

32. Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

23 - 26 czerwca 2021



www.facebook.com/mwksio



HARMONOGRAM CZASOWY

5 ETAP

OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI – STAŁOWA WOLA

Km. 165,3 km

26 czerwca 2021 - sobota

nr drogi		place / miejsce	from the start / od	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu			
					45	43	41	
Start	START HONOROWY	↑ OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI, ul. Nowa	0,0	0,0	2,5	10:15:00	25 km/h	
		← na skrzyżowaniu z ul. Nowej w ul. Siennieńska	0,0	0,0		10:15		
		← z ul. Siennieńskiej w ul. Szeroka	0,1	0,1		10:15		
		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Sienkiewicza w ul. Mickiewicza, wysepka	0,6	0,7		10:16		
		→ na skrzyżowaniu z ul. Polnej w ul. Waryńskiego, drogą w kierunku Lublin Kielce	0,9	1,6		10:18		
754		→ na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem, wjazd na drogę nr 754	0,3	1,9		10:19		
754		→ na skrzyżowaniu z ul. Waryńskiego w ul. Denowska	0,2	2,1		10:20		
754		→ na skrzyżowaniu z ul. Denowską w ul. Okólną, wjazd na drogę z pierwszeństwem, zjazd z drogi nr 754 , wysepka	0,1	2,2		10:20		
		→ na skrzyżowaniu z ul. Okólnej w ul. Łżecka	0,2	2,4		10:20		
		→ na skrzyżowaniu z ul. Łżeckiej w ul. Nową	0,1	2,5		10:21		
		↑ OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI, ul. Nowa, dojazd do startu ostrego	0,0	2,5		10:21		
Start	START OSTRY	↑ OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI, ul. Nowa	0,0	0,0	165,3	10:30:00	10:30:00	10:30:00
		← na skrzyżowaniu z ul. Nowej w ul. Siennieńska	0,0	0,0	165,3	10:30	10:30	10:30
		← z ul. Siennieńskiej w ul. Szeroka	0,1	0,1	165,2	10:30	10:30	10:30
		← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Sienkiewicza w ul. Mickiewicza, drogą w kierunku Kielce, wysepka	0,6	0,7	164,6	10:30	10:30	10:31
9 / 754		→ na rondzie drogą w kierunku Rzeszów Kielce, wysepki, wjazd na drogę nr 9	1,5	2,2	163,1	10:32	10:33	10:33
9		← na rondzie drogą w kierunku Rzeszów, Lublin, wysepki	0,4	2,6	162,7	10:33	10:33	10:33
755		↑ ul. Sandomierska, skrzyżowanie z światłami, drogą w kierunku Zawichost, wjazd na drogę 755, zjazd z drogi nr 9	1,1	3,7	161,6	10:34	10:35	10:35
755		↑ GOŹDZIELIN	1,8	5,5	159,8	10:37	10:37	10:38
755		↑ BODZECZÓW	0,9	6,4	158,9	10:38	10:38	10:39
755		↑ GROJEC	2,7	9,1	156,2	10:42	10:42	10:43
755		↑ BRZOSTOWA	1,0	10,1	155,2	10:43	10:44	10:44
755		↑ na rondzie drogą w kierunku Centrum, wysepki, zjazd z drogi nr 755	1,2	11,3	154,0	10:45	10:45	10:46
PS	PREMIA SPECJALNA	↑ ĆMIELÓW, ul. Ostrowiecka, z lewej Dom Kultury	1,0	12,3	153,0	10:46	10:47	10:48
		↑ WÓLKA WOJNOWSKA	3,0	15,3	150,0	10:50	10:51	10:52
755		↑ na rondzie drogą w kierunku Ożarów, Zawichost, wysepki, wjazd na drogę 755	0,2	15,5	149,8	10:50	10:51	10:52
755		↑ DRYGULEC	1,6	17,1	148,2	10:52	10:53	10:55
755		↑ ###, automatyczny dwutorowy nr 025 204 802	0,4	17,5	147,8	10:53	10:54	10:55
755		↑ OŻARÓW	5,0	22,5	142,8	11:00	11:01	11:02
755		↑ ### niestrzeżony, jednotorowy, znak STOP	0,0	22,5	142,8	11:00	11:01	11:02
S	LOTNY FINISZ	↑ OŻARÓW, ul. Ostrowiecka, z lewej Basen	1,0	23,5	141,8	11:01	11:02	11:04
755 / 79		↑ na rondzie drogą w kierunku Zawichost, Kraśnik, wysepki, skrzyżowanie z drogą nr 79	0,3	23,8	141,5	11:01	11:03	11:04
755		↑ SOBÓW	1,1	24,9	140,4	11:03	11:04	11:06
		↑ ZAWADA	1,6	26,5	138,8	11:05	11:06	11:08
755 / 74		↑ na rondzie drogą w kierunku Zawichost, z lewej droga w kierunku Kraśnik, z prawej drogą w kierunku Opatów, skrzyżowanie z drogą	0,3	26,8	138,5	11:05	11:07	11:09
755		↑ JANIKÓW	0,8	27,6	137,7	11:06	11:08	11:10
755		↑ WÓLKA CHRAPANOWSKA	1,3	28,9	136,4	11:08	11:10	11:12
755		↑ SUCHODOŁKA	0,6	29,5	135,8	11:09	11:11	11:13
755		↑ CHRAPANÓW	1,6	31,1	134,2	11:11	11:13	11:15
755		↑ PODSZYN	0,4	31,5	133,8	11:12	11:13	11:16
755		↑ CZYZÓW SZLACHECKI	1,6	33,1	132,2	11:14	11:16	11:18
755		↑ CZYZÓW PLEBAŃSKI	1,7	34,8	130,5	11:16	11:18	11:20
755		↑ ZAWICHOST	2,1	36,9	128,4	11:19	11:21	11:24
755 /		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Sandomierz, wysepka	1,2	38,1	127,2	11:20	11:23	11:25
PS	PREMIA SPECJALNA	↑ ZAWICHOST, ul. Ostrowiecka	1,9	40,0	125,3	11:23	11:25	11:28
777		↑ ul. Zeromskiego, z lewej droga, zjazd z drogi nr 755	0,6	40,6	124,7	11:24	11:26	11:29
777		↑ WINIARY	3,6	44,2	121,1	11:28	11:31	11:34

777		↑	WINIARKI	1,7	45,9	119,4	11,31	11,34	11,37
777		↑	ŚLUPCZA	0,8	46,7	118,6	11,32	11,35	11,38
777		↑	DWIKOZY	3,3	50,0	115,3	11,36	11,39	11,43
777		↑	### automatyczny, dwutorowy nr 025 229 409	0,2	50,2	115,1	11,36	11,40	11,43
777		↑	RZECZYCA MOKRA	2,2	52,4	112,9	11,39	11,43	11,46
777		↑	GIERLACHÓW	1,2	53,6	111,7	11,41	11,44	11,48
777		↑	SANDOMIERZ	1,2	54,8	110,5	11,43	11,46	11,50
79/ 77		←	na skrzyżowaniu światłami z ul. Lubelskiej w ul. Kwiatkowskiego, drogą w kierunku Nisko 77, Kraków 79, Tarnobrzeg, znak STOP, wysepka	1,8	56,6	108,7	11,45	11,48	11,52
79		→	drogą w kierunku Kraków 79, zjazd z Drogi 77	1,9	58,5	106,8	11,48	11,51	11,55
79		→	drogą w kierunku Oddział Celny, wysepka	0,1	58,6	106,7	11,48	11,51	11,55
79		←	zjazd z Drogi nr 79, wysepka	0,1	58,7	106,6	11,48	11,51	11,55
		←	na skrzyżowaniu w ul. Browarna, z prawej stacja benzynowa	0,2	58,9	106,4	11,48	11,52	11,56
		←	na skrzyżowaniu w ul. Sokolnickiego	0,5	59,4	105,9	11,49	11,52	11,56
		→	na skrzyżowaniu z ul. Sokolnickiego w ul. Rynek, znak STOP	0,2	59,6	105,7	11,49	11,53	11,57
		←	na skrzyżowaniu w ul. Rynek, z prawej ul. Opatowska	0,1	59,7	105,6	11,49	11,53	11,57
	PREMIA GÓRSKA	↑	SANDOMIERZ, ul. Rynek, z lewej Ratusz	0,0	59,7	105,6	11,49	11,53	11,57
		→	na skrzyżowaniu z ul. Rynek w ul. Zamkowa	0,0	59,7	105,6	11,49	11,53	11,57
79		←	na skrzyżowaniu z ul. Zamkowej w ul. Jana Pawła II, wysepka	0,6	60,3	105,0	11,50	11,54	11,58
77		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Nisko 77, Tarnobrzeg, Stalowa Wola, z lewej drogą w kierunku Warszawa 77, Radom 79, Lublin	0,7	61,0	104,3	11,51	11,55	11,59
77		↑	### jednotorowy, niestrzeżony nr 025 240 750	1,8	62,8	102,5	11,53	11,57	12,01
723		↑	MIASTO TARNOBRZEG	1,5	64,3	101,0	11,55	11,59	12,04
723		↑	ZAKRZÓW	5,1	69,4	95,9	12,02	12,06	12,11
723/ 871		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Sikorskiego w ul. Sienkiewicza, wjazd na drogę nr 871	5,1	74,5	90,8	12,09	12,13	12,19
871		↑	STALE	4,3	78,8	86,5	12,15	12,19	12,25
871		→	drogą w kierunku Nowa Dęba 14, w ul. Rzeszowska, zjazd z drogi nr 871	1,6	80,4	84,9	12,17	12,22	12,27
		←	główna droga, z prawej ul. Kasztanowa	3,1	83,5	81,8	12,21	12,26	12,32
		→	główna droga w kierunku Nowa Dęba 7, z lewej droga	3,5	87,0	78,3	12,26	12,31	12,37
		↑	ALFREDÓWKA	2,7	89,7	75,6	12,29	12,35	12,41
9/ E371		←	na skrzyżowaniu z ul. Stalowskiej w ul. ks. Łagockiego, wjazd na drogę z pierwszeństwem, wjazd na drogę nr 9 E371	4,2	93,9	71,4	12,35	12,41	12,47
9/ 9/ E371		↑	NOWA DEBA	0,6	94,5	70,8	12,36	12,41	12,48
		←	drogą w kierunku Nisko, zjazd z drogi nr 9 E371, wjazd na drogę nr 872, wysepka	5,4	99,9	65,4	12,43	12,49	12,56
872		↑	KRZATKA	2,3	102,2	63,1	12,46	12,52	12,59
872		↑	### automatyczny, jednotorowy LHO 651 780	1,7	103,9	61,4	12,48	12,54	13,02
872		↑	BOJANÓW	8,8	112,7	52,6	13,00	13,07	13,14
872/ 861		↑	ul. Tarnobrzaska, z prawej ul. Parkowa drogą w kierunku Jeżowe, z lewej ul. Strażacka, skrzyżowanie z drogą nr 861	1,5	114,2	51,1	13,02	13,09	13,17
872		↑	STANY	0,4	114,6	50,7	13,02	13,09	13,17
872		↑	PRZYSZÓW	5,4	120,0	45,3	13,10	13,17	13,25
872		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Nisko, z lewej droga w kierunku Stalowa Wola	3,0	123,0	42,3	13,14	13,21	13,30
872		↑	NISKO	5,0	128,0	37,3	13,20	13,28	13,37
872		←	na skrzyżowaniu z ul. Głowackiego w ul. Dolną, zjazd z drogi nr 872	3,6	131,6	33,7	13,25	13,33	13,42
		↑	### niestrzeżony, dwutorowy, znak STOP nr 068 112 326	1,1	132,7	32,6	13,26	13,35	13,44
77		→	na skrzyżowaniu z ul. Sandomierskiej Bocznej w ul. Sandomierską, wjazd na drogę nr 77, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,5	133,2	32,1	13,27	13,35	13,44
	LOTNY FINISZ	↑	NISKO, ul. Sandomierska, przed skrzyżowaniem z ul. Przemysłową	1,0	134,2	31,1	13,28	13,37	13,46
77/ 872		↑	ul. Sandomierska, z prawej droga w kierunku Nowa Dęba skrzyżowanie z drogą nr 872, wysepka	0,6	134,8	30,5	13,29	13,38	13,47
19		←	na rondzie drogą w kierunku Lublin, zjazd z drogi nr 77, wjazd na drogę nr 19, wysepki	1,1	135,9	29,4	13,31	13,39	13,48
19		↑	ZARZECZE	3,6	139,5	25,8	13,36	13,44	13,54
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Pysznica, zjazd z drogi nr 19	0,1	139,6	25,7	13,36	13,44	13,54
		↑	### jednotorowy, automatyczny, znak STOP nr 066 060 445	1,9	141,5	23,8	13,38	13,47	13,57
		↑	KŁYŻÓW	0,0	141,5	23,8	13,38	13,47	13,57
		↑	PYSZNICA	1,8	143,3	22,0	13,41	13,49	13,59
	LOTNY FINISZ	↑	PYSZNICA, ul. Wolności, z lewej OSP	3,8	147,1	18,2	13,46	13,55	14,05
		←	z ul. Wolności w ul. Ziarny	0,2	147,3	18,0	13,46	13,55	14,05
		←	z prawej ul. Folwarczna	1,0	148,3	17,0	13,47	13,56	14,07
		→	z lewej ul. Malinowa	1,9	150,2	15,1	13,50	13,59	14,09
		→	na skrzyżowaniu	0,2	150,4	14,9	13,50	13,59	14,10
		→	główną drogą, z lewej drogi x2	0,2	150,6	14,7	13,50	14,00	14,10
		←	STALOWA WOLA	0,5	151,1	14,2	13,51	14,00	14,11
		←	na skrzyżowaniu wjazd na ul. Czarnieckiego	0,1	151,2	14,1	13,51	14,00	14,11
77		→	na skrzyżowaniu z ul. Popieluszki w ul. Jana Pawła II, wjazd na nitkę pod prąd, wjazd na drogę nr 77	1,8	153,0	12,3	13,54	14,03	14,13
77		→	al. Jana Pawła II, na skrzyżowaniu z światłami z ul. Okulickiego, nawrót na drugą nitkę	3,3	156,3	9,0	13,58	14,08	14,18
77	LINIA METY	↑	STALOWA WOLA, al. Jana Pawła II 2 okr. do zakończenia	1,8	158,1	7,2	14,00	14,10	14,21

77		→	al. Jana Pawła II, skrzyżowanie z świątami z ul. Popieluszki, nawrót na drugą nitkę al. Jana Pawła II	0,1	158,2	7,1	14.00	14.10	14.21
77		→	al. Jana Pawła II, na skrzyżowaniu z świątami z ul. Okulickiego, nawrót na drugą nitkę	1,7	159,9	5,4	14.03	14.13	14.24
77	LINIA META	↑	STALOWA WOLA, al. Jana Pawła II - 1 okr. do zakończenia	1,8	161,7	3,6	14.05	14.15	14.26
77		→	al. Jana Pawła II, skrzyżowanie z świątami z ul. Popieluszki, nawrót na drugą nitkę al. Jana Pawła II	0,1	161,8	3,5	14.05	14.15	14.26
77		→	al. Jana Pawła II, na skrzyżowaniu z świątami z ul. Okulickiego, nawrót na drugą nitkę	1,7	163,5	1,8	14.08	14.18	14.29
Finish	META	↑	STALOWA WOLA, al. Jana Pawła II	1,8	165,3	0,0	14.10	14.20	14.31