0,9	4,8	180,2	11.36	11.36	11.37
		↑	TUMLIN OSOWA	0,0	4,8	180,2	11.36	11.36	11.37
750		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Barcza, wjazd na drogę nr 750	1,7	6,5	178,5	11.38	11.39	11.39
750		↑	SAMSONÓW	0,0	6,5	178,5	11.38	11.39	11.39
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Odrowąż 16, zjazd z drogi nr 750	0,7	7,2	177,8	11.39	11.40	11.40
		↑	SAMSONÓW CIĄGLE	0,1	7,3	177,7	11.39	11.40	11.40
		↑	SZAŁAS	6,1	13,4	171,6	11.47	11.48	11.49
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kucębów, z prawej droga w kierunku Kopcie	2,5	15,9	169,1	11.51	11.52	11.53
		→		1,2	17,1	167,9	11.52	11.53	11.55
		←		0,7	17,8	167,2	11.53	11.54	11.56
		↑	KUCĘBÓW BOREK	0,0	17,8	167,2	11.53	11.54	11.56
		↑	GUSTAWÓW	1,7	19,5	165,5	11.56	11.57	11.58
		→	po łuku, z lewej droga w kierunku Bień 3, wysepka	3,0	22,5	162,5	12.00	12.01	12.02
		↑	KRASNA	0,0	22,5	162,5	12.00	12.01	12.02
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Mniów, z prawej droga w kierunku Stąporków	0,1	22,6	162,4	12.00	12.01	12.03
		↑	KOMORÓW	1,0	23,6	161,4	12.01	12.02	12.04
		→	główną drogą, z lewej droga	0,7	24,3	160,7	12.02	12.03	12.05
		←	główną drogą, z prawej droga	0,4	24,7	160,3	12.02	12.04	12.06
		↑	ADAMEK	0,7	25,4	159,6	12.03	12.05	12.07
		→	na skrzyżowaniu	3,3	28,7	156,3	12.08	12.10	12.12
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Stąporków, z prawej droga w kierunku Krasna, wysepka	1,3	30,0	155,0	12.10	12.11	12.13
		↑	MODRZEWINA	0,2	30,2	154,8	12.10	12.12	12.14
		↑	BŁOTNICA	3,6	33,8	151,2	12.15	12.17	12.19
	PREMIA GÓRSKA 2	↑	CZARNIECKA GÓRA, na wysokości przystanku	1,1	34,9	150,1	12.16	12.18	12.21
		↑	CZARNIECKA GÓRA	1,6	36,5	148,5	12.18	12.20	12.23
		←	drogą w kierunku Koński, Prost droga w kierunku Stąporków, wysepka	0,4	36,9	148,1	12.19	12.21	12.24
		↑	CZARNA	0,0	36,9	148,1	12.19	12.21	12.24
		←	na skrzyżowaniu drogą kierunku Końskie, z prawej droga w kierunku Kozia Wola	0,4	37,3	147,7	12.19	12.22	12.24
		↑	JANÓW	1,9	39,2	145,8	12.22	12.24	12.27
		→	główną drogą w kierunku Końskie, z lewej droga w kierunku Małachów	1,3	40,5	144,5	12.24	12.26	12.29
		←	główną drogą, z prawej droga	0,2	40,7	144,3	12.24	12.26	12.29
		↑	WĄSOSZ PRZYMIARKI	0,1	40,8	144,2	12.24	12.26	12.29
		→	na skrzyżowaniu, z lewej droga w kierunku Wąsosz Nowiny	0,9	41,7	143,3	12.25	12.28	12.31
		←	główną drogą, z prawej droga w kierunku Wąsosz Żarowie 0,5	0,0	41,7	143,3	12.25	12.28	12.31
		↑	KOŃSKIE	3,8	45,5	139,5	12.30	12.33	12.36
42		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Browarnej w ul. Partyzantów, wjazd na drogę 42	1,9	47,4	137,6	12.33	12.36	12.39
42		→	z ul. Partyzantów w ul. Zamkową	0,6	48,0	137,0	12.34	12.36	12.40
42		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Zamkową w ul. 19 Styczna, drogą w kierunku Radomsko, Kielce, Jędrzejów Żarnów	0,1	48,1	136,9	12.34	12.37	12.40

	LOTNY FINISZ	↑	KOŃSKIE, ul. 19 Stycznia, na wysokości przystanku	0,1	48,2	136,8	12,34	12,37	12,40
728		→	na rondzie drogą w kierunku Grójec, zjazd z drogi nr 42, wjazd na drogę nr 728, wysepki	0,8	49,0	136,0	12,35	12,38	12,41
		←	drogą w kierunku Nałęczów, Opoczno, zjazd z drogi nr 728	1,8	50,8	134,2	12,37	12,40	12,44
		↑	PROĆWIN	0,9	51,7	133,3	12,38	12,42	12,45
		↑	NAŁĄCZÓW	2,6	54,3	130,7	12,42	12,45	12,49
		↑	SĘDÓW	2,3	56,6	128,4	12,45	12,48	12,52
		↑	SKRONINA	1,6	58,2	126,8	12,47	12,51	12,55
		←	główną drogą po łuku, z prawej droga	0,5	58,7	126,3	12,48	12,51	12,55
		→	główną drogą, z lewej droga bez wylotu	0,7	59,4	125,6	12,49	12,52	12,56
		↑	### niestrzeżony km 94/6 znak STOP	0,3	59,7	125,3	12,49	12,53	12,57
		↑	PETRYKOZY	0,7	60,4	124,6	12,50	12,54	12,58
		↑	PARCZÓWEK	2,5	62,9	122,1	12,53	12,57	13,02
		↑	SITOWA	3,5	66,4	118,6	12,58	13,02	13,07
		↑	OPOCZNO	3,6	70,0	115,0	13,03	13,07	13,12
726		↑	ul. Mieszka I, skrzyżowanie dróg, z lewej droga w kierunku Żarnów, wjazd na drogę nr 726	0,5	70,5	114,5	13,04	13,08	13,13
726		←	na skrzyżowaniu, z ul. Waryńskiego w ul. 17 Stycznia, drogą w kierunku Piotrków Trybunalski, Rawa Mazowiecka, z prawej droga w kierunku Radom	0,2	70,7	114,3	13,04	13,08	13,13
726		↑	BUKOWIEC OPOCZYŃSKI	4,7	75,4	109,6	13,10	13,15	13,20
726		↑	KRUSZEWIEC KOLONIA	3,0	78,4	106,6	13,14	13,19	13,24
726		↑	DĘBORZECZKA	4,1	82,5	102,5	13,20	13,25	13,30
726		↑	INOWŁÓDZ	5,0	87,5	97,5	13,26	13,32	13,38
726 / 48		↑	z prawej droga w kierunku Białobrzegi, wjazd na drogę nr 48	0,6	88,1	96,9	13,27	13,32	13,38
48		←	z ul. Tuwima w ul. Spalską, drogą w kierunku Tomaszów Mazowiecki, zjazd z drogi 726	0,5	88,6	96,4	13,28	13,33	13,39
	POCZĄTEK BUFETU	↑	KM INOWŁÓDZ	1,2	89,8	95,2	13,29	13,35	13,41
48		↑	TEOFILÓW	0,8	90,6	94,4	13,30	13,36	13,42
48		↑	SPAŁA	3,6	94,2	90,8	13,35	13,41	13,47
	KONIEC BUFETU	↑	Początek terenu zabudowanego	0,5	94,7	90,3	13,36	13,42	13,48
48		→	na skrzyżowaniu z ul. Mościckiego w ul. Wojciechowskiego, zjazd z drogi nr 48	0,5	95,2	89,8	13,36	13,42	13,49
		←	na skrzyżowaniu z ul. Wojciechowskiego w ul. Piłsudskiego, znak STOP	0,4	95,6	89,4	13,37	13,43	13,49
		←	na skrzyżowaniu, znak STOP	1,6	97,2	87,8	13,39	13,45	13,52
		↑	GLINNIK	1,8	99,0	86,0	13,42	13,48	13,54
		→	po łuku główną drogą, z lewej droga	0,5	99,5	85,5	13,42	13,48	13,55
		↑	NOWY GLINNIK	0,5	100,0	85,0	13,43	13,49	13,56
		↑	### niestrzeżony km 2/6 (bocznica wojskowa)	0,8	100,8	84,2	13,44	13,50	13,57
		→	na skrzyżowaniu, znak STOP	1,5	102,3	82,7	13,46	13,52	13,59
		↑	HENRYKÓW	2,8	105,1	79,9	13,50	13,56	14,03
		↑	OLSZOWIEC	1,6	106,7	78,3	13,52	13,58	14,06
		←	na skrzyżowaniu w ul. Tomaszowską, znak STOP	0,5	107,2	77,8	13,52	13,59	14,06
		↑	LUBOCHNIA	0,1	107,3	77,7	13,53	13,59	14,07
		→	na skrzyżowaniu w ul. Łódzką, drogą w kierunku Ujazd 10	0,3	107,6	77,4	13,53	14,00	14,07
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Żelechlinek, z lewej droga w kierunku Ujazd	1,1	108,7	76,3	13,54	14,01	14,09
		↑	TARNOWSKA WOLA	3,8	112,5	72,5	14,00	14,06	14,14
		←	główną drogą po łuku, z prawej droga	1,0	113,5	71,5	14,01	14,08	14,16
		→	główną drogą po łuku, z lewej droga w kierunku Dębniak	0,7	114,2	70,8	14,02	14,09	14,17
		↑	RĘKAWIEC	1,7	115,9	69,1	14,04	14,11	14,19
		←	drogą w kierunku Budziszewice, Józefów	0,7	116,6	68,4	14,05	14,12	14,20
		↑	MIERZNO	1,1	117,7	67,3	14,06	14,14	14,22
		↑	JÓZEFÓW STARY	1,8	119,5	65,5	14,09	14,16	14,24
		↑	BUDZISZEWICE	2,4	121,9	63,1	14,12	14,20	14,28
		→	główną drogą po łuku, z lewej droga	0,2	122,1	62,9	14,12	14,20	14,28
715		↑	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kuluszki, znak STOP, wjazd na drogę 715	0,1	122,2	62,8	14,12	14,20	14,28
715		↑	### niestrzeżony, jednonorowy, bocznica kolejowa km 4/9, znak STOP	3,6	125,8	59,2	14,17	14,25	14,34
715		↑	REGNY	0,2	126,0	59,0	14,18	14,25	14,34
715		↑	STARY REDZEŃ	3,0	129,0	56,0	14,22	14,30	14,38
		←	główną drogą, z prawej droga	2,9	131,9	53,1	14,25	14,34	14,43
		↑	KATARZYNAÓW	0,1	132,0	53,0	14,26	14,34	14,43
		←	na skrzyżowaniu w ul. 11 Listopada	1,7	133,7	51,3	14,28	14,36	14,45
		↑	KOLUSZKI	0,0	133,7	51,3	14,28	14,36	14,45
	LOTNY FINISZ	↑	KOLUSZKI, ul. 11 Listopada, z lewej UM	0,8	134,5	50,5	14,29	14,37	14,46
		→	na rondzie w ul. Wiadukt, drogą w kierunku Brzeziny, wjazd na drogę nr 715, wysepki	1,3	135,8	49,2	14,31	14,39	14,48
		↑	w ul. Przejazd zjazd z drogi nr 715	0,6	136,4	48,6	14,31	14,40	14,49
		←	na skrzyżowaniu z ul. Przejazd w ul. Armii Krajowej, zjazd z głównej drogi	0,5	136,9	48,1	14,32	14,41	14,50
		→	na skrzyżowaniu z ul. Armii Krajowej w ul. Zachodnią, z lewej ul. Zubrzyckiego	0,2	137,1	47,9	14,32	14,41	14,50
716		←	na skrzyżowaniu z ul. Zachodniej w ul. Piotrkowską, wjazd na drogę nr 716	0,9	138,0	47,0	14,34	14,42	14,51
		→	na skrzyżowaniu z ul. Piotrkowskiej w ul. Zagajnikową, zjazd z dr. nr 716	0,6	138,6	46,4	14,34	14,43	14,52
		↑	RÓŻYCA	0,0	138,6	46,4	14,34	14,43	14,52

		→	na skrzyżowaniu w ul. Główną, z lewej droga w kierunku Kaletnik 2, znak STOP	1,9	140,5	44,5	14.37	14.46	14.55
		↑	GAŁKÓW DUŻY	0,9	141,4	43,6	14.38	14.47	14.56
		→	na skrzyżowaniu z ul. Główną w ul. Dzieci Polskich, znak STOP	2,4	143,8	41,2	14.41	14.50	15.00
		↑	GAŁKÓW PARCELA	1,1	144,9	40,1	14.43	14.52	15.02
		←	główną drogą, z prawej droga	1,5	146,4	38,6	14.45	14.54	15.04
		←	Bogdanka 1	1,9	148,3	36,7	14.47	14.56	15.07
		↑	WITKOWICE	0,0	148,3	36,7	14.47	14.56	15.07
		←	na skrzyżowaniu, przy krzyżu	3,2	151,5	33,5	14.52	15.01	15.11
		↑	ADAMÓW	1,1	152,6	32,4	14.53	15.02	15.13
		↑	JORDANÓW	0,1	152,7	32,3	14.53	15.03	15.13
		→	na skrzyżowaniu dróg, z lewej droga w kierunku Gałkówek 3	1,8	154,5	30,5	14.56	15.05	15.16
		↑	EUFEMINÓW	0,5	155,0	30,0	14.56	15.06	15.16
		↑	WIĄCZYŃ DOLNY	1,3	156,3	28,7	14.58	15.08	15.18
		→	główną drogą po łuku w kierunku Nowosolna, z lewej droga w kierunku	0,0	157,6	27,4	15.00	15.09	15.20
		↑	ul. Wiączyńska, z lewej ul. Malownicza	0,0	158,6	26,4	15.01	15.11	15.22
		↑	ŁÓDŹ	0,0	159,9	25,1	15.03	15.13	15.24
		←	przed głównym skrzyżowaniem z ul. Wiączyńskiej w ul. Pomorską	0,0	162,3	22,7	15.06	15.16	15.27
		←	w ul. Pomorską	0,0	162,3	22,7	15.06	15.16	15.27
		→	z ul. Pomorskiej w ul. Giewont	0,0	168,5	16,5	15.14	15.25	15.36
	PREMIA GÓRSKA 3	↑	ul. Giewont, z lewej ul. Szczytowa	0,0	169,2	15,8	15.15	15.26	15.37
14		←	na skrzyżowaniu ze światłami z ul. Telefonicznej w ul. Palki, wysepka	0,0	173,1	11,9	15.20	15.31	15.43
		→	na skrzyżowaniu ze światłami z ul. Palki w ul. Źródłową	0,0	173,4	11,6	15.21	15.31	15.43
		←	po łuku drogą w ul. Północną, drogą w kierunku Centrum, z prawej ul. Źródłową	0,0	173,7	11,3	15.21	15.32	15.44
		←	na skrzyżowaniu ze światłami, z ul. Północnej w ul. Nowomiejską	0,0	175,3	9,7	15.23	15.34	15.46
	LINA METY	↑	ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska, z lewej pasaż Schillera (2 okrążenia)	0,0	177,0	8,0	15.26	15.36	15.49
		→	na skrzyżowaniu ze światłami, z ul. Piotrkowskiej w ul. Zamenhofska	0,0	177,1	7,9	15.26	15.37	15.49
		→	na skrzyżowaniu ze światłami, z ul. Zamenhofska w ul. Kościuszki	0,0	177,3	7,7	15.26	15.37	15.49
		→	na skrzyżowaniu ze światłami z ul. Zachodniej w ul. Ogrodową	0,0	179,2	5,8	15.28	15.40	15.52
		→	na skrzyżowaniu ze światłami z ul. Ogrodowej w ul. Nowomiejską	0,0	179,3	5,7	15.29	15.40	15.52
	LINIA METY	↑	ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska, z lewej pasaż Schillera (1 okrążenie)	0,0	181,0	4,0	15.31	15.42	15.54
		→	na skrzyżowaniu ze światłami, z ul. Piotrkowskiej w ul. Zamenhofska	0,0	181,1	3,9	15.31	15.42	15.55
		→	na skrzyżowaniu ze światłami, z ul. Zamenhofska w ul. Kościuszki	0,0	181,3	3,7	15.31	15.42	15.55
		→	na skrzyżowaniu ze światłami z ul. Zachodniej w ul. Ogrodową	0,0	183,2	1,8	15.34	15.45	15.58
		→	na skrzyżowaniu ze światłami z ul. Ogrodowej w ul. Nowomiejską	0,0	183,3	1,7	15.34	15.45	15.58
	META	↑	ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska, z lewej pasaż Schillera	0,0	185,0	0,0	15.36	15.48	16.00



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP