

30

Międzynarodowy Wyścig Kolarski

„Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

02 - 06 lipca 2019

UCI
EUROPE
TOURUCI
UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE






2 ETAP


ZGIERZ - KUTNO

03 lipca 2019 - środa

Km. 148

nr drogi		place / miejsce	from the start / od startu	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu			
					47	45	43	
702	START HONOROWY	↑ ZGIERZ, ul. Piątkowska, z prawej Pasaż plk. Ryszarda Kuklińskiego		2,5	14:25:00	25 km/h		
		→ z ul. Piątkowskiej, w ul. Piłsudskiego, zjazd z drogi nr 702	0,1					
		→ na skrzyżowaniu z światłami, z ul. Piłsudskiego w ul. 1 Maja	0,6					
		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. 1 Maja w ul. Długą	1,5					
91		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Długiej w ul. Armii Krajowej, wjazd na drogę nr 91	2,1					
702		→ drogą w kierunku Kutno 702, wysepka, zjazd z drogi nr 91, wjazd na drogę nr 702	2,3					
702		↑ ZGIERZ, ul. Piątkowska, z prawej Pasaż plk. Ryszarda Kuklińskiego	2,5					
	START OSTRY	↑ ZGIERZ, ul. Piątkowska, z prawej Pasaż plk. Ryszarda Kuklińskiego	0,0	0,0	148,0	14:30:00	14:30:00	14:30:00
		→ z ul. Piątkowskiej, w ul. Piłsudskiego, zjazd z drogi nr 702	0,1	0,1	147,9	14.30	14.30	14.30
		→ na skrzyżowaniu z światłami, z ul. Piłsudskiego w ul. 1 Maja	0,5	0,6	147,4	14.30	14.30	14.30
		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. 1 Maja w ul. Długą	0,9	1,5	146,5	14.31	14.32	14.32
91		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Długiej w ul. Armii Krajowej, wjazd na drogę nr 91	0,6	2,1	145,9	14.32	14.32	14.32
702		→ drogą w kierunku Kutno 702, wysepka, zjazd z drogi nr 91, wjazd na drogę nr 702	0,2	2,3	145,7	14.32	14.33	14.33
702	LINIA STARTU	↑ ZGIERZ, ul. Piątkowska, z prawej Pasaż plk. Ryszarda Kuklińskiego, przejazd przez linię startu	0,2	2,5	145,5	14.33	14.33	14.33
702		↑ BIAŁA	7,8	10,3	137,7	14.43	14.43	14.44
702		↑ WARSZYCE	1,8	12,1	135,9	14.45	14.46	14.46
708		← na rondzie drogą w kierunku Ozorków 708, wysepki, zjazd z drogi nr 702, objazd lewostronnie	1,0	13,1	134,9	14.46	14.47	14.48
708		↑ BĄDKÓW	0,9	14,0	134,0	14.47	14.48	14.49
708		↑ MODLNA	3,4	17,4	130,6	14.52	14.53	14.54
708		← na rondzie drogą w kierunku Ozorków 708, wysepki, objazd lewostronnie	1,6	19,0	129,0	14.54	14.55	14.56
708		↑ SOKOLNIKI - PARCELA	0,7	19,7	128,3	14.55	14.56	14.57
708		↑ MASZKOWICE	1,8	21,5	126,5	14.57	14.58	15.00
708		↑ HELENÓW	1,7	23,2	124,8	14.59	15.00	15.02
708		↑ OZORKÓW	0,1	23,3	124,7	14.59	15.01	15.02
708		→ na rondzie drogą w kierunku Ozorków 708, wysepki	0,2	23,5	124,5	15.00	15.01	15.02
708/91		↑ ul. Maszkowska, skrzyżowanie z światłami z drogą nr 91, z lewej droga w kierunku Łódź, z prawej droga w kierunku Włocławek, zjazd z drogi 708	0,3	23,8	124,2	15.00	15.01	15.03
		→ na rondzie w ul. Wyszyńskiego, wysepki, objazd prawostronny	0,8	24,6	123,4	15.01	15.02	15.04
	LOTNY FINISZ	↑ OZORKÓW, ul. Wyszyńskiego 23, z prawej Urząd Pocztowy	0,7	25,3	122,7	15.02	15.03	15.05
		← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Wyszyńskiego w ul. Starzyńskiego	0,0	25,3	122,7	15.02	15.03	15.05
		→ na skrzyżowaniu z ul. Starzyńskiego w ul. Konstytucji 3 Maja	0,6	25,9	122,1	15.03	15.04	15.06
		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Śliwniki, w ul. Makową, wysepki	2,1	28,0	120,0	15.05	15.07	15.09
		↑ OZORKÓW	0,3	28,3	119,7	15.06	15.07	15.09
		↑ WRÓBLEW	1,5	29,8	118,2	15.08	15.09	15.11
469		← na skrzyżowaniu, wjazd na drogę nr 469, znak STOP	1,5	31,3	116,7	15.09	15.11	15.13
469		↑ SOLCA WIELKA	0,2	31,5	116,5	15.10	15.12	15.13
469		↑ BORSZYN	2,0	33,5	114,5	15.12	15.14	15.16
		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Łęczycza 7, z lewej droga w kierunku Parzęczew 5, zjazd z drogi nr 469	0,2	33,7	114,3	15.13	15.14	15.17
		↑ TKACZEW	1,1	34,8	113,2	15.14	15.16	15.18
		← na skrzyżowaniu	0,7	35,5	112,5	15.15	15.17	15.19
		↑ TKACZEW	0,0	35,5	112,5	15.15	15.17	15.19
		→ na skrzyżowaniu	1,8	37,3	110,7	15.17	15.19	15.22
		↑ TOPOLA KATOWA	0,8	38,1	109,9	15.18	15.20	15.23
		↑ ### bez zabezpieczenia, jednotorowy km 3/1	0,5	38,6	109,4	15.19	15.21	15.23
		→ na skrzyżowaniu	1,1	39,7	108,3	15.20	15.22	15.25
		← w kierunku A2 10	2,5	42,2	105,8	15.23	15.26	15.28
703		→ na skrzyżowaniu w ul. Kaliską, znak STOP, wjazd na drogę nr 703	1,4	43,6	104,4	15.25	15.28	15.30
703		↑ ŁĘCZYCA	0,1	43,7	104,3	15.25	15.28	15.30
703		→ na skrzyżowaniu w al. Jana Pawła II, drogą kierunku Łódź, Łowicz, wysepka	1,5	45,2	102,8	15.27	15.30	15.33
		← w ul. Kościelną – Pod Prąd, zjazd z drogi 703, kostka brukowa	0,1	45,3	102,7	15.27	15.30	15.33

	LOTNY FINISZ	↑	ŁĘCZYCA, ul. Kościelna, z lewej Ratusz	0,2	45,5	102,5	15,28	15,30	15,33
91/703		↑	na skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza, skrzyżowanie z drogą nr 91 , drogą w kierunku Łowicz, wjazd na drogę nr 703	0,2	45,7	102,3	15,28	15,30	15,33
703		↑	KWIATKÓWEK	0,8	46,5	101,5	15,29	15,32	15,34
703		↑	MARYNKI	3,0	49,5	98,5	15,33	15,36	15,39
703		↑	WITASZEWICE	2,2	51,7	96,3	15,36	15,38	15,42
703		↑	ORSZEWICE	1,6	53,3	94,7	15,38	15,41	15,44
703		↑	NOWY GAJ	4,6	57,9	90,1	15,43	15,47	15,50
703		↑	STAWY	1,8	59,7	88,3	15,46	15,49	15,53
703		↑	JANÓWEK	0,5	60,2	87,8	15,46	15,50	15,54
703		↑	PIĄTEK	3,6	63,8	84,2	15,51	15,55	15,59
703		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kutno, z prawej ul. Kościelna, zjazd z drogi nr 703	0,9	64,7	83,3	15,52	15,56	16,00
702		↑	na skrzyżowaniu wjazd na ul. Rynek, na główną drogę, wjazd na drogę nr 702	0,0	64,7	83,3	15,52	15,56	16,00
	PREMIA SPECJALNA	↑	PIĄTEK, ul. Kutnowska, z lewej Pomnik 14 Wilk.DP	0,2	64,9	83,1	15,52	15,56	16,00
702		↑	GÓRKI PĘCŁAWSKIE	4,1	69,0	79,0	15,58	16,02	16,06
702		↑	MŁOGOSZYN	2,1	71,1	76,9	16,00	16,04	16,09
702		↑	STEFANÓW	2,3	73,4	74,6	16,03	16,07	16,12
702		↑	RUSTÓW	1,7	75,1	72,9	16,05	16,10	16,14
		→	drogą w kierunku Łęki Kościelne 6, zjazd z drogi nr 702	0,1	75,2	72,8	16,06	16,10	16,14
		↑	KONARY	0,5	75,7	72,3	16,06	16,10	16,15
		→	główną drogą po łuku, z lewej droga	0,5	76,2	71,8	16,07	16,11	16,16
		←	drogą w kierunku Krzyżanów 1	1,2	77,4	70,6	16,08	16,13	16,18
		↑	KRZYŻANÓW	0,6	78,0	70,0	16,09	16,14	16,18
		→	na skrzyżowaniu	0,1	78,1	69,9	16,09	16,14	16,18
		↑	KRZYŻANÓWEK	0,5	78,6	69,4	16,10	16,14	16,19
		↑	WŁADYSŁAWÓW	1,8	80,4	67,6	16,12	16,17	16,22
		↑	JAGNIĄTKI	0,8	81,2	66,8	16,13	16,18	16,23
		↑	SZEWCZE OWSIANE	0,1	81,3	66,7	16,13	16,18	16,23
		↑	SZEWCZE NADOLNE	1,2	82,5	65,5	16,15	16,20	16,25
		←	główną drogą, z prawej droga	0,0	82,5	65,5	16,15	16,20	16,25
92		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Warszawa, Żychlin, znak STOP, wjazd na drogę 92	5,2	87,7	60,3	16,21	16,26	16,32
583		←	drogą w kierunku Żychlin 583, zjazd z drogi 92	0,2	87,9	60,1	16,22	16,27	16,32
583		↑	### automatyczny, dwutorowy 109/0 znak STOP	1,1	89,0	59,0	16,23	16,28	16,34
583		↑	JANÓW	0,2	89,2	58,8	16,23	16,28	16,34
583		↑	DOBRZELIN	0,8	90,0	58,0	16,24	16,30	16,35
583		↑	### 1 tor – Polski Cukier	0,4	90,4	57,6	16,25	16,30	16,36
583		→	z lewej droga w kierunku Oporów	0,5	90,9	57,1	16,26	16,31	16,36
583		→	główną drogą, z lewej droga	0,3	91,2	56,8	16,26	16,31	16,37
583		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Żychlin, z prawej droga w kierunku Orlów	0,8	92,0	56,0	16,27	16,32	16,38
583		↑	ŻYCHLIN	0,2	92,2	55,8	16,27	16,32	16,38
583		→	główną drogą ul. Traugutta, z lewej ul. Narutowicza	1,2	93,4	54,6	16,29	16,34	16,40
		←	na skrzyżowaniu z ul. Traugutta w ul. Łukasińskiego, drogą w kierunku Kutno, zjazd z drogi nr 583	0,6	94,0	54,0	16,30	16,35	16,41
	LOTNY FINISZ	↑	ŻYCHLIN, ul. 1 Maja, z prawej ul. Barlickiego	0,4	94,4	53,6	16,30	16,35	16,41
		↑	PASIEKA	1,5	95,9	52,1	16,32	16,37	16,43
		↑	KOLONIA OPORÓW	1,0	96,9	51,1	16,33	16,39	16,45
		↑	JURKÓW	0,5	97,4	50,6	16,34	16,39	16,45
		→	główną drogą w kierunku Oporów, Kutno, z lewej droga	0,6	98,0	50,0	16,35	16,40	16,46
		↑	OPORÓW	0,3	98,3	49,7	16,35	16,41	16,47
		←	główną drogą w kierunku Kutno, z prawej droga	1,6	99,9	48,1	16,37	16,43	16,49
		↑	DOBRZEWY	0,9	100,8	47,2	16,38	16,44	16,50
		↑	GOŁĘDZIE	1,5	102,3	45,7	16,40	16,46	16,52
		↑	MNICH	1,6	103,9	44,1	16,42	16,48	16,54
		←	główną drogą, z prawej droga	1,0	104,9	43,1	16,43	16,49	16,56
		→	główną drogą, z lewej droga	0,4	105,3	42,7	16,44	16,50	16,56
		↑	KOMADZYN	3,1	108,4	39,6	16,48	16,54	17,01
		→	główną drogą, z lewej ul. Lipowa	4,0	112,4	35,6	16,53	16,59	17,06
		↑	na rondzie, droga w kierunku Kutno, skrzyżowanie z drogą nr 92, wysepki	0,8	113,2	34,8	16,54	17,00	17,07
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Oporowskiej w ul. Kościuszki	1,2	114,4	33,6	16,56	17,02	17,09
		←	z ul. Kościuszki w ul. Chodkiewicza	0,5	114,9	33,1	16,56	17,03	17,10
		←	na skrzyżowaniu z ul. Zamoyskiego w ul. Skłodowskiej - Curie	1,3	116,2	31,8	16,58	17,04	17,12
		→	z ul. Skłodowskiej - Curie w ul. Czarnieckiego	0,4	116,6	31,4	16,58	17,05	17,12
		←	w ul. Wygoda	0,6	117,2	30,8	16,59	17,06	17,13
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Wygoda w ul. 29 Listopada, znak STOP	0,4	117,6	30,4	17,00	17,06	17,14
	LINIA METY	↑	KUTNO, ul. 29 Listopada, na wysokości przystanków, (6 okr. do końca)	1,0	118,6	29,4	17,01	17,08	17,15
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Barlickiego w ul. Kościuszki, drogą w kierunku Płock, Żychlin	0,6	119,2	28,8	17,02	17,08	17,16
		←	z ul. Kościuszki w ul. Chodkiewicza	0,6	119,8	28,2	17,02	17,09	17,17
		←	na skrzyżowaniu z ul. Zamoyskiego w ul. Skłodowskiej - Curie	1,3	121,1	26,9	17,04	17,11	17,18
		→	z ul. Skłodowskiej - Curie w ul. Czarnieckiego	0,4	121,5	26,5	17,05	17,12	17,19
		←	w ul. Wygoda	0,6	122,1	25,9	17,05	17,12	17,20
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Wygoda w ul. 29 Listopada, znak STOP	0,4	122,5	25,5	17,06	17,13	17,20

	LINIA METY	↑	KUTNO, ul. 29 Listopada, na wysokości przystanków, (5 okr. do końca)	1,0	123,5	24,5	17,07	17,14	17,22
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Barlickiego w ul. Kościuszki, drogą w kierunku Płock, Żychlin	0,6	124,1	23,9	17,08	17,15	17,23
		←	z ul. Kościuszki w ul. Chodkiewicza	0,6	124,7	23,3	17,09	17,16	17,24
		←	na skrzyżowaniu z ul. Zamoyskiego w ul. Skłodowskiej - Curie	1,3	126,0	22,0	17,10	17,18	17,25
		→	z ul. Skłodowskiej – Curie w ul. Czarnieckiego	0,4	126,4	21,6	17,11	17,18	17,26
		←	w ul. Wygoda	0,6	127,0	21,0	17,12	17,19	17,27
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Wygoda w ul. 29 Listopada, znak STOP	0,4	127,4	20,6	17,12	17,19	17,27
	LINIA METY	↑	KUTNO, ul. 29 Listopada, na wysokości przystanków, (4 okr. do końca)	1,0	128,4	19,6	17,13	17,21	17,29
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Barlickiego w ul. Kościuszki, drogą w kierunku Płock, Żychlin	0,6	129,0	19,0	17,14	17,22	17,30
		←	z ul. Kościuszki w ul. Chodkiewicza	0,6	129,6	18,4	17,15	17,22	17,30
		←	na skrzyżowaniu z ul. Zamoyskiego w ul. Skłodowskiej - Curie	1,3	130,9	17,1	17,17	17,24	17,32
		→	z ul. Skłodowskiej – Curie w ul. Czarnieckiego	0,4	131,3	16,7	17,17	17,25	17,33
		←	w ul. Wygoda	0,6	131,9	16,1	17,18	17,25	17,34
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Wygoda w ul. 29 Listopada, znak STOP	0,4	132,3	15,7	17,18	17,26	17,34
	LINIA META	↑	KUTNO, ul. 29 Listopada, na wysokości przystanków, (3 okr. do końca)	1,0	133,3	14,7	17,20	17,27	17,36
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Barlickiego w ul. Kościuszki, drogą w kierunku Płock, Żychlin	0,6	133,9	14,1	17,20	17,28	17,36
		←	z ul. Kościuszki w ul. Chodkiewicza	0,6	134,5	13,5	17,21	17,29	17,37
		←	na skrzyżowaniu z ul. Zamoyskiego w ul. Skłodowskiej - Curie	1,3	135,8	12,2	17,23	17,31	17,39
		→	z ul. Skłodowskiej – Curie w ul. Czarnieckiego	0,4	136,2	11,8	17,23	17,31	17,40
		←	w ul. Wygoda	0,6	136,8	11,2	17,24	17,32	17,40
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Wygodaw ul. 29 Listopada, znak STOP	0,4	137,2	10,8	17,25	17,32	17,41
	LINIA META	↑	KUTNO, ul. 29 Listopada, na wysokości przystanków, (2 okr. do końca)	1,0	138,2	9,8	17,26	17,34	17,42
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Barlickiego w ul. Kościuszki, drogą w kierunku Płock, Żychlin	0,6	138,8	9,2	17,27	17,35	17,43
		←	z ul. Kościuszki w ul. Chodkiewicza	0,6	139,4	8,6	17,27	17,35	17,44
		←	na skrzyżowaniu z ul. Zamoyskiego w ul. Skłodowskiej - Curie	1,3	140,7	7,3	17,29	17,37	17,46
		→	z ul. Skłodowskiej – Curie w ul. Czarnieckiego	0,4	141,1	6,9	17,30	17,38	17,46
		←	w ul. Wygoda	0,6	141,7	6,3	17,30	17,38	17,47
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Wygodaw ul. 29 Listopada, znak STOP	0,4	142,1	5,9	17,31	17,39	17,48
	LINIA META	↑	KUTNO, ul. 29 Listopada, na wysokości przystanków, (1 okr. do końca)	1,0	143,1	4,9	17,32	17,40	17,49
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Barlickiego w ul. Kościuszki, drogą w kierunku Płock, Żychlin	0,6	143,7	4,3	17,33	17,41	17,50
		←	z ul. Kościuszki w ul. Chodkiewicza	0,6	144,3	3,7	17,34	17,42	17,51
		←	na skrzyżowaniu z ul. Zamoyskiego w ul. Skłodowskiej - Curie	1,3	145,6	2,4	17,35	17,44	17,53
		→	z ul. Skłodowskiej – Curie w ul. Czarnieckiego	0,4	146,0	2,0	17,36	17,44	17,53
		←	w ul. Wygoda	0,6	146,6	1,4	17,37	17,45	17,54
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Wygodaw ul. 29 Listopada, znak STOP	0,4	147,0	1,0	17,37	17,46	17,55
	LINIA META	↑	KUTNO, ul. 29 Listopada, na wysokości przystanków	1,0	148,0	0,0	17,38	17,47	17,56



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP