

30.

# Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

02 - 06 lipca 2019



UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE








www.wyścig.com.pl

1 ETAP  
ŁÓDŹ – SIERADZ  
2 lipca 2019 - wtorek

Km. 199,0

nr drogi		place / miejsce	from the start / od	to the finish / do mety	speed of the race column / prędkość kolumny wyścigu			
					46	44	42	
	<b>START HONOROWY</b>	↑ ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska, z lewej aleja Schillera	0,0	9,8	14:05:00			
		← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Pabianickiej w ul. Bednarską	2,8					
		← ul. Bednarska, po łuku z prawej ul. Unicka	3,3					
		→ na skrzyżowaniu z ul. Bednarskiej w ul. Rzgowską	3,6					
		← kierunku Tomaszów Mazowiecki	6,6					
		↑ ŁÓDŹ, ul. Kolumny 260, dojazd do startu ostrego	9,8					
	<b>START OSTRY</b>	↑ ŁÓDŹ, ul. Kolumny 260	0,0	199,0	14:30:00	14:30:00	14:30:00	
		↑ STROŹA	5,4	5,4	193,6	14,37	14,37	14,37
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Andrespol, w ul. Tuszyńskiej, znak STOP	0,5	5,9	193,1	14,37	14,38	14,38
		↑ WIŚNIOWA GÓRA	0,3	6,2	192,8	14,38	14,38	14,38
	<b>PREMIA SPECJALNA</b>	↑ ANDRESPOL, ul. Tuszyńska 9	2,3	8,5	190,5	14,41	14,41	14,42
713		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Tyszyńskiej w ul. Rokicińską, drogą w kierunku Tomaszów Mazowiecki, <b>wjazd na drogę nr 713</b> , znak STOP	0,2	8,7	190,3	14,41	14,41	14,42
713		↑ KRASZEW	0,6	9,3	189,7	14,42	14,42	14,43
713		↑ BUKOWIEC	1,4	10,7	188,3	14,43	14,44	14,45
713		↑ KUROWICE	3,5	14,2	184,8	14,48	14,49	14,50
714		→ na rondzie drogą w kierunku Pabianice, wjazd na drogę nr 714, wysepki	1,6	15,8	183,2	14,50	14,51	14,52
	<b>LOTNY FINISZ</b>	↑ BRÓJE, z lewej UG	2,6	18,4	180,6	14,54	14,55	14,56
714		↑ WOLA RAKOWA	1,4	19,8	179,2	14,55	14,57	14,58
		← w ul. Tuszyńskiej, <b>zjazd z drogi nr 714</b>	1,3	21,1	177,9	14,57	14,58	15,00
		↑ WOLA RAKOWA	0,0	21,1	177,9	14,57	14,58	15,00
		→ gorszy fragment asfaltu	3,3	24,4	174,6	15,01	15,03	15,04
		↑ KALINKO	0,6	25,0	174,0	15,02	15,04	15,05
		← na skrzyżowaniu dróg	1,6	26,6	172,4	15,04	15,06	15,08
		→ na skrzyżowaniu z ul. Brzezińskiej w ul. Żeromskiego	5,7	32,3	166,7	15,12	15,14	15,16
		← na skrzyżowaniu w ul. Piotrkowską	0,1	32,4	166,6	15,12	15,14	15,16
	<b>LOTNY FINISZ</b>	↑ TUSZYN, ul. Piotrkowska, z prawej Urząd Miejski	0,1	32,5	166,5	15,12	15,14	15,16
		→ na skrzyżowaniu z ul. Piotrkowskiej w ul. Tysiąclecia	0,2	32,7	166,3	15,12	15,14	15,16
		→ na skrzyżowaniu z ul. Tysiąclecia w ul. Jagiełły	0,2	32,9	166,1	15,12	15,14	15,17
		← na skrzyżowaniu z ul. Jagiełły w ul. Rzgowską	0,6	33,5	165,5	15,13	15,15	15,17
		→ główną drogą w ul. Domowicza, z lewej droga	1,5	35,0	164,0	15,15	15,17	15,20
		← na skrzyżowaniu z ul. Domowicza w ul. 3 Maja	1,1	36,1	162,9	15,17	15,19	15,21
		→ w ul. Prusa	0,1	36,2	162,8	15,17	15,19	15,21
		← na skrzyżowaniu z ul. Prusa w ul. Poddębina	0,6	36,8	162,2	15,18	15,20	15,22
		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Bądryń, Zofiówka	2,4	39,2	159,8	15,21	15,23	15,26
		↑ BĄDZYŃ	0,8	40,0	159,0	15,22	15,24	15,27
		→ główną drogą w ul. Brzózki	0,1	40,1	158,9	15,22	15,24	15,27
		↑ ZOFIÓWKA	0,2	40,3	158,7	15,22	15,24	15,27
		← w ul. Stanisławowska	0,5	40,8	158,2	15,23	15,25	15,28
		↑ BĄDZYŃ	0,4	41,2	157,8	15,23	15,26	15,28
		↑ CZYŻEMIN	0,7	41,9	157,1	15,24	15,27	15,29
		→ na skrzyżowaniu z ul. Stanisławowskiej w ul. Graniczną	0,0	41,9	157,1	15,24	15,27	15,29
		← na skrzyżowaniu	1,4	43,3	155,7	15,26	15,29	15,31
		→ główną drogą w kierunku Leszczyny, z lewej droga w kierunku Wola Kozubowa	2,0	45,3	153,7	15,29	15,31	15,34
		↑ LESZCZYNY DUŻE	0,5	45,8	153,2	15,29	15,32	15,35
		← główną drogą w kierunku Dłutów, z prawej droga	2,2	48,0	151,0	15,32	15,35	15,38
		→ wjazd na główną drogę, znak STOP	2,0	50,0	149,0	15,35	15,38	15,41
		↑ DŁUTÓW	0,0	50,0	149,0	15,35	15,38	15,41
485		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Bełchatów, <b>wjazd na drogę 485</b>	0,2	50,2	148,8	15,35	15,38	15,41
485		↑ ŚWIERCZYNA	0,5	50,7	148,3	15,36	15,39	15,42
485		↑ PODSTOŁA	3,3	54,0	145,0	15,40	15,43	15,47
485		↑ WADLEW	1,7	55,7	143,3	15,42	15,45	15,49
485/4 73		↑ na rondzie drogą w kierunku Bełchatów 485, wysepki, skrzyżowanie z drogą nr 473	0,2	55,9	143,1	15,42	15,46	15,49
485		↑ DRUŻBICE KOLONIA	4,6	60,5	138,5	15,48	15,52	15,56
485		↑ KĄCIK	3,9	64,4	134,6	15,54	15,57	16,02
485		↑ skrzyżowanie dróg, z lewej droga w kierunku Mzurki, Piotrków Trybunalski	0,4	64,8	134,2	15,54	15,58	16,02
485		↑ RASY	0,5	65,3	133,7	15,55	15,59	16,03

485		↑	<b>KALDUNY</b>	1,7	67,0	132,0	15,57	16,01	16,05
485 / 74		↑	na rondzie drogą w kierunku Belchatów, prawostronnie, wysepki, <b>skrzyżowanie z drogą 74</b>	1,3	68,3	130,7	15,59	16,03	16,07
485		↑	<b>ZAWADY</b>	0,1	68,4	130,6	15,59	16,03	16,07
485		↑	<b>BELCHATÓW</b>	1,2	69,6	129,4	16,00	16,04	16,09
		→	na rondzie drogą w kierunku Wieluń 72, wysepki, <b>zjazd z drogi 485</b>	1,7	71,3	127,7	16,03	16,07	16,11
484		↑	al. Włókniarzy, skrzyżowanie z światłami z ul. Czapliniecką, <b>drogą 484</b>	0,9	72,2	126,8	16,04	16,08	16,13
		→	na skrzyżowaniu z światłami z al. Włókniarzy w ul. Lipową, drogą w kierunku Wieluń 74	1,0	73,2	125,8	16,05	16,09	16,14
74		↑	<b>KLUKI</b>	7,6	80,8	118,2	16,15	16,20	16,25
74		↑	<b>OSINA</b>	4,8	85,6	113,4	16,21	16,26	16,32
		←	drogą w kierunku Szczerców, <b>zjazd z drogi nr 74</b>	2,8	88,4	110,6	16,25	16,30	16,36
		↑	<b>PODKLUCZE</b>	0,2	88,6	110,4	16,25	16,30	16,36
		↑	<b>SZCZERCÓW</b>	0,9	89,5	109,5	16,26	16,32	16,37
		←	na skrzyżowaniu drogą w ul. Częstochowską	1,0	90,5	108,5	16,28	16,33	16,39
483		↑	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Częstochowa, z lewej droga kierunku Osiny, <b>wjazd na drogę nr 483</b>	0,4	90,9	108,1	16,28	16,33	16,39
483		↑	<b>KOZŁÓWKI</b>	0,6	91,5	107,5	16,29	16,34	16,40
483		↑	<b>BRZEZIE</b>	0,7	92,2	106,8	16,30	16,35	16,41
483		↑	<b>STANISŁAWOW I</b>	2,1	94,3	104,7	16,33	16,38	16,44
483		↑	<b>STANISŁAWOW II</b>	0,8	95,1	103,9	16,34	16,39	16,45
483		↑	<b>CHABIELICE</b>	1,0	96,1	102,9	16,35	16,41	16,47
		↑	z prawej droga w kierunku Pajęczno, Rzaśnia	4,9	101,0	98,0	16,41	16,47	16,54
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Stróża, <b>zjazd z drogi nr 483</b>	2,7	103,7	95,3	16,45	16,51	16,58
		↑	<b>STROZA</b>	0,5	104,2	94,8	16,45	16,52	16,58
		→	na skrzyżowaniu, z prawej droga bez wylotu	1,1	105,3	93,7	16,47	16,53	17,00
		←	zjazd z głównej drogi	0,7	106,0	93,0	16,48	16,54	17,01
		↑	<b>WOLA WYDRZYNA</b>	1,4	107,4	91,6	16,50	16,56	17,03
		←	główną drogą	0,5	107,9	91,1	16,50	16,57	17,04
		↑	<b>NOWA WIEŚ</b>	1,6	109,5	89,5	16,52	16,59	17,06
		→	na skrzyżowaniu	3,8	113,3	85,7	16,57	17,04	17,11
		→	na skrzyżowaniu	2,8	116,1	82,9	17,01	17,08	17,15
		↑	<b>SULMIERZYCE</b>	1,4	117,5	81,5	17,03	17,10	17,17
	<b>LOTNY FINISZ</b>	↑	<b>SULMIERZYCE, ul. Ogrodowa, z prawej ul. Urzędowa, droga do UG</b>	<b>0,5</b>	<b>118,0</b>	<b>81,0</b>	<b>17,03</b>	<b>17,10</b>	<b>17,18</b>
		↑	<b>PIEARY</b>	2,6	120,6	78,4	17,07	17,14	17,22
		←	główną drogą, z prawej droga	0,4	121,0	78,0	17,07	17,15	17,22
		↑	<b>OSTROŁĘKA</b>	1,9	122,9	76,1	17,10	17,17	17,25
483		↑	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Pajęczno, skrzyżowanie z drogą 483	0,3	123,2	75,8	17,10	17,18	17,26
		↑	<b>DWORSZOWICE PAKOSZOWE</b>	1,2	124,4	74,6	17,12	17,19	17,27
		←	główną drogą, z prawej droga	0,9	125,3	73,7	17,13	17,20	17,29
		→	na skrzyżowaniu, z lewej droga w kierunku Antonin	0,6	125,9	73,1	17,14	17,21	17,29
		←	główną drogą z prawej droga	2,7	128,6	70,4	17,17	17,25	17,33
		→	główną drogą, z prawej droga	1,5	130,1	68,9	17,19	17,27	17,35
		→	na skrzyżowaniu	0,9	131,0	68,0	17,20	17,28	17,37
		↑	<b>RZAŚNIA</b>	1,9	132,9	66,1	17,23	17,31	17,39
		→	główną drogą, z lewej droga	0,8	133,7	65,3	17,24	17,32	17,41
	<b>PREMIA SPECJALNA</b>	↑	<b>RZAŚNIA, ul. 1 Maja, z prawej Zespół Szkolno-Przedszkolny Jana Pawła II</b>	<b>0,9</b>	<b>134,6</b>	<b>64,4</b>	<b>17,25</b>	<b>17,33</b>	<b>17,42</b>
		←	na rondzie drogą w kierunku Kielczygłów, wysepki	0,4	135,0	64,0	17,26	17,34	17,42
		↑	<b>STUDZIENICA</b>	2,2	137,2	61,8	17,28	17,37	17,46
		↑	<b>KIELCZYGŁÓW</b>	1,2	138,4	60,6	17,30	17,38	17,47
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Widawa, znak STOP	1,2	139,6	59,4	17,32	17,40	17,49
		↑	<b>DRYGANEK MAŁY</b>	1,2	140,8	58,2	17,33	17,42	17,51
		↑	<b>OBRÓW</b>	3,1	143,9	55,1	17,37	17,46	17,55
		↑	<b>JASTRZĘBICE</b>	2,3	146,2	52,8	17,40	17,49	17,58
		↑	<b>RUSIEC</b>	1,5	147,7	51,3	17,42	17,51	18,01
74		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Wrocław, z prawej droga w kierunku Warszawa, znak STOP, <b>wjazd na drogą 74</b>	2,2	149,9	49,1	17,45	17,54	18,04
		→	wysepka, drogą w kierunku Prądzew, <b>zjazd z drogi nr 74</b>	0,0	149,9	49,1	17,45	17,54	18,04
		↑	### automatyczny, dwutorowy 117/30	1,0	150,9	48,1	17,46	17,55	18,05
		↑	<b>DĄBROWA RUSIECKA</b>	0,4	151,3	47,7	17,47	17,56	18,06
		↑	<b>PRĄDZEW</b>	3,2	154,5	44,5	17,51	18,00	18,10
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Widawa 12, znak STOP	0,4	154,9	44,1	17,52	18,01	18,11
		↑	<b>KURÓWEK PRĄDZEWSKI</b>	1,7	156,6	42,4	17,54	18,03	18,13
		↑	<b>OCHLE</b>	1,3	157,9	41,1	17,55	18,05	18,15
		↑	<b>ZBORÓW</b>	3,3	161,2	37,8	18,00	18,09	18,20
		↑	<b>WOLA KLESZCZOWA</b>	2,5	163,7	35,3	18,03	18,13	18,23
		↑	<b>WIDAWA</b>	1,8	165,5	33,5	18,05	18,15	18,26
480		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Zduńska Wola, znak STOP, <b>wjazd na drogę 480</b>	1,4	166,9	32,1	18,07	18,17	18,28
	<b>PREMIA SPECJALNA</b>	↑	<b>WIDAWA, ul. Wieluńska, z lewej stacja benzynowa ORLEN</b>	<b>0,0</b>	<b>166,9</b>	<b>32,1</b>	<b>18,07</b>	<b>18,17</b>	<b>18,28</b>
480		←	na skrzyżowaniu w ul. Rynek Kościuszki, z prawej ul. Kopiec	0,1	167,0	32,0	18,07	18,17	18,28
480		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Sieradz	0,0	167,0	32,0	18,07	18,17	18,28
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Zduńska Wola, <b>zjazd z drogi nr 480</b>	0,2	167,2	31,8	18,08	18,18	18,28
		↑	<b>PODGÓRZE</b>	1,4	168,6	30,4	18,09	18,19	18,30
		↑	<b>GÓRKI GRABIŃSKIE</b>	1,9	170,5	28,5	18,12	18,22	18,33
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Zduńska Wola	1,0	171,5	27,5	18,13	18,23	18,35
		↑	<b>LIGOTA</b>	1,0	172,5	26,5	18,15	18,25	18,36
		↑	<b>KALINOWA</b>	2,1	174,6	24,4	18,17	18,28	18,39
		↑	<b>REMBIESZÓW</b>	1,3	175,9	23,1	18,19	18,29	18,41
		↑	<b>PSTROKONIE</b>	3,3	179,2	19,8	18,23	18,34	18,46
		↑	<b>BELEŃ</b>	3,7	182,9	16,1	18,28	18,39	18,51

		↑	BELEŃ	1,5	184,4	14,6	18,30	18,41	18,53
		↑	PIASKI	1,0	185,4	13,6	18,31	18,42	18,54
		↑	PODŁĘŻYCE	1,1	186,5	12,5	18,33	18,44	18,56
		↑	SIERADZ	1,6	188,1	10,9	18,35	18,46	18,58
83		←	na skrzyżowaniu z światłami drogą w kierunku Turek, Kępno, <b>wjazd na drogę nr 83</b>	2,3	190,4	8,6	18,38	18,49	19,02
		←	na skrzyżowaniu w ul. Toruńską, wysepka, <b>zjazd z drogi nr 83</b>	3,6	194,0	5,0	18,43	18,54	19,07
	<b>LINIA METY</b>	↑	<b>SIERADZ, plac Wojewódzki, z lewej UM Sieradz</b>	<b>0,6</b>	<b>194,6</b>	<b>4,4</b>	<b>18,43</b>	<b>18,55</b>	<b>19,08</b>
		→	na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego w al. Pokoju	0,7	195,3	3,7	18,44	18,56	19,09
482		←	na skrzyżowaniu z światłami w z alei Pokoju w ul. Jana Pawła II, <b>wjazd na drogę nr 482</b>	0,1	195,4	3,6	18,44	18,56	19,09
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Jana Pawła II w al. Grunwaldzką, wysepka, <b>zjazd z drogi nr 482</b>	0,3	195,7	3,3	18,45	18,56	19,09
		→	na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego w al. POW, wysepka, znak STOP	1,1	196,8	2,2	18,46	18,58	19,11
482		←	na rondzie drogą w kierunku Łódź, Piotrków Trybunalski, w ul. Sienkiewicza, <b>wjazd na drogę nr 482, wysepki</b>	1,3	198,1	0,9	18,48	19,00	19,13
		→	na skrzyżowaniu z światłami, z ul. Sienkiewicza w ul. Warecką, <b>zjazd z drogi nr 482</b>	0,4	198,5	0,5	18,48	19,00	19,13
		→	na skrzyżowaniu z światłami w ul. Zwirki i Wigury	0,1	198,6	0,4	18,49	19,00	19,13
	<b>META</b>	↑	<b>SIERADZ, plac Wojewódzki, z lewej UM Sieradz</b>	<b>0,4</b>	<b>199,0</b>	<b>0,0</b>	<b>18,49</b>	<b>19,01</b>	<b>19,14</b>



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP