


















4 ETAP


SKARŻYSKO-KAMIENNA – STAŁOWA WOLA

Km. 178,0

5 lipca 2019 - piątek

nr drogi		place / miejsce	from the start / od startu	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu			
					45	43	41	
	START HONOROWY	↑ SKARŻYSKO-KAMIENNA, Al. Tysiąclecia, przy pomniku L. Staffa	0,0	2,3	13:55:00	25 km/h		
		← na skrzyżowaniu z al. Tysiąclecia w al. Piłsudskiego	0,2					
		← na skrzyżowaniu z światłami z al. Piłsudskiego w ul. Norwida	1,1					
		← na skrzyżowaniu w ul. Sikorskiego, z prawej ul. Sikorskiego	1,4					
		→ na skrzyżowaniu z ul. Okrzei w ul. Słowackiego	2,1					
		← na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego w al. Tysiąclecia	2,2					
		↑ SKARŻYSKO-KAMIENNA, Al. Tysiąclecia, przy pomniku L. Staffa	2,3					
	START OSTRY	↑ SKARŻYSKO-KAMIENNA, Al. Tysiąclecia, przy pomniku L. Staffa	0,0	0,0	178,0	14:00:00	14:00:00	14:00:00
		← na skrzyżowaniu z al. Tysiąclecia w al. Piłsudskiego	0,2	0,2	177,8	14.00	14.00	14.00
		← na skrzyżowaniu z światłami z al. Piłsudskiego w ul. Norwida	0,9	1,1	176,9	14.01	14.01	14.01
		↑ ### automatyczny, jednotorowy, 141/2	1,2	2,3	175,7	14.03	14.03	14.03
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Starachowice w ul. Legionów, wysepka	0,2	2,5	175,5	14.03	14.03	14.03
42		← na rondzie drogą w kierunku Starachowice, wjazd na drogę 42 , wysepki	0,5	3,0	175,0	14.04	14.04	14.04
		↑ PARSZÓW	4,2	7,2	170,8	14.09	14.10	14.10
42		↑ WIELKA WIEŚ	4,1	11,3	166,7	14.15	14.15	14.16
	PREMIA GÓRSKA	↑ WIELKA WIEŚ, przy posesji nr 359	1,7	13,0	165,0	14.17	14.18	14.19
42		↑ WĄCHOCK	1,1	14,1	163,9	14.18	14.19	14.20
		→ na skrzyżowaniu z ul. Kieleckiej w ul. Langiewicza, drogą w kierunku Rataje 1, Bodzentyn 19, zjazd z drogi nr 42	1,4	15,5	162,5	14.20	14.21	14.22
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Starachowice 2	2,1	17,6	160,4	14.23	14.24	14.25
		↑ STARACHOWICE	1,6	19,2	158,8	14.25	14.26	14.28
		→ na skrzyżowaniu, z ul. 6 Września, w ul. Miodową	3,4	22,6	155,4	14.30	14.31	14.33
		← na skrzyżowaniu z ul. Miodowej w ul. Smugową	0,9	23,5	154,5	14.31	14.32	14.34
42		→ Ostrowiec Świętokrzyski, wjazd na drogę nr 42	0,8	24,3	153,7	14.32	14.33	14.35
42		↑ KUCZÓW	4,0	28,3	149,7	14.37	14.39	14.41
42		↑ STYKÓW	2,1	30,4	147,6	14.40	14.42	14.44
42		↑ BRODY	1,9	32,3	145,7	14.43	14.45	14.47
42		↑ KRYNKI	0,5	32,8	145,2	14.43	14.45	14.48
42		↑ RUDNIK	4,0	36,8	141,2	14.49	14.51	14.53
9 E371		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Ostrowiec Świętokrzyski, Rzeszów, z lewej droga w kierunku Radom, znak STOP, wjazd na drogę 9 E371	0,8	37,6	140,4	14.50	14.52	14.55
E371		↑ NIETULISKO DUŻE	0,7	38,3	139,7	14.51	14.53	14.56
E371		↑ KUNÓW	3,0	41,3	136,7	14.55	14.57	15.00
E371		↑ RUDKA	2,6	43,9	134,1	14.58	15.01	15.04
E371		↑ BOKSYCKA	1,9	45,8	132,2	15.01	15.03	15.07
9 E371		← drogą w kierunku Ostrowiec Świętokrzyski Bałtów, zjazd z drogi nr 9 E371 , wysepka	0,3	46,1	131,9	15.01	15.04	15.07
		↑ OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI	0,9	47,0	131,0	15.02	15.05	15.08
		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Sienkiewicza w ul. Mickiewicza, drogą w kierunku Kielce, wysepka	3,2	50,2	127,8	15.06	15.10	15.13
9		→ na rondzie drogą w kierunku Rzeszów Kielce, wysepki, wjazd na drogę nr 9	1,5	51,7	126,3	15.08	15.12	15.15
9		← na rondzie drogą w kierunku Rzeszów, Lublin, wysepki	0,4	52,1	125,9	15.09	15.12	15.16
755		↑ wjazd na drogę 755, zjazd z drogi nr 9	1,1	53,2	124,8	15.10	15.14	15.17
755		↑ GOŹDZIELIN	1,8	55,0	123,0	15.13	15.16	15.20
755		↑ BODZECHÓW	0,9	55,9	122,1	15.14	15.18	15.21
755		↑ GRÓJEC	2,7	58,6	119,4	15.18	15.21	15.25
755		↑ BRZÓSTOWA	1,0	59,6	118,4	15.19	15.23	15.27
	LOTNY FINISZ	↑ ĆMIELÓW, ul. Ostrowiecka, z lewej Dom Kultury	2,2	61,8	116,2	15.22	15.26	15.30
755		↑ ###, automatyczny dwutorowy km 208/8	5,2	67,0	111,0	15.29	15.33	15.38
755		↑ OŻARÓW	5,0	72,0	106,0	15.36	15.40	15.45
755		↑ ### niestrzeżony, jednotorowy, znak STOP	0,0	72,0	106,0	15.36	15.40	15.45
	LOTNY FINISZ	↑ OŻARÓW, ul. Ostrowiecka, z lewej Basen	1,0	73,0	105,0	15.37	15.41	15.46
755 / 79		↑ na rondzie drogą w kierunku Zawichost, Kraśnik, wysepki, skrzyżowanie z drogą nr 79	0,3	73,3	104,7	15.37	15.42	15.47
755		↑ SOBÓW	1,1	74,4	103,6	15.39	15.43	15.48
		↑ ZAWADA	1,6	76,0	102,0	15.41	15.46	15.51

755 / 74		↑	skrzyżowanie dróg, z lewej droga w kierunku Kraśnik, z prawej droga w kierunku Opatów, skrzyżowanie z drogą nr 74 , wysepka, znak STOP	0,3	76,3	101,7	15,41	15,46	15,51
755		↑	JANIKÓW	0,8	77,1	100,9	15,42	15,47	15,52
755		↑	WÓLKA CHRAPANOWSKA	1,3	78,4	99,6	15,44	15,49	15,54
755		↑	SUCHODÓŁKA	0,6	79,0	99,0	15,45	15,50	15,55
755		↑	CHRAPANÓW	1,6	80,6	97,4	15,47	15,52	15,57
755		↑	PODSZYN	0,4	81,0	97,0	15,48	15,53	15,58
755		↑	CZYŻÓW SZLACHECKI	1,6	82,6	95,4	15,50	15,55	16,00
755		↑	CZYŻÓW PLEBAŃSKI	1,7	84,3	93,7	15,52	15,57	16,03
755		↑	ZAWICHOST	2,1	86,4	91,6	15,55	16,00	16,06
755 / 777		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Sandomierz, wysepka	1,2	87,6	90,4	15,56	16,02	16,08
777		↑	WINIARY	6,1	93,7	84,3	16,04	16,10	16,17
777		↑	WINIARKI	1,7	95,4	82,6	16,07	16,13	16,19
777		↑	ŚLUPCZA	0,8	96,2	81,8	16,08	16,14	16,20
777		↑	### automatyczny, dwutorowy 229/4	3,5	99,7	78,3	16,12	16,19	16,25
777		↑	z prawej droga w kierunku Góry Wysokie	0,1	99,8	78,2	16,13	16,19	16,26
777		↑	RZECZYCA MOKRA	2,1	101,9	76,1	16,15	16,22	16,29
777		↑	GIERLACHÓW	1,2	103,1	74,9	16,17	16,23	16,30
777		↑	SANDOMIERZ	1,2	104,3	73,7	16,19	16,25	16,32
79 / 77		←	na skrzyżowaniu świątami z ul. Lubelskiej w ul. Kwiatkowskiego, drogą w kierunku Nisko 77 , Kraków 79 , Tarnobrzeg, znak STOP, wysepka	1,8	106,1	71,9	16,21	16,28	16,35
79		→	drogą w kierunku Kraków 79 , zjazd z Drogi 77	1,9	108,0	70,0	16,24	16,30	16,38
79		→	drogą w kierunku Oddział Celny, wysepka	0,1	108,1	69,9	16,24	16,30	16,38
79		←	zjazd z Drogi nr 79 , wysepka	0,1	108,2	69,8	16,24	16,30	16,38
		←	na skrzyżowaniu w ul. Browarną, z prawej stacja benzynowa	0,2	108,4	69,6	16,24	16,31	16,38
		←	na skrzyżowaniu w ul. Sokolnickiego	0,5	108,9	69,1	16,25	16,31	16,39
		→	na skrzyżowaniu z ul. Sokolnickiego w ul. Rynek, znak STOP	0,2	109,1	68,9	16,25	16,32	16,39
		←	na skrzyżowaniu w ul. Rynek, z prawej ul. Opatowska	0,1	109,2	68,8	16,25	16,32	16,39
	PREMIA GÓRSKA	↑	SANDOMIERZ, ul. Rynek, z lewej Ratusz	0,0	109,2	68,8	16,25	16,32	16,39
		→	na skrzyżowaniu z ul. Rynek w ul. Zamkową	0,0	109,2	68,8	16,25	16,32	16,39
79		←	na skrzyżowaniu z ul. Zamkowej w ul. Jana Pawła II, wysepka, wjazd na drogę 79	0,6	109,8	68,2	16,26	16,33	16,40
77		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Nisko 77, Tarnobrzeg, Stalowa Wola, z lewej droga w kierunku Warszawa 77, Radom 79, Lublin	0,7	110,5	67,5	16,27	16,34	16,41
77		↑	### jednorowowy, niestrzeżony	1,8	112,3	65,7	16,29	16,36	16,44
77/72 3		←	na skrzyżowaniu, drogą w kierunku Nisko 77 , z prawej droga kierunku Tarnobrzeg 723	0,3	112,6	65,4	16,30	16,37	16,44
77		↑	### automatyczny, trzytorowy	0,1	112,7	65,3	16,30	16,37	16,44
77		→	główną drogą z lewej ul. Zależna	0,8	113,5	64,5	16,31	16,38	16,46
77		←	główną drogą, z prawej ul. Wielowiejska	0,1	113,6	64,4	16,31	16,38	16,46
77		↑	TRZEŚŃ	0,4	114,0	64,0	16,32	16,39	16,46
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Grębów, zjazd z drogi nr 77	0,1	114,1	63,9	16,32	16,39	16,46
		↑	SOKOLNIKI	1,4	115,5	62,5	16,34	16,41	16,49
		→	główną drogą, z lewej ul. Saskie Góry	0,8	116,3	61,7	16,35	16,42	16,50
		←	ul. Sandomierska, na skrzyżowaniu główną drogą, z prawej ul. Furmańska	1,0	117,3	60,7	16,36	16,43	16,51
		↑	POREBY FURMAŃSKIE	4,4	121,7	56,3	16,42	16,49	16,58
		↑	### automatyczny czterotorowy, Stacja Grębów	0,1	121,8	56,2	16,42	16,49	16,58
		→	główną drogą, z lewej droga	1,5	123,3	54,7	16,44	16,52	17,00
		↑	GRĘBÓW	2,3	125,6	52,4	16,47	16,55	17,03
871		↑	na rondzie drogą w kierunku Centrum, wysepki, skrzyżowanie z drogą 871	0,6	126,2	51,8	16,48	16,56	17,04
		←	na skrzyżowaniu z ul. Sandomierskiej w ul. Rynek	0,9	127,1	50,9	16,49	16,57	17,06
		←	w ul. Piaski	0,3	127,4	50,6	16,49	16,57	17,06
871		→	na skrzyżowaniu wjazd na drogę nr 871	2,2	129,6	48,4	16,52	17,00	17,09
871		↑	JAMNICA	0,9	130,5	47,5	16,54	17,02	17,10
871		↑	STAŁOWA WOLA	8,5	139,0	39,0	17,05	17,13	17,23
77		→	na skrzyżowaniu z świątami z ul. KEN w al. Jana Pawła II, drogą w kierunku Nisko, Przemysł, wjazd na drogę nr 77	2,5	141,5	36,5	17,08	17,17	17,27
77		↑	### automatyczny, jednorowowy	3,3	144,8	33,2	17,13	17,22	17,31
77		↑	NISKO	0,9	145,7	32,3	17,14	17,23	17,33
	LOTNY FINISZ		NISKO, ul. Sandomierska, przed skrzyżowaniem z ul. Przemysłową	3,7	149,4	28,6	17,19	17,28	17,38
19 19		←	na rondzie drogą w kierunku Lublin, zjazd z drogi nr 77, wjazd na drogę nr 19 , wysepki	1,7	151,1	26,9	17,21	17,30	17,41
		↑	ZARZECZE	3,6	154,7	23,3	17,26	17,35	17,46
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Pysznica, zjazd z drogi nr 19	0,1	154,8	23,2	17,26	17,36	17,46
		↑	### jednorowowy, bez zabezpieczenia km 60/4, znak STOP	1,9	156,7	21,3	17,28	17,38	17,49
		↑	KŁYŻÓW	0,0	156,7	21,3	17,28	17,38	17,49
		↑	PYSZNICA	1,8	158,5	19,5	17,31	17,41	17,51
	PREMIA SPECJAL	↑	PYSZNICA, ul. Wolności, z lewej OSP	3,8	162,3	15,7	17,36	17,46	17,57
		←	z ul. Wolności w ul. Ziarny	0,2	162,5	15,5	17,36	17,46	17,57
		←	z prawej droga	1,0	163,5	14,5	17,38	17,48	17,59
		→	z lewej droga	1,9	165,4	12,6	17,40	17,50	18,02
		→	na skrzyżowaniu	0,2	165,6	12,4	17,40	17,51	18,02
		→	główną drogą, z lewej drogi x2	0,2	165,8	12,2	17,41	17,51	18,02
			STAŁOWA WOLA	0,5	166,3	11,7	17,41	17,52	18,03
		←	na skrzyżowaniu wjazd na ul. Czarnieckiego	0,1	166,4	11,6	17,41	17,52	18,03
77		→	na skrzyżowaniu z ul. Popietuski w ul. Jana Pawła II, wjazd na nitkę pod prąd , wjazd na drogę nr 77	0,9	167,3	10,7	17,43	17,53	18,04

77		→	al. Jana Pawła II, na skrzyżowaniu z światłami z ul. Okulickiego, nawrót na drugą nitkę	1,7	169,0	9,0	17.45	17.55	18.07
77	LINIA METY	↑	STALOWA WOLA, al. Jana Pawła II – 2 okrążenia do zakończenia	1,8	170,8	7,2	17.47	17.58	18.09
77		→	al. Jana Pawła II, skrzyżowanie z światłami z ul. Popieluszki, nawrót na drugą nitkę al. Jana Pawła II	0,1	170,9	7,1	17.47	17.58	18.10
77		→	al. Jana Pawła II, na skrzyżowaniu z światłami z ul. Okulickiego, nawrót na drugą nitkę	1,7	172,6	5,4	17.50	18.00	18.12
77	LINIA META	↑	STALOWA WOLA, al. Jana Pawła II - 1 okrążenie do zakończenia	1,8	174,4	3,6	17.52	18.03	18.15
77		→	al. Jana Pawła II, skrzyżowanie z światłami z ul. Popieluszki, nawrót na drugą nitkę al. Jana Pawła II	0,1	174,5	3,5	17.52	18.03	18.15
77		→	al. Jana Pawła II, na skrzyżowaniu z światłami z ul. Okulickiego, nawrót na drugą nitkę	1,7	176,2	1,8	17.54	18.05	18.17
	META	↑	STALOWA WOLA, al. Jana Pawła II	1,8	178,0	0,0	17.57	18.08	18.20



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP