

31.

# Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

9 - 12 września 2020 Nisko - Łódź



UCI

UNION CYCLISTE INTERNATIONALE



www.facebook.com/mwksio

www.wyścig.com.pl

## HARMONOGRAM CZASOWY




4 ETAP

KIELCE – ŁÓDŹ

12 września 2020 - sobota

Km. 200,0 km

nr drogi		place / miejsce	from the start / od	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu		
					44	42	40
	<b>START HONOROWY</b>	↑ KIELCE, ul. ks. Ściegiennego, z lewej WDK	0,0	0,0	10:00:00	25 km/h	
786	←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Jana Pawła II w ul. Ogrodową, wjazd na drogę nr 786	0,3	0,3	10.00		
762	←	na skrzyżowaniu z światłami drogą w kierunku Kraków, Małogoszcz, zjazd z drogi nr 786, wjazd na drogę 762	0,9	1,2	10.02		
762	↑	ZAGRODY	7,6	8,8	10.21		
762	↑	ZAGÓRSKO	0,3	9,1	10.21		
	←	na skrzyżowaniu z światłami droga w kierunku Nowiny, w ul. Przemysłową, z prawej ul. Stoneczna, zjazd z drogi nr 762	0,7	9,8	10.23		
	↑	NOWINY	0,1	9,9	10.23		
	←	z ul. Przemysłowej w ul. Białe Zagłębie, wysepka	0,5	10,4	10.24		
	→	na skrzyżowaniu z ul. Białe Zagłębie w ul. Familijna	0,6	11,0	10.26		
	↑	NOWINY, ul. Familijna, z lewej wjazd na parking, dojazd do startu ostrego	0,2	11,2	10.26		
	<b>START OSTRY</b>	↑ NOWINY, ul. Familijna, z lewej wjazd na parking	0,0	0,0	200,0	10:30	10:30:00 10:30:00
	↑	WOLA MUROWANA	2,5	2,5	197,5	10.33	10.33 10.33
	↑	RADKOWICE	1,0	3,5	196,5	10.34	10.35 10.35
763	→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Chęciny, z lewej droga w kierunku Morawica, znak STOP, wjazd na drogę nr 763	1,0	4,5	195,5	10.36	10.36 10.36
763	↑	CHECINY	2,6	7,1	192,9	10.39	10.40 10.40
	←	na rondzie drogą w kierunku Chęciny 1,3, zjazd z drogi nr 763	1,8	8,9	191,1	10.42	10.42 10.43
	↑	CHECINY	0,2	9,1	190,9	10.42	10.43 10.43
	→	z ul. Szkolnej w ul. Długa	0,9	10,0	190,0	10.43	10.44 10.45
	<b>LOTNY FINISZ</b>	↑ CHECINY, plac 2 Czerwca, z lewej Rynek	0,3	10,3	189,7	10.44	10.44 10.45
	←	na skrzyżowaniu w plac 2 Czerwca	0,0	10,3	189,7	10.44	10.44 10.45
	→	główną drogą w kierunku Zamek w ul. Jędrzejowską, z lewej droga	0,1	10,4	189,6	10.44	10.44 10.45
	<b>PREMIA GÓRSKA</b>	↑ ZAMEK CHECINY, z lewej wjazd na parking	0,7	11,1	188,9	10.45	10.45 10.46
	→		0,1	11,2	188,8	10.45	10.46 10.46
	↑	KORZECKO	0,8	12,0	188,0	10.46	10.47 10.48
	→	na skrzyżowaniu	0,7	12,7	187,3	10.47	10.48 10.49
762	←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Małogoszcz, z prawej droga w kierunku Kielce wjazd na drogę nr 762	1,4	14,1	185,9	10.49	10.50 10.51
762	↑	JEDLNICA	2,7	16,8	183,2	10.52	10.54 10.55
762	↑	BOCHENIEC	3,8	20,6	179,4	10.58	10.59 11.00
762	↑	MAŁOGOSZCZ	3,4	24,0	176,0	11.02	11.04 11.06
	→	z ul. Chęcińskiej w plac Kościuszki	1,9	25,9	174,1	11.05	11.07 11.08
	←	w plac Kościuszki, z prawej Warszawska	0,1	26,0	174,0	11.05	11.07 11.09
	←	w plac Kościuszki, z prawej ul. Piłsudskiego	0,0	26,0	174,0	11.05	11.07 11.09
	→	z placu Kościuszki w ul. Jędrzejowska	0,1	26,1	173,9	11.05	11.07 11.09
	→	z ul. Jędrzejowskiej w ul. Jaszowskiego	0,0	26,1	173,9	11.05	11.07 11.09
	↑	LESNICA	1,9	28,0	172,0	11.08	11.10 11.12
	→	po łuku główną drogą w kierunku Skorków, z lewej droga w kierunku Cieśle	0,1	28,1	171,9	11.08	11.10 11.12
	←	na rondzie drogą w kierunku Bukowa, wysepki	0,9	29,0	171,0	11.09	11.11 11.13
	↑	SKORKÓW	2,0	31,0	169,0	11.12	11.14 11.16
	→	główną drogą w kierunku Krasocin 8, z lewej droga bez wylotu	1,6	32,6	167,4	11.14	11.16 11.18
	↑	BUKOWA	1,8	34,4	165,6	11.16	11.19 11.21
	↑	WYSTĘPY	0,5	34,9	165,1	11.17	11.19 11.22
	←	główną drogą, z prawej droga w kierunku Mieczyn 5	1,1	36,0	164,0	11.19	11.21 11.24
	↑	GRUSZCZYN	1,0	37,0	163,0	11.20	11.22 11.25
	→	główną drogą w kierunku Krasocin 4,6, z lewej droga w kierunku Cieśle 2,5	0,9	37,9	162,1	11.21	11.24 11.26
	↑	z lewej droga w kierunku Niwiska Krasocińskie 0.5	2,4	40,3	159,7	11.24	11.27 11.30
	↑	KRASOCIN	0,3	40,6	159,4	11.25	11.28 11.30
786	←	ul. Wyzwolenia, na skrzyżowaniu drogą w kierunku Częstochowa 786, z prawej droga w kierunku Kielce 786, wysepka	2,0	42,6	157,4	11.28	11.30 11.33
786	←	główną drogą, z prawej ul. Floriańska	0,1	42,7	157,3	11.28	11.31 11.34
786	↑	SULKÓW	2,0	44,7	155,3	11.30	11.33 11.37
786	↑	BELINA	4,7	49,4	150,6	11.37	11.40 11.44
786	↑	WŁOSZCZOWA	1,3	50,7	149,3	11.39	11.42 11.46
	<b>LOTNY FINISZ</b>	↑ WŁOSZCZOWA, ul. Partyzantów, z lewej UG	3,7	54,4	145,6	11.44	11.47 11.51

742		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Przedbórz, z lewej droga w kierunku Radom, <b>zjazd z drogi nr 785, wjazd na drogę 742</b> , w ul. Młynarska	0,7	55,1	144,9	11,45	11,48	11,52
742		↑ <b>MIEDZYLESIE</b>	3,5	58,6	141,4	11,49	11,53	11,57
742		↑ <b>BRZEŚCIE</b>	1,9	60,5	139,5	11,52	11,56	12,00
742		→ główną drogą, z lewej droga	0,3	60,8	139,2	11,52	11,56	12,01
742		↑ <b>KLUCZEWSKO</b>	2,9	63,7	136,3	11,56	12,01	12,05
742		↑ <b>PILCZYCA</b>	1,5	65,2	134,8	11,58	12,03	12,07
742		↑ <b>STANOWISKA</b>	3,3	68,5	131,5	12,03	12,07	12,12
742		↑ <b>JEZOWIEC</b>	3,4	71,9	128,1	12,08	12,12	12,17
742		↑ <b>DOBROMIERZ</b>	1,1	73,0	127,0	12,09	12,14	12,19
742		→ główną drogą, z lewej droga w kierunku Mrowina	0,5	73,5	126,5	12,10	12,15	12,20
742		↑ <b>RĄCZKI</b>	1,1	74,6	125,4	12,11	12,16	12,21
742		↑ <b>PRZEDBÓRZ</b>	8,0	82,6	117,4	12,22	12,28	12,33
		→ z ul. Krakowskiej w ul. Kościelną, <b>zjazd z drogi nr 742</b>	0,2	82,8	117,2	12,22	12,28	12,34
		→ główną drogą w ul. Kielecką, z lewej ul. Zachodnia	0,3	83,1	116,9	12,23	12,28	12,34
		← z ul. Kieleckiej w ul. Pocztową	0,1	83,2	116,8	12,23	12,28	12,34
42		← na skrzyżowaniu z ul. Pocztowej w ul. Konecką, <b>wjazd na drogę 42 i 742</b>	0,3	83,6	116,4	12,24	12,29	12,35
42/7		→ na rondzie drogą w kierunku Radomsko, wysepka	0,3	83,9	116,1	12,24	12,29	12,35
742		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Przedbórz, <b>zjazd z drogi nr 42</b>	0,4	84,3	115,7	12,24	12,30	12,36
742		↑ <b>WOLA PRZEDBORSKA</b>	0,5	84,8	115,2	12,25	12,31	12,37
742		↑ <b>MAJSTRY</b>	2,0	86,8	113,2	12,28	12,34	12,40
742		← główną drogą, z prawej droga	0,4	87,2	112,8	12,28	12,34	12,40
742		↑ <b>DEBA</b>	0,3	87,5	112,5	12,29	12,35	12,41
742		↑ <b>BAKOWA GÓRA</b>	1,5	89,0	111,0	12,31	12,37	12,43
742		↑ <b>ZBYŁOWIECIE</b>	3,1	92,1	107,9	12,35	12,41	12,48
742		↑ <b>KOLONIA RECZNO</b>	2,9	95,0	105,0	12,39	12,45	12,52
742		↑ <b>RECZNO</b>	0,4	95,4	104,6	12,40	12,46	12,53
742		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Przyglów, Piotrków Tryb., z lewej droga w kierunku Gorzkowice, znak STOP	0,5	95,9	104,1	12,40	12,47	12,53
742		← główną drogą, z prawej ul. Główna	0,3	96,2	103,8	12,41	12,47	12,54
742		↑ <b>PASKRZYN</b>	4,4	100,6	99,4	12,47	12,53	13,00
742		↑ skrzyżowanie dróg, z lewej droga w kierunku Kol. Paskrzyn 0,1	0,6	101,2	98,8	12,48	12,54	13,01
742		↑ <b>STOBNICA</b>	1,2	102,4	97,6	12,49	12,56	13,03
742		↑ <b>DOROTÓW</b>	5,2	107,6	92,4	12,56	13,03	13,11
742		↑ <b>ŁĘCZNO</b>	3,8	111,4	88,6	13,01	13,09	13,17
742		→ po łuków, z lewej droga w kierunku Podlubień 1	0,6	112,0	88,0	13,02	13,10	13,18
742		↑ <b>WŁODZIMIERZÓW</b>	3,6	115,6	84,4	13,07	13,15	13,23
742		↑ <b>PRZYGLÓW</b>	2,3	117,9	82,1	13,10	13,18	13,26
12		← na skrzyżowaniu z światłami drogą w kierunku Piotrków Trybunalski, z prawej droga w kierunku Radom, znak STOP, wysepka, <b>wjazd na drogę nr 12</b>	0,2	118,1	81,9	13,11	13,18	13,27
		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Koło, z lewej droga w kierunku Milejowiec, <b>zjazd z drogi nr 12</b>	0,3	118,4	81,6	13,11	13,19	13,27
		↑ <b>KOŁO</b>	4,7	123,1	76,9	13,17	13,25	13,34
		↑ <b>LUBIASZÓW</b>	4,1	127,2	72,8	13,23	13,31	13,40
		← główną drogą, z prawej droga	2,0	129,2	70,8	13,26	13,34	13,43
		↑ <b>GOLESZE</b>	1,6	130,8	69,2	13,28	13,36	13,46
		↑ <b>MŁOSZÓW</b>	1,5	132,3	67,7	13,30	13,39	13,48
		← na rondzie drogą w kierunku Wolbórz, wysepki	0,0	132,3	67,7	13,30	13,39	13,48
		↑ <b>STANISŁAWÓW</b>	1,6	133,9	66,1	13,32	13,41	13,50
		↑ <b>WOLBÓRZ</b>	3,3	137,2	62,8	13,37	13,46	13,55
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Tuszyn 22, z prawej droga w kierunku Ujazd	1,2	138,4	61,6	13,38	13,47	13,57
		↑ <b>ŚWIATNIKI</b>	2,1	140,5	59,5	13,41	13,50	14,00
		↑ <b>LUBIATÓW</b>	1,7	142,2	57,8	13,43	13,53	14,03
		↑ <b>BABY</b>	4,0	146,2	53,8	13,49	13,58	14,09
716		↑ ### automatyczny, wielotorowy nr	1,1	147,3	52,7	13,50	14,00	14,10
		↑ <b>KIEŁCZÓWKA</b>	0,3	147,6	52,4	13,51	14,00	14,11
716		↑ <b>KALSKA WOLA</b>	2,0	149,6	50,4	13,54	14,03	14,14
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kruszów, Czarnocin, <b>zjazd z drogi nr 716</b>	0,2	149,8	50,2	13,54	14,04	14,14
		↑ <b>BISKUPIA WOLA</b>	0,1	149,9	50,1	13,54	14,04	14,14
		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Czarnocin Brójce 12	2,5	152,4	47,6	13,57	14,07	14,18
		↑ <b>CZARNOCIN</b>	0,2	152,6	47,4	13,58	14,08	14,18
		← drogą w kierunku Tuszyn 10	3,2	155,8	44,2	14,02	14,12	14,23
		↑ <b>RZEPKI</b>	3,3	159,1	40,9	14,06	14,17	14,28
		↑ <b>ZEROMIN</b>	2,3	161,4	38,6	14,10	14,20	14,32
		↑ <b>TUSZYN</b>	1,4	162,8	37,2	14,12	14,22	14,34
		← na skrzyżowaniu z ul. Żeromskiego w ul. Wysoką, wysepka	2,3	165,1	34,9	14,15	14,25	14,37
		→ na skrzyżowaniu z ul. Wysokiej w ul. Wschodnia	0,1	165,2	34,8	14,15	14,26	14,37
		→ na skrzyżowaniu z ul. Łowickiej w ul. Tylną	1,0	166,2	33,8	14,16	14,27	14,39
		← na skrzyżowaniu z ul. Tylnej w ul. Brzezińska	0,1	166,3	33,7	14,16	14,27	14,39
		↑ <b>MODLICA</b>	3,5	169,8	30,2	14,21	14,32	14,44
		↑ <b>KALINKO</b>	1,7	171,5	28,5	14,23	14,35	14,47
		↑ <b>KALINO</b>	0,9	172,4	27,6	14,25	14,36	14,48
		↑ <b>GIEMZÓWEK</b>	1,8	174,2	25,8	14,27	14,38	14,51
		↑ <b>STEFANÓW</b>	1,8	176,0	24,0	14,30	14,41	14,54
		← na skrzyżowaniu w ul. Kalinowskiego, znak STOP	0,6	176,6	23,4	14,30	14,42	14,54

<b>S</b>	<b>LOTNY FINISZ</b>	↑	<b>ŁÓDŹ</b>	<b>0,3</b>	<b>176,9</b>	<b>23,1</b>	<b>14,31</b>	<b>14,42</b>	<b>14,55</b>
		←	główną drogą w ul. Kolumny, z prawej droga w kierunku Andrespol	1,4	178,3	21,7	14,33	14,44	14,57
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Kolumny w ul. Tomaszowska	0,5	178,8	21,2	14,33	14,45	14,58
		→	w ul. Dąbrowskiego	2,6	181,4	18,6	14,37	14,49	15,02
		←	w ul. Puszkina	0,3	181,7	18,3	14,37	14,49	15,02
		←	na skrzyżowaniu z ul. Puszkina w ul. Andrzejewskiej	1,5	183,2	16,8	14,39	14,51	15,04
		→	na skrzyżowaniu z ul. Andrzejewskiej w ul. Lodowa	0,6	183,8	16,2	14,40	14,52	15,05
		→	z al. Piłsudskiego w ul. Wydawnicza, <b>zjazd z drogi nr 713</b>	4,5	188,3	11,7	14,46	14,59	15,12
		←	na skrzyżowaniu z światłami w al. Rodziny Grohmanów	0,7	189,0	11,0	14,47	15,00	15,13
		→	na skrzyżowaniu z światłami z al. Rodziny Grohmanów w al. Rodziny Scheiblerów	0,7	189,7	10,3	14,48	15,01	15,14
		←	na skrzyżowaniu z światłami z al. Rodziny Scheiblerów w ul. Narutowicza, pod zakaz	0,4	190,1	9,9	14,49	15,01	15,15
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Narutowicza w ul. Piotrkowska	1,1	191,2	8,8	14,50	15,03	15,16
	<b>LINA METY</b>	↑	<b>ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska, z lewej pasaż Schillera (2 okrążenia)</b>	<b>0,8</b>	<b>192,0</b>	<b>8,0</b>	<b>14,51</b>	<b>15,04</b>	<b>15,18</b>
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Piotrkowskiej w ul. Radwańską, lewej ul. Brzeźna	1,1	193,1	6,9	14,53	15,05	15,19
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Radwańskiej w ul. Kościuszki, znak STOP	0,1	193,2	6,8	14,53	15,06	15,19
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Kościuszki w ul. Zielona	1,8	195,0	5,0	14,55	15,08	15,22
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Zielonej w ul. Piotrkowska	0,2	195,2	4,8	14,56	15,08	15,22
	<b>LINA METY</b>	↑	<b>ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska, z lewej pasaż Schillera (1 okrążenie)</b>	<b>0,8</b>	<b>196,0</b>	<b>4,0</b>	<b>14,57</b>	<b>15,10</b>	<b>15,24</b>
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Piotrkowskiej w ul. Radwańską, lewej ul. Brzeźna	1,1	197,1	2,9	14,58	15,11	15,25
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Radwańskiej w ul. Kościuszki, znak STOP	0,1	197,2	2,8	14,58	15,11	15,25
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Kościuszki w ul. Zielona	1,8	199,0	1,0	15,01	15,14	15,28
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Zielonej w ul. Piotrkowska	0,2	199,2	0,8	15,01	15,14	15,28
<b>Finish</b>	<b>META</b>	↑	<b>ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska, z lewej pasaż Schillera</b>	<b>0,8</b>	<b>200,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15,02</b>	<b>15,15</b>	<b>15,30</b>



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP