

30.

Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

02 - 06 lipca 2019



UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE





www.wyścig.com.pl

2 ETAP
ZGIERZ - KUTNO
03 lipca 2019 - środa

Km. 154,0

nr drogi			place / miejsce	from the start / od startu	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu		
						47	45	43
702	START HONOROWY	↑	ZGIERZ, ul. Piątkowska, z prawej Pasaż płk. Ryszarda Kuklińskiego		2,5	14:25:00	25 km/h	
		→	z ul. Piątkowskiej, w ul. Piłsudskiego, zjazd z drogi nr 702	0,1				
		→	na skrzyżowaniu z światłami, z ul. Piłsudskiego w ul. 1 Maja	0,6				
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. 1 Maja w ul. Długą	1,5				
91		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Długiej w ul. Armii Krajowej, wjazd na drogę nr 91	2,1				
702		→	drogą w kierunku Kutno 702, wysepka, zjazd z drogi nr 91, wjazd na drogę nr 702	2,3				
702		↑	ZGIERZ, ul. Piątkowska, z prawej Pasaż płk. Ryszarda Kuklińskiego	2,5				
	START OSTRY	↑	ZGIERZ, ul. Piątkowska, z prawej Pasaż płk. Ryszarda Kuklińskiego	0,0	0,0	154,0	14:30:00	14:30:00
		→	z ul. Piątkowskiej, w ul. Piłsudskiego, zjazd z drogi nr 702	0,1	0,1	153,9	14.30	14.30
		→	na skrzyżowaniu z światłami, z ul. Piłsudskiego w ul. 1 Maja	0,5	0,6	153,4	14.30	14.30
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. 1 Maja w ul. Długą	0,9	1,5	152,5	14.31	14.32
91		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Długiej w ul. Armii Krajowej, wjazd na drogę nr 91	0,6	2,1	151,9	14.32	14.32
702		→	drogą w kierunku Kutno 702, wysepka, zjazd z drogi nr 91, wjazd na drogę nr 702	0,2	2,3	151,7	14.32	14.33
702	LINIA STARTU	↑	ZGIERZ, ul. Piątkowska, z prawej Pasaż płk. Ryszarda Kuklińskiego, przejazd przez linię startu	0,2	2,5	151,5	14.33	14.33
702		↑	BIAŁA	7,8	10,3	143,7	14.43	14.43
702		↑	WARSZYCE	1,8	12,1	141,9	14.45	14.46
708		←	na rondzie drogą w kierunku Ozorków 708, wysepki, zjazd z drogi nr 702, objazd lewostronnie	1,0	13,1	140,9	14.46	14.47
708		↑	BADKÓW	0,9	14,0	140,0	14.47	14.48
708		↑	MODLNA	3,4	17,4	136,6	14.52	14.53
708		←	na rondzie drogą w kierunku Ozorków 708, wysepki, objazd lewostronnie	1,6	19,0	135,0	14.54	14.55
708		↑	SOKOLNIKI - PARCELA	0,7	19,7	134,3	14.55	14.56
708		↑	MASZKOWICE	1,8	21,5	132,5	14.57	14.58
708		↑	HELENÓW	1,7	23,2	130,8	14.59	15.00
708		↑	OZORKÓW	0,1	23,3	130,7	14.59	15.01
708		→	na rondzie drogą w kierunku Ozorków 708, wysepki	0,2	23,5	130,5	15.00	15.01
708/91		↑	ul. Maszkowska, skrzyżowanie z światłami z drogą nr 91, z lewej droga w kierunku Łódź, z prawej droga w kierunku Włocławek, zjazd z drogi 708	0,3	23,8	130,2	15.00	15.01
		→	na rondzie w ul. Wyszyńskiego, wysepki, objazd prawostronny	0,8	24,6	129,4	15.01	15.02
	LOTNY FINISZ	↑	OZORKÓW, ul. Wyszyńskiego 23, z prawej Urząd Pocztowy	0,7	25,3	128,7	15.02	15.03
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Wyszyńskiego w ul. Starzyńskiego	0,0	25,3	128,7	15.02	15.03
		→	na skrzyżowaniu z ul. Starzyńskiego w ul. Konstytucji 3 Maja	0,6	25,9	128,1	15.03	15.04
		→	na rondzie drogą w kierunku Śliwniki, w ul. Makowską, wysepki	2,1	28,0	126,0	15.05	15.07
		↑	OZORKÓW	0,3	28,3	125,7	15.06	15.07
		↑	WRÓBLEW	1,5	29,8	124,2	15.08	15.09
469		←	na skrzyżowaniu, wjazd na drogę nr 469, znak STOP	1,5	31,3	122,7	15.09	15.11
469		↑	SOLCA WIELKA	0,2	31,5	122,5	15.10	15.12
469		↑	BORSZYN	2,0	33,5	120,5	15.12	15.14
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Łęczycza 7, z lewej droga w kierunku Parzęczew 5, zjazd z drogi nr 469	0,2	33,7	120,3	15.13	15.14
		↑	TKACZEW	1,1	34,8	119,2	15.14	15.16
		←	na skrzyżowaniu	0,7	35,5	118,5	15.15	15.17
		↑	TKACZEW	0,0	35,5	118,5	15.15	15.17
		→	na skrzyżowaniu	1,8	37,3	116,7	15.17	15.19
		↑	TOPOLA KATOWA	0,8	38,1	115,9	15.18	15.20
		↑	### bez zabezpieczenia, jednotorowy km 3/1	0,5	38,6	115,4	15.19	15.21
		→	na skrzyżowaniu	1,1	39,7	114,3	15.20	15.22
		←	w kierunku A2 10	2,5	42,2	111,8	15.23	15.26
703		→	na skrzyżowaniu w ul. Kaliską, znak STOP, wjazd na drogę nr 703	1,4	43,6	110,4	15.25	15.28
703		↑	ŁĘCZYCA	0,1	43,7	110,3	15.25	15.28
703		→	na skrzyżowaniu w al. Jana Pawła II, drogą kierunku Łódź, Łowicz, wysepka	1,5	45,2	108,8	15.27	15.30
		←	w ul. Kościelną – Pod Prąd, zjazd z drogi 703, kostka brukowa	0,1	45,3	108,7	15.27	15.30
	LOTNY FINISZ	↑	ŁĘCZYCA, ul. Kościelną, z lewej Ratusz	0,2	45,5	108,5	15.28	15.30
91/703		↑	na skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza, skrzyżowanie z drogą nr 91, drogą w kierunku Łowicz, wjazd na drogę nr 703	0,2	45,7	108,3	15.28	15.30

703		↑	KWIATKÓWEK	0,8	46,5	107,5	15,29	15,32	15,34
703		↑	MARYNKI	3,0	49,5	104,5	15,33	15,36	15,39
703		↑	WITASZEWICE	2,2	51,7	102,3	15,36	15,38	15,42
703		↑	ORSZEWICE	1,6	53,3	100,7	15,38	15,41	15,44
703		↑	NOWY GAJ	4,6	57,9	96,1	15,43	15,47	15,50
703		↑	STAWY	1,8	59,7	94,3	15,46	15,49	15,53
703		↑	JANÓWEK	0,5	60,2	93,8	15,46	15,50	15,54
703		↑	PIĄTEK	3,6	63,8	90,2	15,51	15,55	15,59
PS	PREMIA SPECJALNA	↑	PIĄTEK, ul. Łęczycka, z lewej Kiosk Ruchu	0,9	64,7	89,3	15,52	15,56	16,00
703/702		→	główną drogą w kierunku Łowicz 703, Łódź 702, z lewej droga	0,1	64,8	89,2	15,52	15,56	16,00
703/702		←	główną drogą po łuku, z prawej ul. Pokrzywna	0,1	64,9	89,1	15,52	15,56	16,00
703		←	drogą w kierunku Łowicz 703, zjazd z drogi 702	0,3	65,2	88,8	15,53	15,56	16,00
703		↑	ŁĘKA	0,5	65,7	88,3	15,53	15,57	16,01
703		↑	BIELICE	0,6	66,3	87,7	15,54	15,58	16,02
703		↑	OSZKOWICE	2,6	68,9	85,1	15,57	16,01	16,06
703		↑	TRZASKOWICE	2,1	71,0	83,0	16,00	16,04	16,09
703		↑	BRZOZÓW	1,9	72,9	81,1	16,03	16,07	16,11
		←	w kierunku objazd DW 703, zjazd z drogi 703	3,1	76,0	78,0	16,07	16,11	16,16
		→	przed kاپiczką wjazd na drogę z pierwszeństwem, wysepka	3,2	79,2	74,8	16,11	16,15	16,20
		←	główną drogą, z prawej droga	0,7	79,9	74,1	16,12	16,16	16,21
		←	na skrzyżowaniu	1,4	81,3	72,7	16,13	16,18	16,23
		↑	SOBOTA	1,3	82,6	71,4	16,15	16,20	16,25
		←	główną drogą w kierunku, Warszawa, Poznań, Bąków G., Zduny, z prawej droga	0,3	82,9	71,1	16,15	16,20	16,25
		←	w ul. Zachodnią	0,1	83,0	71,0	16,15	16,20	16,25
		↑	PRZEZWISKA	1,5	84,5	69,5	16,17	16,22	16,27
		↑	WOLA KAŁKOWA	2,1	86,6	67,4	16,20	16,25	16,30
		↑	GOSŁAWICE	1,8	88,4	65,6	16,22	16,27	16,33
		↑	DĄBRÓWKA	1,9	90,3	63,7	16,25	16,30	16,36
		↑	ORŁÓW - KOLINIA	0,4	90,7	63,3	16,25	16,30	16,36
		→	na skrzyżowaniu	2,0	92,7	61,3	16,28	16,33	16,39
		←	po łuku, główną drogą, z prawej droga	0,4	93,1	60,9	16,28	16,34	16,39
		↑	ORŁÓW	0,5	93,6	60,4	16,29	16,34	16,40
		↑	POTOK	0,7	94,3	59,7	16,30	16,35	16,41
		↑	MATEUSZEW	0,6	94,9	59,1	16,31	16,36	16,42
		↑	SZEWCE NADOLNE	3,0	97,9	56,1	16,34	16,40	16,46
		→	na skrzyżowaniu	0,0	97,9	56,1	16,34	16,40	16,46
		↑	SZEWCE NADOLNE	0,4	98,3	55,7	16,35	16,41	16,47
		←	główną drogą, z prawej droga	0,0	98,3	55,7	16,35	16,41	16,47
92		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Warszawa, Żychlin, znak STOP, wjazd na drogę 92	5,2	103,5	50,5	16,42	16,48	16,54
583		←	drogą w kierunku Żychlin 583, zjazd z drogi 92	0,2	103,7	50,3	16,42	16,48	16,54
583		↑	### automatyczny, dwutorowy 109/0 znak STOP	1,1	104,8	49,2	16,43	16,49	16,56
583		↑	JANÓW	0,2	105,0	49,0	16,44	16,50	16,56
583		↑	DOBRZELIN	0,8	105,8	48,2	16,45	16,51	16,57
583		↑	### 1 tor – Polski Cukier	0,4	106,2	47,8	16,45	16,51	16,58
583		→	z lewej droga w kierunku Oporów	0,5	106,7	47,3	16,46	16,52	16,58
583		→	główną drogą, z lewej droga	0,3	107,0	47,0	16,46	16,52	16,59
583		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Żychlin, z prawej droga w kierunku Orłów	0,8	107,8	46,2	16,47	16,53	17,00
583		↑	ŻYCHLIN	0,2	108,0	46,0	16,47	16,54	17,00
583		→	główną drogą ul. Traugutta, z lewej ul. Narutowicza	1,2	109,2	44,8	16,49	16,55	17,02
		←	na skrzyżowaniu z ul. Traugutta w ul. Łukasieńskiego, drogą w kierunku Kutno, zjazd z drogi nr 583	0,6	109,8	44,2	16,50	16,56	17,03
S	LOTNY FINISZ	↑	ŻYCHLIN, ul. 1 Maja, z prawej ul. Barlickiego	0,4	110,2	43,8	16,50	16,56	17,03
		↑	PASIEKA	1,5	111,7	42,3	16,52	16,58	17,05
		↑	KOLONIA OPORÓW	1,0	112,7	41,3	16,53	17,00	17,07
		↑	JURKÓW	0,5	113,2	40,8	16,54	17,00	17,07
		→	główną drogą w kierunku Oporów, Kutno, z lewej droga	0,6	113,8	40,2	16,55	17,01	17,08
		↑	OPORÓW	0,3	114,1	39,9	16,55	17,02	17,09
		←	główną drogą w kierunku Kutno, z prawej droga	1,6	115,7	38,3	16,57	17,04	17,11
		↑	DOBRZEWEY	0,9	116,6	37,4	16,58	17,05	17,12
		↑	GOŁĘDZIE	1,5	118,1	35,9	17,00	17,07	17,14
		↑	MNICH	1,6	119,7	34,3	17,02	17,09	17,17
		←	główną drogą, z prawej droga	1,0	120,7	33,3	17,04	17,10	17,18
		→	główną drogą, z lewej droga	0,4	121,1	32,9	17,04	17,11	17,18
		↑	KOMADZYN	3,1	124,2	29,8	17,08	17,15	17,23
		→	główną drogą, z lewej ul. Lipowa	4,0	128,2	25,8	17,13	17,20	17,28
		↑	na rondzie, droga w kierunku Kutno, skrzyżowanie z drogą nr 92, wysepki	0,8	129,0	25,0	17,14	17,22	17,30
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Oporowskiej w ul. Kościuszki	1,2	130,2	23,8	17,16	17,23	17,31
		←	z ul. Kościuszki w ul. Chodkiewicza	0,5	130,7	23,3	17,16	17,24	17,32
		←	na skrzyżowaniu z ul. Zamoyskiego w ul. Skłodowskiej - Curie	1,3	132,0	22,0	17,18	17,26	17,34
		→	z ul. Skłodowskiej - Curie w ul. Czarnieckiego	0,4	132,4	21,6	17,19	17,26	17,34
		←	w ul. Wygoda	0,6	133,0	21,0	17,19	17,27	17,35
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Wygoda w ul. 29 Listopada, znak STOP	0,4	133,4	20,6	17,20	17,27	17,36
	LINIA METY	↑	KUTNO, ul. 29 Listopada, na wysokości przystanków, (4 okrążenia do końca)	1,0	134,4	19,6	17,21	17,29	17,37
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Barlickiego w ul. Kościuszki, drogą w kierunku Płock, Żychlin	0,6	135,0	19,0	17,22	17,30	17,38
		←	z ul. Kościuszki w ul. Chodkiewicza	0,6	135,6	18,4	17,23	17,30	17,39
		←	na skrzyżowaniu z ul. Zamoyskiego w ul. Skłodowskiej - Curie	1,3	136,9	17,1	17,24	17,32	17,41
		→	z ul. Skłodowskiej - Curie w ul. Czarnieckiego	0,4	137,3	16,7	17,25	17,33	17,41

		← w ul. Wygoda	0,6	137,9	16,1	17,26	17,33	17,42
		← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Wygoda w ul. 29 Listopada, znak STOP	0,4	138,3	15,7	17,26	17,34	17,42
	LINIA METY	↑ KUTNO, ul. 29 Listopada, na wysokości przystanków, (3 okr. do końca)	1,0	139,3	14,7	17,27	17,35	17,44
		← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Barlickiego w ul. Kościuszki, drogą w kierunku Plock, Żychlin	0,6	139,9	14,1	17,28	17,36	17,45
		← z ul. Kościuszki w ul. Chodkiewicza	0,6	140,5	13,5	17,29	17,37	17,46
		← na skrzyżowaniu z ul. Zamoyskiego w ul. Skłodowskiej - Curie	1,3	141,8	12,2	17,31	17,39	17,47
		→ z ul. Skłodowskiej – Curie w ul. Czarnieckiego	0,4	142,2	11,8	17,31	17,39	17,48
		← w ul. Wygoda	0,6	142,8	11,2	17,32	17,40	17,49
		← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Wygoda w ul. 29 Listopada, znak STOP	0,4	143,2	10,8	17,32	17,40	17,49
	LINIA METY	↑ KUTNO, ul. 29 Listopada, na wysokości przystanków, (2 okr. do końca)	1,0	144,2	9,8	17,34	17,42	17,51
		← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Barlickiego w ul. Kościuszki, drogą w kierunku Plock, Żychlin	0,6	144,8	9,2	17,34	17,43	17,52
		← z ul. Kościuszki w ul. Chodkiewicza	0,6	145,4	8,6	17,35	17,43	17,52
		← na skrzyżowaniu z ul. Zamoyskiego w ul. Skłodowskiej - Curie	1,3	146,7	7,3	17,37	17,45	17,54
		→ z ul. Skłodowskiej – Curie w ul. Czarnieckiego	0,4	147,1	6,9	17,37	17,46	17,55
		← w ul. Wygoda	0,6	147,7	6,3	17,38	17,46	17,56
		← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Wygoda w ul. 29 Listopada, znak STOP	0,4	148,1	5,9	17,39	17,47	17,56
	LINIA META	↑ KUTNO, ul. 29 Listopada, na wysokości przystanków, (1 okr. do końca)	1,0	149,1	4,9	17,40	17,48	17,58
		← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Barlickiego w ul. Kościuszki, drogą w kierunku Plock, Żychlin	0,6	149,7	4,3	17,41	17,49	17,58
		← z ul. Kościuszki w ul. Chodkiewicza	0,6	150,3	3,7	17,41	17,50	17,59
		← na skrzyżowaniu z ul. Zamoyskiego w ul. Skłodowskiej - Curie	1,3	151,6	2,4	17,43	17,52	18,01
		→ z ul. Skłodowskiej – Curie w ul. Czarnieckiego	0,4	152,0	2,0	17,44	17,52	18,02
		← w ul. Wygoda	0,6	152,6	1,4	17,44	17,53	18,02
		← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Wygodaw ul. 29 Listopada, znak STOP	0,4	153,0	1,0	17,45	17,54	18,03
	LINIA META	↑ KUTNO, ul. 29 Listopada, na wysokości przystanków	1,0	154,0	0,0	17,46	17,55	18,04



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP