

31.

Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

9 - 12 września 2020 Nisko - Łódź



UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

www.facebook.com/mwksio



www.wyscigj.com.pl












2 ETAP

KROSNO – NOWY SĄCZ

10 września 2020 - czwartek

Km. 170,1

nr drogi		place / miejsce		from the start / od startu	to the finish / do mety	speed of the race column / prędkość kolumny wyścigu		
						42	40	38
	START HONOROWY	↑ KROSNO, Rynek		0,0	6,0	14:00:00		
		← główną drogą, z prawej ul. Krakowska		3,3				
		↑ ### automatyczny jednotorowy nr 108 066 155		4,4				
73		→ główną drogą w ul. Baczyńskiego, z lewej droga, wysepka		5,4				
73		↑ KROSNO, koniec miasta		6,0				
	Start	↑ KROSNO, koniec miasta		0,0	170,1	14:20:00	14:20:00	14:20:00
		↑ DOBIESZYN		0,1	0,1	170,0	14,20	14,20
		→ główną drogą, z lewej droga		1,3	1,4	168,7	14,22	14,22
		↑ JEDLICZE		1,7	3,1	167,0	14,24	14,24
		→ na skrzyżowaniu z ul. Konopnickiej w ul. Trzecieckiego		1,5	4,6	165,5	14,26	14,26
		← na skrzyżowaniu z ul. Trzecieckiego w ul. Rejenta		0,2	4,8	165,3	14,26	14,27
		← na skrzyżowaniu z ul. Rejta w ul. Tokarskich		0,9	5,7	164,4	14,28	14,28
PS	PREMIA SPECJALNA	↑ JEDLICZE, ul. Tokarskich		0,6	6,3	163,8	14,29	14,29
		→ główną drogą w kierunku Tarnowiec, z lewej droga w kierunku Piotrówka		1,6	7,9	162,2	14,31	14,31
		↑ POTAKÓWKA		0,5	8,4	161,7	14,32	14,32
		→ główną drogą z lewej droga		1,6	10,0	160,1	14,34	14,35
		← główną drogą, z prawej droga		0,7	10,7	159,4	14,35	14,36
		↑ TARNOWIEC		0,7	11,4	158,7	14,36	14,37
		← główną drogą, z prawej droga		1,5	12,9	157,2	14,38	14,39
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Wrocanka 2		0,3	13,2	156,9	14,38	14,39
		← główną drogą, z prawej droga		0,1	13,3	156,8	14,39	14,39
		→ drogą w kierunku Jasło10		0,2	13,5	156,6	14,39	14,40
		↑ UMIESZCZ		1,5	15,0	155,1	14,41	14,42
PS	PREMIA SPECJALNA	← UMIESZCZ, na skrzyżowaniu drogą w kierunku Zręcin 17, z prawej droga w kierunku Jasło, wysepka		0,7	15,7	154,4	14,42	14,43
		↑ GLINIK POLSKI		1,1	16,8	153,3	14,44	14,45
		→ drogą w kierunku Nowy Glinik 3		1,4	18,2	151,9	14,46	14,47
		↑ NOWY GLINIK		1,3	19,5	150,6	14,47	14,49
		↑ ZARZECZE		1,9	21,4	148,7	14,50	14,52
		→ na skrzyżowaniu		0,7	22,1	148,0	14,51	14,53
992		→ na skrzyżowaniu, wjazd na drogę 992		2,1	24,2	145,9	14,54	14,56
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Dębowiec 1, zjazd z drogi nr 92		0,5	24,7	145,4	14,55	14,57
		↑ DEBOWIEC		0,5	25,2	144,9	14,56	14,57
		← na skrzyżowaniu		1,5	26,7	143,4	14,58	15,00
S	LOTNY FINISZ	↑ DEBOWIEC, z prawej sklep Centrum		1,1	27,8	142,3	14,59	15,01
		→ drogą w kierunku Osobnica 5		0,2	28,0	142,1	15,00	15,02
		↑ ŁĄZY DEBOWIECKIE		2,0	30,0	140,1	15,02	15,05
		↑ OSOBNICA		1,0	31,0	139,1	15,04	15,06
		← na skrzyżowaniu		1,5	32,5	137,6	15,06	15,08
		↑ RADOŚĆ		3,3	35,8	134,3	15,11	15,13
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Cieklin 5		0,5	36,3	133,8	15,11	15,14
		↑ DZIELEC		0,6	36,9	133,2	15,12	15,15
		→ na skrzyżowaniu		1,1	38,0	132,1	15,14	15,17
		← główną drogą, z prawej droga		5,4	43,4	126,7	15,22	15,25
		→ główną drogą, z lewej droga		0,3	43,7	126,4	15,22	15,25
PS	PREMIA SPECJALNA	↑ LIPINKI, z lewej droga do Urzędu Gminy		0,5	44,2	125,9	15,23	15,26
		← na skrzyżowaniu		0,1	44,3	125,8	15,23	15,26
993		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Gorlice, z lewej droga w kier. Nowy Żmigród, wysepka, znak STOP, wjazd na dr nr 993		2,6	46,9	123,2	15,27	15,30
993		↑ KRYG		1,2	48,1	122,0	15,28	15,32
993		↑ DOMINIKOWICE		3,6	51,7	118,4	15,33	15,37
993		↑ GORLICE		2,4	54,1	116,0	15,37	15,41
993		→ główną drogą, z lewej ul. Zbożowa		0,3	54,4	115,7	15,37	15,41
993		← główną drogą, z prawej ul. Sokolska		1,3	55,7	114,4	15,39	15,43
		← w ul. Mickiewicza, jazd pod praąd, zjazd z drogi nr 977		1,8	57,5	112,6	15,42	15,46
S	LOTNY FINISZ	↑ GORLICE, ul. Mickiewicza, Rynek		0,2	57,7	112,4	15,42	15,46
977		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Tarnów, z prawej droga w kierunku Konieczna, Przemyśl, Nowy Sącz, wjazd na drogę nr 977 , znak STOP, wysepka		0,5	58,2	111,9	15,43	15,47

977		←	na rondzie drogą w kierunku Tarnów, wysepki	1,9	60,1	110,0	15,45	15,50	15,54
977		↑	STRÓŻOWKA	0,1	60,2	109,9	15,46	15,50	15,55
977		↑	MSZANKA	1,8	62,0	108,1	15,48	15,53	15,57
977		←	drogą w kierunku Mszanka, zjazd z drogi nr 977	1,1	63,1	107,0	15,50	15,54	15,59
		→	główna droga, z lewej droga	0,3	63,4	106,7	15,50	15,55	16,00
		→	główna droga, z lewej droga	1,2	64,6	105,5	15,52	15,56	16,02
		→	główna droga, z lewej droga	0,5	65,1	105,0	15,53	15,57	16,02
		↑	WOLA ŁUŻANSKA	0,9	66,0	104,1	15,54	15,59	16,04
		→	na skrzyżowaniu, znak STOP	1,8	67,8	102,3	15,56	16,01	16,07
		↑	### automatyczny jednotorowy nr 108 010 495	0,0	67,8	102,3	15,56	16,01	16,07
		↑	ŁUŻNA	0,1	67,9	102,2	15,57	16,01	16,07
977		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Gromnik, z prawej droga w kierunku Gorlice, znak STOP, wjazd na drogę nr 977	1,5	69,4	100,7	15,59	16,04	16,09
977		←	drogą w kierunku Stróże, zjazd z drogi nr 977	1,3	70,7	99,4	16,01	16,06	16,11
		↑	SZAŁOWA	2,1	72,8	97,3	16,04	16,09	16,14
		↑	### niestrzeżony jednotorowy nr 108 004 552, znak STOP	3,2	76,0	94,1	16,08	16,14	16,20
		↑	POLNA	0,2	76,2	93,9	16,08	16,14	16,20
		↑	WYSKITNA	2,2	78,4	91,7	16,12	16,17	16,23
		↑	STROŻE	0,8	79,2	90,9	16,13	16,18	16,25
		→	główna droga z lewej droga	0,3	79,5	90,6	16,13	16,19	16,25
981		←	na skrzyżowaniu, znak STOP, wjazd na drogę 981	0,3	79,8	90,3	16,14	16,19	16,26
981		↑	BIAŁA NIŻNA	0,7	80,5	89,6	16,15	16,20	16,27
981		←	drogą w kierunku Gródek, wysepka, zjazd z drogi nr 981	0,9	81,4	88,7	16,16	16,22	16,28
		↑	### automatyczny dwutorowy nr 096 058 891	0,2	81,6	88,5	16,16	16,22	16,28
		↑	GRÓDEK	1,7	83,3	86,8	16,19	16,24	16,31
		↑	ROPA	3,5	86,8	83,3	16,24	16,30	16,37
28		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Nowy Sącz, z lewej droga w kierunku Przemyśl, wjazd na drogę nr 28	1,6	88,4	81,7	16,26	16,32	16,39
28		↑	GRÓDEK	3,3	91,7	78,4	16,31	16,37	16,44
	PREMIA GÓRSKA	↑	ROPSKA GÓRA / GRÓDEK, z prawej przystanek	1,2	92,9	77,2	16,32	16,39	16,46
28		↑	GRYBÓW	1,1	94,0	76,1	16,34	16,41	16,48
28		↑	BIAŁA NIŻYNSKA	1,2	95,2	74,9	16,36	16,42	16,50
28		↑	GRYBÓW	1,2	96,4	73,7	16,37	16,44	16,52
28	LOTNY FINISZ	↑	GRYBÓW, Rynek	1,4	97,8	72,3	16,39	16,46	16,54
28		←	na skrzyżowaniu zjazd z drogi nr 28	0,5	98,3	71,8	16,40	16,47	16,55
		↑	### niestrzeżony jednotorowy nr 096 062 767, kiepski stan	0,1	98,4	71,7	16,40	16,47	16,55
		←	na skrzyżowaniu w ul. Przedmieście	0,1	98,5	71,6	16,40	16,47	16,55
		→	na skrzyżowaniu z ul. Przedmieście w ul. Węgierską	0,5	99,0	71,1	16,41	16,48	16,56
		←	na skrzyżowaniu z ul. Węgierskiej w ul. Osiedle Biała Wyżna	0,8	99,8	70,3	16,42	16,49	16,57
981		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Krynica-Zdrój, z lewej droga w kierunku Tarnów, znak STOP, wjazd na drogę nr 981	0,2	100,0	70,1	16,42	16,50	16,57
981		↑	KACŁOWA	1,7	101,7	68,4	16,45	16,52	17,00
981		↑	FLORYNKA	3,8	105,5	64,6	16,50	16,58	17,06
981		↑	POLANY	5,2	110,7	59,4	16,58	17,06	17,14
981		↑	drogą w kierunku Krynica-Zdrój, z prawej droga w kierunku Kotów, Kamianna	0,8	111,5	58,6	16,59	17,07	17,16
981		↑	BEREST	1,4	112,9	57,2	17,01	17,09	17,18
981		←	drogą w kierunku Czarna, Mochnaczka Wyżna, Piorunka 3, zjazd z drogi nr 981	1,1	114,0	56,1	17,02	17,11	17,20
		↑	PIORUNKA	1,5	115,5	54,6	17,05	17,13	17,22
		←	główna droga, z prawej droga	0,8	116,3	53,8	17,06	17,14	17,23
		→	główna droga, z lewej droga	1,0	117,3	52,8	17,07	17,15	17,25
		↑	CZYRNA	1,0	118,3	51,8	17,09	17,17	17,26
		→	główna droga, z lewej droga	0,8	119,1	51,0	17,10	17,18	17,28
	PREMIA GÓRSKA	↑	MOCHNACZKA WYŻNA	3,5	122,6	47,5	17,15	17,23	17,33
75		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Muszynka, z prawej droga w kierunku Nowy Sącz, wjazd na drogę nr 75	2,6	125,2	44,9	17,18	17,27	17,37
75		↑	MOCHNACZKA NIŻNA	0,1	125,3	44,8	17,19	17,27	17,37
75		→	drogą w kierunku Krynica-Zdrój 4, zjazd z drogi nr 75	1,5	126,8	43,3	17,21	17,30	17,40
	PREMIA GÓRSKA	↑	MOCHNACZKA NIŻNA, z lewej droga	3,0	129,8	40,3	17,25	17,34	17,44
		→	na skrzyżowaniu z ul. Zieleniewskiego w ul. Puławskiego	0,8	130,6	39,5	17,26	17,35	17,46
		→	główna droga z lewej ul. Dietla	1,0	131,6	38,5	17,28	17,37	17,47
981		↑	na rondzie drogą w kierunku Zborowice, Nowy Sącz, wysepki, wjazd na drogę nr 981	0,0	131,6	38,5	17,28	17,37	17,47
	LOTNY FINISZ	↑	KRYNICA-ZDROJ, ul. Piłsudskiego, z prawej pomnik Jana Kiepury	0,5	132,1	38,0	17,28	17,38	17,48
981		↑	MOCHNACZKA WYŻNA	3,0	135,1	35,0	17,33	17,42	17,53
981 / 75		←	drogą w kierunku Nowy Sącz, zjazd z drogi nr 981, wjazd na drogę nr 75	1,8	136,9	33,2	17,35	17,45	17,56
	PREMIA GÓRSKA	↑	KRZYŻÓWKA	0,0	136,9	33,2	17,35	17,45	17,56
75		↑	NOWA WIEŚ	2,9	139,8	30,3	17,39	17,49	18,00
75		↑	ŁABOWA	5,4	145,2	24,9	17,47	17,57	18,09
75		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Nowy Sącz, wjazd na drogę nr 75	0,1	145,3	24,8	17,47	17,57	18,09
75		↑	MACIEJOWA	8,2	153,5	16,6	17,59	18,10	18,22
75		↑	FRYCOWA	0,0	153,5	16,6	17,59	18,10	18,22

75	↑	NAWOJOWA	1,4	154,9	15,2	18.01	18.12	18.24
75	↑	NOWY SĄCZ	3,2	158,1	12,0	18.05	18.17	18.29
75	→	na skrzyżowaniu z światłami, z al. Piłsudskiego w ul. Beliny-Prażmowskiego, droga w kierunku Przemysł, Kraków,	6,0	164,1	6,0	18.14	18.26	18.39
75	←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Beliny-Prażmowskiego w ul. Nadbrzeżną, zjazd z drogi 75	0,3	164,4	5,7	18.14	18.26	18.39
LINIA METY	↑	Nowy Sącz, ul. Nadbrzeżna, z lewej Hala Sportowa przejazd przez linię mety	0,3	164,7	5,4	18.15	18.27	18.40
	→	na skrzyżowaniu z ul. Nadbrzeżnej w ul. Krańcowa	0,7	165,4	4,7	18.16	18.28	18.41
	←	na rondzie w ul. Lwowska, wysepki	0,2	165,6	4,5	18.16	18.28	18.41
	→	ul. Lwowska, z lewej deptak ul. Jagiellońska	1,0	166,6	3,5	18.18	18.29	18.43
	→	przed rondem w ul. Bulwar Narwiku	0,5	167,1	3,0	18.18	18.30	18.43
75	←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Kilińskiego w ul. Beliny-Prażmowskiego, wjazd na drogę nr 75	2,4	169,5	0,6	18.22	18.34	18.47
75	←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Beliny-Prażmowskiego w ul. Nadbrzeżną, zjazd z drogi 75	0,3	169,8	0,3	18.22	18.34	18.48
Finish	META	↑ Nowy Sącz, ul. Nadbrzeżna, z lewej Hala Sportowa	0,3	170,1	0,0	18.23	18.35	18.48



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP