

# 30. Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES







02 - 06 lipca 2019



3 ETAP  
KIELCE – RADOM  
4 lipca 2019 - czwartek

Km. 175,3

nr drogi		place / miejsce	from the start / od startu	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu			
					45	43	41	
	<b>START HONOROWY</b>	↑ KIELCE, ul. Sienkiewicza		0,0	2,8	13:55:00		
		→ na skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza w ul. Paderewskiego		0,9				
		→ na rondzie w al. IX Wieków Kielc, wysepki		1,2				
73		↑ al. IX Wieków Kielc, skrzyżowanie z światłami z al. Solidarności, <b>skrzyżowanie z drogą 73</b>		2,4				
73		↑ ul. Sandomierska, skrzyżowanie z światłami z al. Solidarności, <b>skrzyżowanie z drogą 73</b>		2,6				
		↑ KIELCE, ul. Sandomierska, z lewej PGE Obrót SA, dojazd do startu ostrego		2,8				
	<b>START OSTRY</b>	↑ KIELCE, ul. Sandomierska, z lewej PGE Obrót SA		0,0	175,3	14:00:00	14:00:00	14:00:00
		↑ DOMASZEWICE	2,5	2,5	172,8	14.03	14.03	14.03
		↑ CEDZYNA	2,2	4,7	170,6	14.06	14.06	14.06
745 / 74		↑ na rondzie drogą w kierunku św. Katarzyna, <b>wjazd na drogę nr 745, skrzyżowanie z drogą nr 74</b> , wysepki	1,5	6,2	169,1	14.08	14.08	14.09
745		↑ CEDZYNA	0,0	6,2	169,1	14.08	14.08	14.09
745		↑ LESZCZYNY	0,7	6,9	168,4	14.09	14.09	14.10
745		↑ MAŁOCICE KAPITULNE	3,2	10,1	165,2	14.13	14.14	14.14
745		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Masłów	0,3	10,4	164,9	14.13	14.14	14.15
745		↑ MASŁÓW PIERWSZY	1,7	12,1	163,2	14.16	14.16	14.17
		← na skrzyżowaniu główną drogą w ul. Marszałka, z prawej droga	3,1	15,2	160,1	14.20	14.21	14.22
		↑ MASŁÓW DRUGI	2,6	17,8	157,5	14.23	14.24	14.26
		↑ BRZEZINKI	1,8	19,6	155,7	14.26	14.27	14.28
		← drogą w kierunku Barcza 2, Klonów 5	1,1	20,7	154,6	14.27	14.28	14.30
		↑ BARCZA	2,1	22,8	152,5	14.30	14.31	14.33
		→ główną drogą z lewej droga bez wylotu	0,1	22,9	152,4	14.30	14.31	14.33
		↑ KLONÓW	1,5	24,4	150,9	14.32	14.34	14.35
	<b>PREMIA GÓRSKA</b>	↑ KLONÓW, posesja nr 54	0,4	24,8	150,5	14.33	14.34	14.36
		← drogą w kierunku Klonów	0,8	25,6	149,7	14.34	14.35	14.37
		← znak STOP	1,1	26,7	148,6	14.35	14.37	14.39
		↑ ### automatyczny, dwutorowy km 163/19	2,6	29,3	146,0	14.39	14.40	14.42
		← na skrzyżowaniu, znak STOP	2,2	31,5	143,8	14.42	14.43	14.46
		→ drogą w kierunku Występa 1	0,1	31,6	143,7	14.42	14.44	14.46
		↑ WYSTĘPA	0,2	31,8	143,5	14.42	14.44	14.46
		← na skrzyżowaniu	1,3	33,1	142,2	14.44	14.46	14.48
		↑ BELNO	0,5	33,6	141,7	14.44	14.46	14.49
		↑ ZAGNANSK	3,9	37,5	137,8	14.50	14.52	14.54
		← główną drogą, z prawej droga	0,4	37,9	137,4	14.50	14.52	14.55
750		→ na skrzyżowaniu, <b>wjazd na drogę nr 750</b>	0,5	38,4	136,9	14.51	14.53	14.56
	<b>LOTNY FINISZ</b>	1000-LETNI DĄB „BARTEK”	1,9	40,3	135,0	14.53	14.56	14.58
750		↑ JANASZÓW	0,9	41,2	134,1	14.54	14.57	15.00
750		↑ SAMSONÓW	1,2	42,4	132,9	14.56	14.59	15.02
		→ drogą w kierunku Odrowąż 16, <b>zjazd z drogi nr 750</b>	0,6	43,0	132,3	14.57	15.00	15.02
		↑ SAMSONÓW CIĄGLE	0,1	43,1	132,2	14.57	15.00	15.03
		↑ SZALAS	6,1	49,2	126,1	15.05	15.08	15.12
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kucębów, z prawej droga w kierunku Kopcie	2,5	51,7	123,6	15.08	15.12	15.15
		↑ KUCĘBÓW BOREK	1,9	53,6	121,7	15.11	15.14	15.18
		↑ GUSTAWÓW	1,7	55,3	120,0	15.13	15.17	15.20
		→ po łuku, z lewej droga w kierunku Bień 3, wysepka	3,0	58,3	117,0	15.17	15.21	15.25
		↑ KRASNA	0,0	58,3	117,0	15.17	15.21	15.25
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Mniów, z prawej droga w kierunku Stąporków	0,1	58,4	116,9	15.17	15.21	15.25
		↑ KOMORÓW	1,0	59,4	115,9	15.19	15.22	15.26
		→ główną drogą, z lewej droga	0,7	60,1	115,2	15.20	15.23	15.27
		← główną drogą, z prawej droga	0,4	60,5	114,8	15.20	15.24	15.28
		↑ ADAMEK	0,7	61,2	114,1	15.21	15.25	15.29
		→ na skrzyżowaniu	3,3	64,5	110,8	15.26	15.30	15.34
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Stąporków, z prawej droga w kierunku Krasna, wysepka	1,3	65,8	109,5	15.27	15.31	15.36
		↑ MODRZEWINA	0,2	66,0	109,3	15.28	15.32	15.36
		↑ BŁOTNICA	3,6	69,6	105,7	15.32	15.37	15.41

	PREMIA GÓRSKA 2	↑	BŁOTNICA, na wysokości przystanku	1,1	70,7	104,6	15,34	15,38	15,43
		↑	<b>CZARNIECKA GÓRA</b>	1,6	72,3	103,0	15,36	15,40	15,45
		←	drogą w kierunku Koński, Prost droga w kierunku Stąporków, wysepka	0,4	72,7	102,6	15,36	15,41	15,46
		↑	<b>CZARNA</b>	0,0	72,7	102,6	15,36	15,41	15,46
		←	na skrzyżowaniu drogą kierunku Końskie, z prawej droga w kierunku Kozia Wola	0,4	73,1	102,2	15,37	15,42	15,46
		↑	<b>JANÓW</b>	1,9	75,0	100,3	15,40	15,44	15,49
		→	główną drogą w kierunku Końskie, z lewej droga w kierunku Małachów	1,3	76,3	99,0	15,41	15,46	15,51
		←	główną drogą, z prawej droga	0,2	76,5	98,8	15,42	15,46	15,51
		↑	<b>WĄSOSZ PRZYMIARKI</b>	0,1	76,6	98,7	15,42	15,46	15,52
		→	na skrzyżowaniu, z lewej droga w kierunku Wąsosz Nowiny	0,9	77,5	97,8	15,43	15,48	15,53
		←	główną drogą, z prawej droga w kierunku Wąsosz Żarowie 0,5	0,0	77,5	97,8	15,43	15,48	15,53
		↑	<b>KOŃSKIE</b>	3,8	81,3	94,0	15,48	15,53	15,58
42		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Browarnej w ul. Partyzantów, <b>wjazd na drogę 42</b>	1,9	83,2	92,1	15,50	15,56	16,01
42		←	z ul. Partyzantów w ul. Południową, <b>zjazd z drogi nr 42</b>	0,6	83,8	91,5	15,51	15,56	16,02
		→	z ul. Południowej w ul. Polną	0,1	83,9	91,4	15,51	15,57	16,02
		→	na skrzyżowaniu z ul. Polnej w ul. Hubala	0,4	84,3	91,0	15,52	15,57	16,03
42		→	Kamienna, wjazd na drogę nr 42	0,1	84,4	90,9	15,52	15,57	16,03
	<b>LOTNY FINISZ</b>	↑	<b>KOŃSKIE, ul. 16 Stycznia, z lewej ul. Poczтовая</b>	<b>0,1</b>	<b>84,5</b>	<b>90,8</b>	<b>15,52</b>	<b>15,57</b>	<b>16,03</b>
749		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. 16 Stycznia w ul. Zamkową, drogą w kierunku Przysucha, <b>zjazd z drogi nr 42, wjazd na drogę nr 749</b>	0,3	84,8	90,5	15,53	15,58	16,04
749		←	na skrzyżowaniu z ul. Zamkowej w ul. Piłsudskiego, z prawej ul. Mieszka I, drogą w kierunku Przysucha	0,1	84,9	90,4	15,53	15,58	16,04
749		→	na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego w ul. Odrowąż, drogą w kierunku Przysucha	0,1	85,0	90,3	15,53	15,58	16,04
749		→	na skrzyżowaniu z ul. Odrowąż w ul. 1 Maja, drogą w kierunku Przysucha	0,2	85,2	90,1	15,53	15,58	16,04
		→	z ul. 1 Maja w ul. Sportową, <b>zjazd z drogi nr 749</b>	0,5	85,7	89,6	15,54	15,59	16,05
42		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Sportowej ul. Partyzantów, drogą w kierunku Skarżysko-Kamienna <b>wjazd na drogę nr 42</b>	0,5	86,2	89,1	15,54	16,00	16,06
42		↑	### automatyczny, jednotorowy km 108/2	0,5	86,7	88,6	15,55	16,00	16,06
42		↑	<b>CZERWONY MOST</b>	0,3	87,0	88,3	15,56	16,01	16,07
42		↑	<b>POMYKÓW</b>	0,6	87,6	87,7	15,56	16,02	16,08
42		↑	<b>PIŁA</b>	0,9	88,5	86,8	15,58	16,03	16,09
42		↑	<b>KOZIA WOLA</b>	4,1	92,6	82,7	16,03	16,09	16,15
42		↑	<b>GRZYBÓW</b>	2,7	95,3	80,0	16,07	16,12	16,19
42		↑	<b>STĄPORKÓW</b>	0,8	96,1	79,2	16,08	16,14	16,20
		←	z lewej droga w kierunku Furmanów 9, z prawej droga w kierunku Skarżysko-Kamienna, <b>zjazd z drogi nr 42</b>	1,2	97,3	78,0	16,09	16,15	16,22
		↑	### niestrzeżony jednotorowy znak STOP	2,0	99,3	76,0	16,12	16,18	16,25
		←	na skrzyżowaniu z ul. Nieklańskiej w ul. Miłą	1,0	100,3	75,0	16,13	16,19	16,26
		↑	<b>WĄGLÓW</b>	1,2	101,5	73,8	16,15	16,21	16,28
		↑	<b>NIEKŁAŃ MAŁY</b>	1,0	102,5	72,8	16,16	16,23	16,30
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Szydłowiec, z lewej dwie ul.	1,1	103,6	71,7	16,18	16,24	16,31
		←	główną drogą w kierunku Szydłowiec, z prawej droga w kierunku Odrowąż i z prawej droga	0,3	103,9	71,4	16,18	16,24	16,32
		↑	<b>NIEKŁAŃ WIELKI</b>	0,2	104,1	71,2	16,18	16,25	16,32
		→	główną drogą w kierunku Szydłowiec, z lewej droga w kierunku Lelitków	1,0	105,1	70,2	16,20	16,26	16,33
	<b>LOTNY FINISZ</b>	↑	<b>WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTKORZYSKI / MAZOWIECKIE (granica)</b>	<b>5,1</b>	<b>110,2</b>	<b>65,1</b>	<b>16,26</b>	<b>16,33</b>	<b>16,41</b>
		↑	<b>ANTONIÓW</b>	0,0	110,2	65,1	16,26	16,33	16,41
		↑	<b>HUTA</b>	2,6	112,8	62,5	16,30	16,37	16,45
		↑	<b>ALEKSANDRÓW</b>	1,7	114,5	60,8	16,32	16,39	16,47
		↑	<b>CHLEWISKA</b>	2,9	117,4	57,9	16,36	16,43	16,51
727		→	na skrzyżowaniu z ul. Szkolnej w ul. Czachowskiego, <b>wjazd na drogę nr 727</b>	1,4	118,8	56,5	16,38	16,45	16,53
727		↑	<b>PAWŁÓW</b>	2,5	121,3	54,0	16,41	16,49	16,57
727		→	główną drogą w kierunku Szydłowiec, z lewej droga w kierunku Krawara	1,8	123,1	52,2	16,44	16,51	17,00
727		↑	<b>ZIELONA</b>	1,7	124,8	50,5	16,46	16,54	17,02
727		↑	<b>SZYDŁÓWIEC</b>	0,0	124,8	50,5	16,46	16,54	17,02
727		←	na skrzyżowaniu z światłami, z ul. Zamkowej ul. Kościuszki	3,9	128,7	46,6	16,51	16,59	17,08
727		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Kościuszki w ul. Jastrzębską, drogą w kierunku Wierzbica	0,2	128,9	46,4	16,51	16,59	17,08
727		↑	<b>SZYDŁÓWEK</b>	0,8	129,7	45,6	16,52	17,00	17,09
727		↑	<b>ŚMIŁÓW</b>	1,8	131,5	43,8	16,55	17,03	17,12
727		↑	<b>ORŁÓW</b>	1,1	132,6	42,7	16,56	17,05	17,14
727		↑	<b>JASTRZĄB</b>	1,3	133,9	41,4	16,58	17,06	17,15
727		↑	<b>LIPNICE DOLNE</b>	2,9	136,8	38,5	17,02	17,10	17,20
727		↑	<b>LIPNICE GÓRNE</b>	0,9	137,7	37,6	17,03	17,12	17,21
727		↑	### automatyczny, strzeżony dwutorowy km 125/6	0,3	138,0	37,3	17,04	17,12	17,21
727		↑	<b>WIERZBICA</b>	6,3	144,3	31,0	17,12	17,21	17,31
727		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Radom 727	1,1	145,4	29,9	17,13	17,22	17,32
744		←	drogą w kierunku Radom <b>744</b> , z prawej droga w kierunku Starachowice, wysepka	0,5	145,9	29,4	17,14	17,23	17,33
744		↑	<b>DĄBROWKA WARSZAWSKA</b>	3,4	149,3	26,0	17,19	17,28	17,38
744		↑	<b>MALISZÓW</b>	1,5	150,8	24,5	17,21	17,30	17,40
744		↑	<b>PARZENICE</b>	3,1	153,9	21,4	17,25	17,34	17,45
744		↑	<b>MAZOWSZANY</b>	1,8	155,7	19,6	17,27	17,37	17,47
744		↑	<b>TRABLICE</b>	1,8	157,5	17,8	17,30	17,39	17,50
744		↑	### automatyczny, dwutorowy km 107/34	0,9	158,4	16,9	17,31	17,41	17,51

744		↑	<b>RADOM</b>	0,4	158,8	16,5	17.31	17.41	17.52
744		↑	### niestrzeżony, jednorowowy	0,0	158,8	16,5	17.31	17.41	17.52
12		←	na skrzyżowaniu z ul. Wierzbickiej w ul. Maratońską z rozdzielonymi pasami , drogą w kierunku Piotrków Trybunalski, Kraków, Warszawa, wjazd na drogę nr 12, wysepka	3,7	162,5	12,8	17.36	17.46	17.57
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Maratońskiej w ul. Limanowskiego, drogą w kierunku Centrum, wysepka, <b>zjazd z drogi nr 12</b>	0,1	162,6	12,7	17.36	17.46	17.57
		←	na rondzie w ul. Limanowskiego, wysepki	1,2	163,8	11,5	17.38	17.48	17.59
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Mireckiego w ul. Wenera, wysepka	1,3	165,1	10,2	17.40	17.50	18.01
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Struga w ul. Chrobrego	1,1	166,2	9,1	17.41	17.51	18.03
		→	na rondzie w ul. Kusocińskiego, wysepki	0,6	166,8	8,5	17.42	17.52	18.04
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Kusocińskiego w ul. Żwirki i Wigury	0,4	167,2	8,1	17.42	17.53	18.04
	<b>LINIA METY</b>	↑	<b>RADOM, ul. 25 Czerwca 2 okrążenia do zakończenia</b>	<b>1,1</b>	<b>168,3</b>	<b>7,0</b>	<b>17.44</b>	<b>17.54</b>	<b>18.06</b>
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. 25 Czerwca w ul. Słowackiego, wjazd na okrążenia	0,3	168,6	6,7	17.44	17.55	18.06
		←	na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego w ul. Żeromskiego	0,4	169,0	6,3	17.45	17.55	18.07
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Niedziałkowskiego w ul. Kelles-Krauza	0,3	169,3	6,0	17.45	17.56	18.07
		→	główną drogą, z lewej ul. Kelles-Krauza,	0,2	169,5	5,8	17.46	17.56	18.08
		→	na rondzie w ul. Kusocińskiego, wysepki	0,8	170,3	5,0	17.47	17.57	18.09
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Kusocińskiego w ul. Żwirki i Wigury	0,4	170,7	4,6	17.47	17.58	18.09
	<b>LINIA METY</b>	↑	<b>RADOM, ul. 25 Czerwca 1 okrążenie do zakończenia</b>	<b>1,1</b>	<b>171,8</b>	<b>3,5</b>	<b>17.49</b>	<b>17.59</b>	<b>18.11</b>
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. 25 Czerwca w ul. Słowackiego, wjazd na okrążenia	0,3	172,1	3,2	17.49	18.00	18.11
		←	na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego w ul. Żeromskiego	0,4	172,5	2,8	17.50	18.00	18.12
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Niedziałkowskiego w ul. Kelles-Krauza	0,3	172,8	2,5	17.50	18.01	18.12
		→	główną drogą, z lewej ul. Kelles-Krauza,	0,2	173,0	2,3	17.50	18.01	18.13
		→	na rondzie w ul. Kusocińskiego, wysepki	0,8	173,8	1,5	17.51	18.02	18.14
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Kusocińskiego w ul. Żwirki i Wigury	0,4	174,2	1,1	17.52	18.03	18.14
	<b>META</b>	↑	<b>RADOM, ul. 25 Czerwca</b>	<b>1,1</b>	<b>175,3</b>	<b>0,0</b>	<b>17.53</b>	<b>18.04</b>	<b>18.16</b>



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP