

30.

Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

02 - 06 lipca 2019



UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE







www.wyscig.com.pl

1 ETAP
ŁÓDŹ – SIERADZ
2 lipca 2019 - wtorek

Km. 213,7

| nr drogi | | place / miejsce | from the start / od | to the finish / do mety | speed of the race column / prędkość kolumny wyścigu | | | |
|----------|-------------------------|--|---------------------|-------------------------|---|----------|----------|-------|
| | | | | | 46 | 44 | 42 | |
| | START HONOROWY | ↑ ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska, z lewej aleja Schillera | 0,0 | 9,8 | 14:05:00 | | | |
| | | ← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Pabianickiej w ul. Bednarską | 2,8 | | | | | |
| | | ← ul. Bednarska, po łuku z prawej ul. Unicka | 3,3 | | | | | |
| | | → na skrzyżowaniu z ul. Bednarskiej w ul. Rzgowską | 3,6 | | | | | |
| | | ← kierunku Tomaszów Mazowiecki | 6,6 | | | | | |
| | | ↑ ŁÓDŹ, ul. Kolumny 260, dojazd do startu ostrego | 9,8 | | | | | |
| | START OSTRY | ↑ ŁÓDŹ, ul. Kolumny 260 | 0,0 | 213,7 | 14:30:00 | 14:30:00 | 14:30:00 | |
| | | ↑ STROŹA | 5,4 | 5,4 | 208,3 | 14,37 | 14,37 | 14,37 |
| | | ← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Andrespol, w ul. Tuszyńskiej, znak STOP | 0,5 | 5,9 | 207,8 | 14,37 | 14,38 | 14,38 |
| | | ↑ WIŚNIOWA GÓRA | 0,3 | 6,2 | 207,5 | 14,38 | 14,38 | 14,38 |
| | PREMIA SPECJALNA | ↑ ANDRESPOL, ul. Tuszyńska 9 | 2,3 | 8,5 | 205,2 | 14,41 | 14,41 | 14,42 |
| 713 | | → na skrzyżowaniu z światłami z ul. Tuszyńskiej w ul. Rokicińską, drogą w kierunku Tomaszów Mazowiecki, wjazd na drogę nr 713 , znak STOP | 0,2 | 8,7 | 205,0 | 14,41 | 14,41 | 14,42 |
| 713 | | ↑ KRASZEW | 0,6 | 9,3 | 204,4 | 14,42 | 14,42 | 14,43 |
| 713 | | ↑ BUKOWIEC | 1,4 | 10,7 | 203,0 | 14,43 | 14,44 | 14,45 |
| 713 | | ↑ KUROWICE | 3,5 | 14,2 | 199,5 | 14,48 | 14,49 | 14,50 |
| 714 | | → na rondzie drogą w kierunku Pabianice, wjazd na drogę nr 714, wysepki | 1,6 | 15,8 | 197,9 | 14,50 | 14,51 | 14,52 |
| | LOTNY FINISZ | ↑ BRÓJCE, z lewej UG | 2,6 | 18,4 | 195,3 | 14,54 | 14,55 | 14,56 |
| 714 | | ↑ WOLA RAKOWA | 1,4 | 19,8 | 193,9 | 14,55 | 14,57 | 14,58 |
| | | ← w ul. Tuszyńskiej, zjazd z drogi nr 714 | 1,3 | 21,1 | 192,6 | 14,57 | 14,58 | 15,00 |
| | | ↑ WOLA RAKOWA | 0,0 | 21,1 | 192,6 | 14,57 | 14,58 | 15,00 |
| | | → gorszy fragment asfaltu | 3,3 | 24,4 | 189,3 | 15,01 | 15,03 | 15,04 |
| | | ↑ KALINKO | 0,6 | 25,0 | 188,7 | 15,02 | 15,04 | 15,05 |
| | | ← na skrzyżowaniu dróg | 1,6 | 26,6 | 187,1 | 15,04 | 15,06 | 15,08 |
| | | → na skrzyżowaniu z ul. Brzezińskiej w ul. Żeromskiego | 5,7 | 32,3 | 181,4 | 15,12 | 15,14 | 15,16 |
| | | ← na skrzyżowaniu w ul. Piotrkowską | 0,1 | 32,4 | 181,3 | 15,12 | 15,14 | 15,16 |
| | LOTNY FINISZ | ↑ TUSZYN, ul. Piotrkowska, z prawej Urząd Miejski | 0,1 | 32,5 | 181,2 | 15,12 | 15,14 | 15,16 |
| | | → na skrzyżowaniu z ul. Piotrkowskiej w ul. Tysiąclecia | 0,2 | 32,7 | 181,0 | 15,12 | 15,14 | 15,16 |
| | | → na skrzyżowaniu z ul. Tysiąclecia w ul. Jagiełły | 0,2 | 32,9 | 180,8 | 15,12 | 15,14 | 15,17 |
| | | ← na skrzyżowaniu z ul. Jagiełły w ul. Rzgowską | 0,6 | 33,5 | 180,2 | 15,13 | 15,15 | 15,17 |
| | | → główną drogą w ul. Domowicza, z lewej droga | 1,5 | 35,0 | 178,7 | 15,15 | 15,17 | 15,20 |
| | | ← na skrzyżowaniu z ul. Domowicza w ul. 3 Maja | 1,1 | 36,1 | 177,6 | 15,17 | 15,19 | 15,21 |
| | | → w ul. Prusa | 0,1 | 36,2 | 177,5 | 15,17 | 15,19 | 15,21 |
| | | ← na skrzyżowaniu z ul. Prusa w ul. Poddebina | 0,6 | 36,8 | 176,9 | 15,18 | 15,20 | 15,22 |
| | | → na skrzyżowaniu drogą w kierunku Bądryń, Zofiówka | 2,4 | 39,2 | 174,5 | 15,21 | 15,23 | 15,26 |
| | | ↑ BĄDZYŃ | 0,8 | 40,0 | 173,7 | 15,22 | 15,24 | 15,27 |
| | | → główną drogą w ul. Brzózki | 0,1 | 40,1 | 173,6 | 15,22 | 15,24 | 15,27 |
| | | ↑ ZOFIÓWKA | 0,2 | 40,3 | 173,4 | 15,22 | 15,24 | 15,27 |
| | | ← w ul. Stanisławowska | 0,5 | 40,8 | 172,9 | 15,23 | 15,25 | 15,28 |
| | | ↑ BĄDZYŃ | 0,4 | 41,2 | 172,5 | 15,23 | 15,26 | 15,28 |
| | | ↑ CZYZEMIN | 0,7 | 41,9 | 171,8 | 15,24 | 15,27 | 15,29 |
| | | → na skrzyżowaniu z ul. Stanisławowskiej w ul. Graniczną | 0,0 | 41,9 | 171,8 | 15,24 | 15,27 | 15,29 |
| | | ← na skrzyżowaniu | 1,4 | 43,3 | 170,4 | 15,26 | 15,29 | 15,31 |
| | | ↑ TAŻEWY | 3,2 | 46,5 | 167,2 | 15,30 | 15,33 | 15,36 |
| | | ← na skrzyżowaniu | 0,1 | 46,6 | 167,1 | 15,30 | 15,33 | 15,36 |
| | | ↑ GÓRKI DUŻE | 2,4 | 49,0 | 164,7 | 15,33 | 15,36 | 15,40 |
| | | → na skrzyżowaniu drogą w kierunku Jutroszew, z lewej droga w kierunku Tuszyn, Dłutów, znak STOP | 1,3 | 50,3 | 163,4 | 15,35 | 15,38 | 15,41 |
| | | ↑ JUTROSZEW | 1,8 | 52,1 | 161,6 | 15,37 | 15,41 | 15,44 |
| | | ↑ GUTÓW MAŁY | 3,1 | 55,2 | 158,5 | 15,42 | 15,45 | 15,48 |
| 473 | | → na skrzyżowaniu drogą w kierunku Sieradz, z lewej droga w kierunku Piotrków Trybunalski, wjazd na drogę nr 473 | 2,5 | 57,7 | 156,0 | 15,45 | 15,48 | 15,52 |
| 473 | | ↑ JÓZEFÓW | 2,2 | 59,9 | 153,8 | 15,48 | 15,51 | 15,55 |
| 473 | | ↑ skrzyżowanie dróg, z lewej droga bez wylotu, z prawej droga w kierunku Kociołki | 0,3 | 60,2 | 153,5 | 15,48 | 15,52 | 15,56 |
| 473 | | ↑ WADLEW | 1,1 | 61,3 | 152,4 | 15,49 | 15,53 | 15,57 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|---|---|---|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 485 / 473 | | ← | na rondzie drogą w kierunku Belchatów, zjazd z drogi nr 473, wjazd na drogę nr 485, wysepki | 1,6 | 62,9 | 150,8 | 15,52 | 15,55 | 15,59 |
| 485 | | ↑ | DRUŻBICE KOLONIA | 4,6 | 67,5 | 146,2 | 15,58 | 16,02 | 16,06 |
| PS | PREMIA SPECJALNA | ↑ | DRUŻBICE KOLONIA, przejście dla pieszych | 0,2 | 67,7 | 146,0 | 15,58 | 16,02 | 16,06 |
| 485 | | ↑ | KĄCIK | 1,8 | 69,5 | 144,2 | 16,00 | 16,04 | 16,09 |
| 485 | | ↑ | skrzyżowanie dróg, z lewej droga w kierunku Mzurki, Piotrków Trybunalski | 2,3 | 71,8 | 141,9 | 16,03 | 16,07 | 16,12 |
| 485 | | ↑ | RASY | 0,5 | 72,3 | 141,4 | 16,04 | 16,08 | 16,13 |
| 485 | | ↑ | KALDUNY | 1,7 | 74,0 | 139,7 | 16,06 | 16,10 | 16,15 |
| 485 / 74 | | ↑ | na rondzie drogą w kierunku Belchatów, prawostronnie, wysepki, skrzyżowanie z drogą 74 | 1,3 | 75,3 | 138,4 | 16,08 | 16,12 | 16,17 |
| 485 | | ↑ | ZAWADY | 0,1 | 75,4 | 138,3 | 16,08 | 16,12 | 16,17 |
| 485 | | ↑ | BELCHATÓW | 1,2 | 76,6 | 137,1 | 16,09 | 16,14 | 16,19 |
| | | → | na rondzie drogą w kierunku Wieluń 72, wysepki, zjazd z drogi 485 | 1,7 | 78,3 | 135,4 | 16,12 | 16,16 | 16,21 |
| 484 | | ↑ | al. Włóknarzy, skrzyżowanie z światłami z ul. Czaplinskiej, drogą 484 | 0,9 | 79,2 | 134,5 | 16,13 | 16,18 | 16,23 |
| | | → | na skrzyżowaniu z światłami z al. Włóknarzy w ul. Lipową, drogą w kierunku Wieluń 74 | 1,0 | 80,2 | 133,5 | 16,14 | 16,19 | 16,24 |
| 74 | | ↑ | KLUKI | 7,6 | 87,8 | 125,9 | 16,24 | 16,29 | 16,35 |
| 74 | | ↑ | OSINA | 4,8 | 92,6 | 121,1 | 16,30 | 16,36 | 16,42 |
| | | ← | drogą w kierunku Szczerców, zjazd z drogi nr 74 | 2,8 | 95,4 | 118,3 | 16,34 | 16,40 | 16,46 |
| | | ↑ | PODKLUCZE | 0,2 | 95,6 | 118,1 | 16,34 | 16,40 | 16,46 |
| | | ↑ | SZCZERCÓW | 0,9 | 96,5 | 117,2 | 16,35 | 16,41 | 16,47 |
| | | ← | na skrzyżowaniu drogą w ul. Częstochowską | 1,0 | 97,5 | 116,2 | 16,37 | 16,42 | 16,49 |
| 483 | | ↑ | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Częstochowa, z lewej droga kierunku Osiny, wjazd na drogę nr 483 | 0,4 | 97,9 | 115,8 | 16,37 | 16,43 | 16,49 |
| 483 | | ↑ | KOZŁÓWKI | 0,6 | 98,5 | 115,2 | 16,38 | 16,44 | 16,50 |
| 483 | | ↑ | BRZEZIE | 0,7 | 99,2 | 114,5 | 16,39 | 16,45 | 16,51 |
| 483 |  | ↑ | STANISŁAWOW I | 2,1 | 101,3 | 112,4 | 16,42 | 16,48 | 16,54 |
| 483 |  | ↑ | STANISŁAWOW II | 0,8 | 102,1 | 111,6 | 16,43 | 16,49 | 16,55 |
| 483 |  | ↑ | CHABIELICE | 1,0 | 103,1 | 110,6 | 16,44 | 16,50 | 16,57 |
| | | ↑ | z prawej droga w kierunku Pajęczno, Rzaśnia | 4,9 | 108,0 | 105,7 | 16,50 | 16,57 | 17,04 |
| | | ← | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Stróża, zjazd z drogi nr 483 | 2,7 | 110,7 | 103,0 | 16,54 | 17,00 | 17,08 |
| | | ↑ | STROZA | 0,5 | 111,2 | 102,5 | 16,55 | 17,01 | 17,08 |
| | | → | na skrzyżowaniu, z prawej droga bez wylotu | 1,1 | 112,3 | 101,4 | 16,56 | 17,03 | 17,10 |
| | | ← | zjazd z głównej drogi | 0,7 | 113,0 | 100,7 | 16,57 | 17,04 | 17,11 |
| | | ↑ | WOLA WYDRZYNA | 1,4 | 114,4 | 99,3 | 16,59 | 17,06 | 17,13 |
| | | ← | główną drogą | 0,5 | 114,9 | 98,8 | 16,59 | 17,06 | 17,14 |
| | | ↑ | NOWA WIEŚ | 1,6 | 116,5 | 97,2 | 17,01 | 17,08 | 17,16 |
| | | → | na skrzyżowaniu | 3,8 | 120,3 | 93,4 | 17,06 | 17,14 | 17,21 |
| | | → | na skrzyżowaniu | 2,8 | 123,1 | 90,6 | 17,10 | 17,17 | 17,25 |
| | | ↑ | SULMIERZYCE | 1,4 | 124,5 | 89,2 | 17,12 | 17,19 | 17,27 |
| S | LOTNY FINISZ | ↑ | SULMIERZYCE, ul. Ogrodowa, z prawej ul. Urzędowa, droga do UG | 0,5 | 125,0 | 88,7 | 17,13 | 17,20 | 17,28 |
| | | ↑ | PIEKARY | 2,6 | 127,6 | 86,1 | 17,16 | 17,24 | 17,32 |
| | | ← | główną drogą, z prawej droga | 0,4 | 128,0 | 85,7 | 17,16 | 17,24 | 17,32 |
| | | ↑ | OSTROŁĘKA | 1,9 | 129,9 | 83,8 | 17,19 | 17,27 | 17,35 |
| 483 | | ↑ | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Pajęczno, skrzyżowanie z drogą 483 | 0,3 | 130,2 | 83,5 | 17,19 | 17,27 | 17,36 |
| | | ↑ | DWORSZOWICE PAKOSZOWE | 1,2 | 131,4 | 82,3 | 17,21 | 17,29 | 17,37 |
| | | ← | główną drogą, z prawej droga | 0,9 | 132,3 | 81,4 | 17,22 | 17,30 | 17,39 |
| | | → | na skrzyżowaniu, z lewej droga w kierunku Antonin | 0,6 | 132,9 | 80,8 | 17,23 | 17,31 | 17,39 |
| | | ← | główną drogą z prawej droga | 2,7 | 135,6 | 78,1 | 17,26 | 17,34 | 17,43 |
| | | → | główną drogą, z prawej droga | 1,5 | 137,1 | 76,6 | 17,28 | 17,36 | 17,45 |
| | | → | na skrzyżowaniu | 0,9 | 138,0 | 75,7 | 17,30 | 17,38 | 17,47 |
| | | ↑ | RZAŚNIA | 1,9 | 139,9 | 73,8 | 17,32 | 17,40 | 17,49 |
| | | → | główną drogą, z lewej droga | 0,8 | 140,7 | 73,0 | 17,33 | 17,41 | 17,51 |
| PS | PREMIA SPECJALNA | ↑ | RZAŚNIA, ul. 1 Maja, z prawej Zespół Szkolno-Przedszkolny Jana Pawła II | 0,9 | 141,6 | 72,1 | 17,34 | 17,43 | 17,52 |
| | | ← | na rondzie drogą w kierunku Kielczygłów, wysepki | 0,4 | 142,0 | 71,7 | 17,35 | 17,43 | 17,52 |
| | | ↑ | STUZIENICA | 2,2 | 144,2 | 69,5 | 17,38 | 17,46 | 17,56 |
| | | ↑ | KIĘLCZYGLÓW | 1,2 | 145,4 | 68,3 | 17,39 | 17,48 | 17,57 |
| | | → | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Widawa, znak STOP | 1,2 | 146,6 | 67,1 | 17,41 | 17,49 | 17,59 |
| | | ↑ | DRYGANEK MAŁY | 1,2 | 147,8 | 65,9 | 17,42 | 17,51 | 18,01 |
| | | ↑ | OBRÓW | 3,1 | 150,9 | 62,8 | 17,46 | 17,55 | 18,05 |
| | | ↑ | JASTRZĘBICE | 2,3 | 153,2 | 60,5 | 17,49 | 17,58 | 18,08 |
| | | ↑ | RUSIEC | 1,5 | 154,7 | 59,0 | 17,51 | 18,00 | 18,11 |
| 74 | | ← | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Wrocław, z prawej droga w kierunku Warszawa, znak STOP, wjazd na drogą 74 | 2,2 | 156,9 | 56,8 | 17,54 | 18,03 | 18,14 |
| |  | → | wysepka, drogą w kierunku Prądzew, zjazd z drogi nr 74 | 0,0 | 156,9 | 56,8 | 17,54 | 18,03 | 18,14 |
| | | ↑ | ### automatyczny, dwutorowy 117/30 | 1,0 | 157,9 | 55,8 | 17,55 | 18,05 | 18,15 |
| | | ↑ | DĄBROWA RUSIECKA | 0,4 | 158,3 | 55,4 | 17,56 | 18,05 | 18,16 |
| | | ↑ | PRĄDZEW | 3,2 | 161,5 | 52,2 | 18,00 | 18,10 | 18,20 |
| | | → | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Widawa 12, znak STOP | 0,4 | 161,9 | 51,8 | 18,01 | 18,10 | 18,21 |
| | | ↑ | KURÓWEK PRĄDZEWSKI | 1,7 | 163,6 | 50,1 | 18,03 | 18,13 | 18,23 |
| | | ↑ | OCHLE | 1,3 | 164,9 | 48,8 | 18,05 | 18,14 | 18,25 |
| | | ↑ | ZBORÓW | 3,3 | 168,2 | 45,5 | 18,09 | 18,19 | 18,30 |
| | | ↑ | WOLA KLESZCZOWA | 2,5 | 170,7 | 43,0 | 18,12 | 18,22 | 18,33 |
| | | ↑ | WIDAWA | 1,8 | 172,5 | 41,2 | 18,15 | 18,25 | 18,36 |
| 480 | | → | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Zduńska Wola, znak STOP, wjazd na drogę 480 | 1,4 | 173,9 | 39,8 | 18,16 | 18,27 | 18,38 |

| PS | PREMIA SPECJALNA | ↑ | WIDAWA, ul. Wieluńska, z lewej stacja benzynowa ORLEN | 0,0 | 173,9 | 39,8 | 18.16 | 18.27 | 18.38 |
|---------------|-------------------------|----------|---|------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 480 | | ← | na skrzyżowaniu w ul. Rynek Kościuszki, z prawej ul. Kopiec | 0,1 | 174,0 | 39,7 | 18.16 | 18.27 | 18.38 |
| 480 | | ← | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Sieradz | 0,0 | 174,0 | 39,7 | 18.16 | 18.27 | 18.38 |
| | | → | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Zduńska Wola, zjazd z drogi nr 480 | 0,2 | 174,2 | 39,5 | 18.17 | 18.27 | 18.38 |
| | | ↑ | PODGÓRZE | 1,4 | 175,6 | 38,1 | 18.19 | 18.29 | 18.40 |
| | | ↑ | GÓRKI GRABIŃSKIE | 1,9 | 177,5 | 36,2 | 18.21 | 18.32 | 18.43 |
| | | ← | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Zduńska Wola | 1,0 | 178,5 | 35,2 | 18.22 | 18.33 | 18.45 |
| | | ↑ | LIGOTA | 1,0 | 179,5 | 34,2 | 18.24 | 18.34 | 18.46 |
| | | ↑ | KALINOWA | 2,1 | 181,6 | 32,1 | 18.26 | 18.37 | 18.49 |
| | | ↑ | REMBIESZÓW | 1,3 | 182,9 | 30,8 | 18.28 | 18.39 | 18.51 |
| | | ↑ | PSTROKONIE | 3,3 | 186,2 | 27,5 | 18.32 | 18.43 | 18.56 |
| | | → | po łuku drogą w kierunku Zduńska Wola | 0,7 | 186,9 | 26,8 | 18.33 | 18.44 | 18.57 |
| | | ↑ | PM ZAPOLICE | 0,8 | 187,7 | 26,0 | 18.34 | 18.45 | 18.58 |
| | | ↑ | PM HOLENDRY | 4,2 | 191,9 | 21,8 | 18.40 | 18.51 | 19.04 |
| | | ↑ | PM POREBY | 0,0 | 191,9 | 21,8 | 18.40 | 18.51 | 19.04 |
| | | ↑ | PM ZDUŃSKA WOLA | 0,5 | 192,4 | 21,3 | 18.40 | 18.52 | 19.04 |
| | | ← | na skrzyżowaniu z światłami z ul. Kościelnej w plac Wolności, drogą w kierunku Sieradz | 2,7 | 195,1 | 18,6 | 18.44 | 18.56 | 19.08 |
| 482 | | ← | na rondzie drogą w kierunku Sieradz, wjazd na drogę nr 482, wysepki | 1,3 | 196,4 | 17,3 | 18.46 | 18.57 | 19.10 |
| 482 | | ↑ | PM CZECHY | 0,4 | 196,8 | 16,9 | 18.46 | 18.58 | 19.11 |
| 482 | | ↑ | PM STAWISZCZE | 2,8 | 199,6 | 14,1 | 18.50 | 19.02 | 19.15 |
| 482 | | ↑ | PM GRABOWIEC | 0,0 | 199,6 | 14,1 | 18.50 | 19.02 | 19.15 |
| 83 | | ↑ | na rondzie drogą w kierunku Sieradz, Turek, dwustronnie, wysepki, wjazd na drogę nr 83 | 3,9 | 203,5 | 10,2 | 18.55 | 19.07 | 19.20 |
| 83 | | ↑ | PM SIERADZ | 0,2 | 203,7 | 10,0 | 18.55 | 19.07 | 19.21 |
| | | ← | na skrzyżowaniu w ul. Toruńską, wysepka, zjazd z drogi nr 83 | 5,0 | 208,7 | 5,0 | 19.02 | 19.14 | 19.28 |
| | LINIA METY | ↑ | SIERADZ, plac Wojewódzki, z lewej UM Sieradz | 0,6 | 209,3 | 4,4 | 19.03 | 19.15 | 19.29 |
| | | → | na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego w al. Pokoju | 0,7 | 210,0 | 3,7 | 19.03 | 19.16 | 19.30 |
| 482 | | ← | na skrzyżowaniu z światłami w z alei Pokoju w ul. Jana Pawła II, wjazd na drogę nr 482 | 0,1 | 210,1 | 3,6 | 19.04 | 19.16 | 19.30 |
| | | → | na skrzyżowaniu z światłami z ul. Jana Pawła II w al. Grunwaldzką, wysepka, zjazd z drogi nr 482 | 0,3 | 210,4 | 3,3 | 19.04 | 19.16 | 19.30 |
| | | → | na skrzyżowaniu z al. Grunwaldzkie w ul. POW, wysepka, znak STOP | 1,1 | 211,5 | 2,2 | 19.05 | 19.18 | 19.32 |
| 482 | | ← | na rondzie drogą w kierunku Łódź, Piotrków Trybunalski, w ul. Sienkiewicza, wjazd na drogę nr 482, wysepki | 1,3 | 212,8 | 0,9 | 19.07 | 19.20 | 19.34 |
| | | → | na skrzyżowaniu z światłami, z ul. Sienkiewicza w ul. Warecką, zjazd z drogi 482 | 0,4 | 213,2 | 0,5 | 19.08 | 19.20 | 19.34 |
| | | → | na skrzyżowaniu z światłami w ul. Zwirki i Wigury | 0,1 | 213,3 | 0,4 | 19.08 | 19.20 | 19.34 |
| Finish | META | ↑ | SIERADZ, plac Wojewódzki, z lewej UM Sieradz | 0,4 | 213,7 | 0,0 | 19.08 | 19.21 | 19.35 |



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP