

33. Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

29.06 - 02.07.2022 r.



www.facebook.com/mwskso



www.wycsig.com.pl

HARMONOGRAM CZASOWY

3 ETAP

JAWORZNO – NOWY SĄCZ












30 czerwca 2022 - czwartek

Km. 207,7

nr drogi	place / miejsce	from the start / od startu	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu		
				45	43	41
START HONOROWY	↑ JAWORZNO, Rynek Główny	0,0	3,8	13:20:00		
	← na rondzie w ul. Grunwaldzką, wysepki	0,3		13.20		
	← na skrzyżowaniu z ul. Insurekcji Kościuszkowskiej w ul. Kołtątaja, znak STOP	1,5		13.22		
	← na rondzie w ul. Obrońców Poczty Gdańskiej, drogą w kierunku Centrum, wysepki	2,2		13.22		
	← na skrzyżowaniu z ul. Obrońców Poczty Gdańskiej w ul. Słowackiego, wjazd na kostkę !!!	3,4		13.24		
	← na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego w ul. Rynek Główny	3,8		13.25		
	↑ JAWORZNO, Rynek Główny, dojazd do linii startu ostrego	3,8		13.25		

Start	START OSTRY	↑ JAWORZNO, Rynek Główny	0,0	0,0	209,9	13:30:00	13:30:00	13:30:00
		→ na rondzie w ul. Grunwaldzką, wysepki	0,3	0,3	207,4	13,30	13,30	13,30
		← na skrzyżowaniu z ul. Moniuszki w ul. Piaskowa	2,0	2,3	205,4	13,33	13,33	13,33
		← na rondzie w ul. Młynarska, drogą w kierunku Kraków, wysepki	1,4	3,7	204,0	13,34	13,35	13,35
		→ przed rondem, drogą w kierunku Kraków, wysepka	1,3	5,0	202,7	13,36	13,36	13,37
		↑ ### automatyczny, jednotorowy	0,8	5,8	201,9	13,37	13,38	13,38
		↑ ### automatyczny, jednotorowy	0,0	5,8	201,9	13,37	13,38	13,38
		← na skrzyżowaniu główna droga w kierunku Oświęcim, wysepka	2,9	8,7	199,0	13,41	13,42	13,42
		→ ul. Wygoda, drogą w kierunku A4, z lewej ul. Wiosny Ludów	0,5	9,2	198,5	13,42	13,42	13,43
903		↑ na rondzie drogą w kierunku Katowice, Kraków, Chrzanów, Oświęcim, wysepki, wjazd na drogę 903	1,5	10,7	197,0	13,44	13,44	13,45
903		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Oświęcim, z lewej droga w kierunku Katowice, Kraków, Oświęcim, zjazd z drogi nr 903	0,2	10,9	196,8	13,44	13,45	13,45
		↑ CHELMEK	2,6	13,5	194,2	13,48	13,48	13,49
		← z ul. Jaworznińskiej w ul. Mickiewicza, drogą w kierunku Centrum, prosto Oświęcim, zjazd z głównej drogi	3,0	16,5	191,2	13,52	13,53	13,54
780		← na skrzyżowaniu, drogą w kierunku Kraków, z prawej droga w kierunku Bieruń, wjazd na drogę nr 780	1,4	17,9	189,8	13,53	13,54	13,56
780		↑ ### automatyczny dwutorowy nr 093 017 431	0,5	18,4	189,3	13,54	13,55	13,56
780		↑ LIBIAZ	2,3	20,7	187,0	13,57	13,58	14,00
780 / 933		↑ na rondzie drogą w kierunku Kraków, Chrzanów, Katowice, wjazd na drogę nr 933, wysepki	0,9	21,6	186,1	13,58	14,00	14,01
780 / 933		↑ na rondzie drogą w kierunku Kraków, Katowice, zjazd z drogi nr 933, wysepki	0,1	21,7	186,0	13,58	14,00	14,01
	LOTNY FINISZ	↑ ŻARKI	3,0	24,7	183,0	14,02	14,04	14,06
780		→ na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki w ul. Struga, zjazd z drogi nr 780	1,2	25,9	181,8	14,04	14,06	14,07
		← na skrzyżowaniu ul. Kilińskiego, z prawej ul. Struga	0,3	26,2	181,5	14,04	14,06	14,08
		→ ostry zakręt, z lewej ul. Zuchów	0,6	26,8	180,9	14,05	14,07	14,09
		↑ METKÓW	3,1	29,9	177,8	14,09	14,11	14,13
		← z ul. ks. Wojtyły w ul. Brzozowa, drogą w kierunku Babice, wysepka	1,0	30,9	176,8	14,11	14,13	14,15
780		↑ ul. Brzozowa, skrzyżowanie z drogą nr 780	4,3	35,2	172,5	14,16	14,19	14,21
		↑ BABICE	0,7	35,9	171,8	14,17	14,20	14,22
		→ w ul. Spółdzielcza, brak kawałkiem asfaltu !!!!	0,3	36,2	171,5	14,18	14,20	14,22
781		↑ lewej droga w kierunku Chrzanów, z prawej droga w kierunku Zator, znak STOP	0,5	36,7	171,0	14,18	14,21	14,23
		→ ostry zakręt, z lewej droga	0,6	37,3	170,4	14,19	14,22	14,24
780		↑ ul. Trzupki, skrzyżowanie z drogą nr 780	0,0	37,3	170,4	14,19	14,22	14,24
		← ostry zakręt, mostek	0,5	37,8	169,9	14,20	14,22	14,25
		↑ ROZKOCHÓW	2,6	40,4	167,3	14,23	14,26	14,29
		← z ul. Babickiej w ul. Wąska	0,1	40,5	167,2	14,24	14,26	14,29
		← na skrzyżowaniu z ul. Wąskiej w ul. Sikorskiego, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,1	40,6	167,1	14,24	14,26	14,29
		→ z ul. Sikorskiego w ul. Podgórna	0,2	40,8	166,9	14,24	14,26	14,29
		← na skrzyżowaniu z ul. Podgórną w ul. Łakowa	0,4	41,2	166,5	14,24	14,27	14,30
		↑ ZRÓDŁA	1,2	42,4	165,3	14,26	14,29	14,32
		↑ skrzyżowanie dróg	0,4	42,8	164,9	14,27	14,29	14,32

		↑ OKLESNA	0,6	43,4	164,3	14,27	14,30	14,33
		↑ ### niestrzeżony dwutorowy, nr 103 017 831, znak STOP	0,7	44,1	163,6	14,28	14,31	14,34
		← na skrzyżowaniu w ul. Nowowiejskiej z prawej ul. Starowiejska	0,4	44,5	163,2	14,29	14,32	14,35
		↑ PODLEŻE	0,0	44,5	163,2	14,29	14,32	14,35
		↑ KAMIEN	3,3	47,8	159,9	14,33	14,36	14,39
		→ na skrzyżowaniu z ul. Radosnej w ul. Starowiejska	0,7	48,5	159,2	14,34	14,37	14,40
		→ z ul. Starowiejskiej w ul. Piaski, droga w kierunku Kłokoczyn	1,3	49,8	157,9	14,36	14,39	14,42
		↑ RUSOCICE	1,4	51,2	156,5	14,38	14,41	14,44
		→ na skrzyżowaniu droga w kierunku Łączany 3	1,2	52,4	155,3	14,39	14,43	14,46
		↑ ŁACZANY	0,1	52,5	155,2	14,40	14,43	14,46
		← z ul. Krakowskiej w ul. Podwale	1,8	54,3	153,4	14,42	14,45	14,49
		→ główna droga, z lewej droga	1,2	55,5	152,2	14,44	14,47	14,51
		↑ ### niestrzeżony dwutorowy	1,2	56,7	151,0	14,45	14,49	14,52
44		→ na skrzyżowaniu wjazd na drogę 44 , wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,7	57,4	150,3	14,46	14,50	14,54
44		↑ TŁUCZAŃ	0,9	58,3	149,4	14,47	14,51	14,55
44		← droga w kierunku Tłuczań 2 w ul. św. Floriana, zjazd z dr. nr 44	0,9	59,2	148,5	14,48	14,52	14,56
		← na skrzyżowaniu z ul. św. Floriana w ul. Kościelna	1,6	60,8	146,9	14,51	14,54	14,58
		← na skrzyżowaniu z ul. Kościelnej w ul. Zadziele, droga w kierunku Brzeźnica, z prawej droga w kierunku Tomice	0,8	61,6	146,1	14,52	14,55	15,00
		↑ NOWE DWORY	1,6	63,2	144,5	14,54	14,58	15,02
	LOTNY FINISZ	↑ NOWE DWORY, ul. Wadowicka, skrzyżowanie ul., z lewej ul. Klonowa, z prawej ul. Spacerowa	0,2	63,4	144,3	14,54	14,58	15,02
		→ z ul. Wadowickiej w ul. Radwanity, droga w kierunku Marcyporeba 3	0,5	63,9	143,8	14,55	14,59	15,03
		↑ MARCYPOREBA	0,4	64,3	143,4	14,55	14,59	15,04
		← główna droga, z prawej ul. Spacerowa	0,6	64,9	142,8	14,56	15,00	15,04
		→ zjazd z głównej drogi w ul. św. Floriana	0,4	65,3	142,4	14,57	15,01	15,05
		← na skrzyżowaniu w ul. Kalwaryjską, wjazd na drogę z pierwszeństwem	2,1	67,4	140,3	14,59	15,04	15,08
		↑ KOPYTÓWKA	0,6	68,0	139,7	15,00	15,04	15,09
		→ droga w kierunku Paszkówka 3	0,5	68,5	139,2	15,01	15,05	15,10
		↑ BECZYN	1,1	69,6	138,1	15,02	15,07	15,11
		↑ PASZKÓWKA	1,4	71,0	136,7	15,04	15,09	15,13
		← na skrzyżowaniu, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,7	71,7	136,0	15,05	15,10	15,14
		→ z ul. Wadowickiej w ul. Pałacowa, droga w kier. Sosnowice 3	0,2	71,9	135,8	15,05	15,10	15,15
		→ z ul. Pałacowej w ul. Leśna	0,6	72,5	135,2	15,06	15,11	15,16
		→ ostry zakręt	1,4	73,9	133,8	15,08	15,13	15,18
		← na skrzyżowaniu	1,0	74,9	132,8	15,09	15,14	15,19
	PREMIA GÓRSKA	↑ PASZKÓWKA, z lewej droga	0,5	75,4	132,3	15,10	15,15	15,20
953		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kalwaria Zebrzydowska, z lewej droga w kierunku Skawina, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem, wjazd na drogę nr 953	1,6	77,0	130,7	15,12	15,17	15,22
953		← droga w kierunku Leńcze, zjazd z drogi nr 953	0,9	77,9	129,8	15,13	15,18	15,24
		↑ LENCZE	1,3	79,2	128,5	15,15	15,20	15,25
		← przed przejazdem kolejowym	1,7	80,9	126,8	15,17	15,22	15,28
		↑ Koniec terenu zabudowanego	0,1	81,0	126,7	15,18	15,23	15,28
		↑ PODOLANY	0,7	81,7	126,0	15,18	15,24	15,29
		→ droga w kierunku Zarzyce Małe	0,5	82,2	125,5	15,19	15,24	15,30
		↑ ### niestrzeżony, jednotorowy nr 097 013 124	0,0	82,2	125,5	15,19	15,24	15,30
		→ na skrzyżowaniu	0,9	83,1	124,6	15,20	15,25	15,31
		→ z ul. Podleszcze w ul. Centralna	2,4	85,5	122,2	15,24	15,29	15,35
		→ ostry zakręt	1,4	86,9	120,8	15,25	15,31	15,37
		← ostry zakręt	0,1	87,0	120,7	15,26	15,31	15,37
52		→ na skrzyżowaniu, wjazd na drogę z pierwszeństwem, w ul. Wadowicka, wjazd na drogę 52	0,5	87,5	120,2	15,26	15,32	15,38
52		← z ul. Wadowickiej w ul. Zacisze, zjazd z drogi nr 52	1,0	88,5	119,2	15,28	15,33	15,39
		← na skrzyżowaniu z ul. Izdebnickiej, znak STOP	1,8	90,3	117,4	15,30	15,36	15,42
		↑ SUŁKOWICE	1,2	91,5	116,2	15,32	15,37	15,43
		→ główna droga, z lewej droga	1,1	92,6	115,1	15,33	15,39	15,45
		→ na skrzyżowaniu w ul. Wąska	1,2	93,8	113,9	15,35	15,40	15,47
956		↑ ul. 24 lipca, skrzyżowanie z drogą 956	0,4	94,2	113,5	15,35	15,41	15,47
		↑ JASZENICA	2,2	96,4	111,3	15,38	15,44	15,51
	PREMIA GÓRSKA	↑ BYSINA, skrzyżowanie dróg	3,5	99,9	107,8	15,43	15,49	15,56
		↑ MYŚLENICE	2,7	102,6	105,1	15,46	15,53	16,00
		← na rondzie w ul. Tadeusza Kościuszki, wysepki	2,7	105,3	102,4	15,50	15,56	16,04
		→ przed Zakopianka	1,4	106,7	101,0	15,52	15,58	16,06
		← droga w kierunku Świątyni Górne	0,9	107,6	100,1	15,53	16,00	16,07
		↑ ul. Sienkiewicza, przejazd nad drogą nr 7 E77	0,0	107,6	100,1	15,53	16,00	16,07
		↑ POLANKA	1,7	109,3	98,4	15,55	16,02	16,09
		↑ KM POLANKA	2,2	111,5	96,2	15,58	16,05	16,13
		↑ SIEPRAW	2,4	113,9	93,8	16,01	16,08	16,16
		→ na skrzyżowaniu w ul. Zacisze	0,4	114,3	93,4	16,02	16,09	16,17
		← na skrzyżowaniu w ul. Myślenicka	1,8	116,1	91,6	16,04	16,12	16,19
		↑ CZECHÓWKA	2,3	118,4	89,3	16,07	16,15	16,23
		→ droga w kierunku Stojowice 4, w ul. Szkolna	0,1	118,5	89,2	16,08	16,15	16,23
		→ główna droga, z lewej ul. Słoneczna	1,6	120,1	87,6	16,10	16,17	16,25
		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Brzączowice, z lewej droga w kierunku Gorzów, wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,2	121,3	86,4	16,11	16,19	16,27
		↑ STOJOWICE	0,4	121,7	86,0	16,12	16,19	16,28
		← droga w kierunku Nowa Wieś w ul. Stojowicka	0,3	122,0	85,7	16,12	16,20	16,28

		↑ DOBCZYCE	0,9	122,9	84,8	16,13	16,21	16,29
		↑ NOWA WIEŚ	0,4	123,3	84,4	16,14	16,22	16,30
		→ na skrzyżowaniu z ul. Grabowej w ul. Nowowiejską, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,8	124,1	83,6	16,15	16,23	16,31
964		↑ Kilińskiego, z lewej droga w kierunku Wieliczka, Łapczyzna, Myślenice, wjazd na drogę nr 964	3,4	127,5	80,2	16,20	16,27	16,36
964		↑ CZASŁAW	1,8	129,3	78,4	16,22	16,30	16,39
964		← drogą w kierunku Raciechowice, Łapanów, zjazd z drogi nr 964	2,7	132,0	75,7	16,26	16,34	16,43
		↑ RACIECHOWICE	0,1	132,1	75,6	16,26	16,34	16,43
		↑ z prawej droga w kierunku Poznachowice 3	0,8	132,9	74,8	16,27	16,35	16,44
		↑ KOMORNIKI	1,7	134,6	73,1	16,29	16,37	16,46
		↑ DABIE	1,7	136,3	71,4	16,31	16,40	16,49
		→ na rondzie drogą w kierunku Szczyrzyc, Dobra, wysepki	0,7	137,0	70,7	16,32	16,41	16,50
		↑ KRZESZLAWICE	2,8	139,8	67,9	16,36	16,45	16,54
		↑ POGORZANY	2,0	141,8	65,9	16,39	16,47	16,57
		↑ SZCZYRZYC	1,3	143,1	64,6	16,40	16,49	16,59
		↑ JANOWICE	1,9	145,0	62,7	16,43	16,52	17,02
		← przed mostkiem	0,4	145,4	62,3	16,43	16,52	17,02
		← główna droga, z prawej droga	2,1	147,5	60,2	16,46	16,55	17,05
		→ na skrzyżowaniu, wjazd na główną drogę.	1,3	148,8	58,9	16,48	16,57	17,07
		↑ WILKOWISKO	1,0	149,8	57,9	16,49	16,59	17,09
		↑ ZAWADKA	3,7	153,5	54,2	16,54	17,04	17,14
		↑ PODŁOPIEN	1,4	154,9	52,8	16,56	17,06	17,16
		na skrzyżowaniu drogą w kierunku Tymbark 3, z lewej droga w kierunku Dobra 4, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,4	155,3	52,4	16,57	17,06	17,17
		↑ TYMBARK	0,2	155,5	52,2	16,57	17,06	17,17
		→ główna droga w kierunku Limanowa, z lewej droga, wysepka	1,9	157,4	50,3	16,59	17,09	17,20
	LOTNY FINISZ	↑ TYMBARK, ul. Rynek, z prawej UG	0,4	157,8	49,9	17,00	17,10	17,20
28		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Nowy Sącz, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem, wjazd na drogę nr 28, wysepka	0,9	158,7	49,0	17,01	17,11	17,22
28		↑ ZAMIESCIE	0,7	159,4	48,3	17,02	17,12	17,23
28		→ drogą w kierunku Zalesie, zjazd z drogi nr 28, wysepka	1,0	160,4	47,3	17,03	17,13	17,24
		↑ SŁOPNICE	0,5	160,9	46,8	17,04	17,14	17,25
		→ główna droga w kierunku Zalesie 12, z lewej droga	1,7	162,6	45,1	17,06	17,16	17,27
		← główna droga w kierunku Zalesie, z prawej droga w kier. Jurków	0,7	163,3	44,4	17,07	17,17	17,28
		→ główna droga, z lewej droga	4,7	168,0	39,7	17,14	17,24	17,35
	PREMIA GÓRSKA	↑ KM SŁOPNICE	3,4	171,4	36,3	17,18	17,29	17,40
		↑ ZALESIE	0,0	171,4	36,3	17,18	17,29	17,40
		← na skrzyżowaniu	0,9	172,3	35,4	17,19	17,30	17,42
		→ drogą w kierunku Młynczyńska 2, Łukowica 12, Gołkowice 19	2,2	174,5	33,2	17,22	17,33	17,45
		↑ MŁYN CZYSKA	0,1	174,6	33,1	17,22	17,33	17,45
		↑ z prawej droga	0,5	175,1	32,6	17,23	17,34	17,46
		↑ JASTRZEBIE	4,6	179,7	28,0	17,29	17,40	17,52
		← drogą w kierunku Łukowica 2	4,5	184,2	23,5	17,35	17,47	17,59
		↑ ŁUKOWICA	0,2	184,4	23,3	17,35	17,47	17,59
		→ za mostkiem, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,3	185,7	22,0	17,37	17,49	18,01
		↑ SWIDNIK	1,6	187,3	20,4	17,39	17,51	18,04
		→ na skrzyżowaniu, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,6	188,9	18,8	17,41	17,53	18,06
		↑ OWIECZKA	0,3	189,2	18,5	17,42	17,54	18,06
		↑ ROGI	1,3	190,5	17,2	17,44	17,55	18,08
		↑ NASZACOWICE	1,7	192,2	15,5	17,46	17,58	18,11
		na skrzyżowaniu drogą w kierunku Nowy Sącz, z prawej droga w kierunku Krościenko, Nowy Targ, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem	2,2	194,4	13,3	17,49	18,01	18,14
		↑ PODEGRODZIE	0,4	194,8	12,9	17,49	18,01	18,15
		← główna droga, z prawej droga	1,9	196,7	11,0	17,52	18,04	18,17
		↑ STADŁA	1,1	197,8	9,9	17,53	18,06	18,19
		→ główna droga, z lewej droga Długoteka Świerkla 7	1,1	198,9	8,8	17,55	18,07	18,21
		↑ BRZEZNA	0,9	199,8	7,9	17,56	18,08	18,22
		← na rondzie drogą w kierunku Nowy Sącz, Limanowa, wysepki	0,3	200,1	7,6	17,56	18,09	18,22
		↑ PODRZECZE	0,9	201,0	6,7	17,58	18,10	18,24
		↑ SWINIARSKO	1,0	202,0	5,7	17,59	18,11	18,25
		↑ MAŁA WIEŚ	1,7	203,7	4,0	18,01	18,14	18,28
		↑ CHELMIEC	0,9	204,6	3,1	18,02	18,15	18,29
28		na skrzyżowaniu z światłami z ul. Papieskiej w ul. Krakowską, drogą w kierunku Nowy Sącz, skrzyżowanie z drogą nr 28	0,9	205,5	2,2	18,04	18,16	18,30
		↑ NOWY SACZ	0,0	205,5	2,2	18,04	18,16	18,30
		↑ ### jednotonowy automatyczny nr	0,7	206,2	1,5	18,04	18,17	18,31
		→ na rondzie w ul. Legionów, na most Piłsudskiego, wysepki	0,4	206,6	1,1	18,05	18,18	18,32
		→ przed rondem w ul. Kazimierza Wielkiego, wysepka	0,6	207,2	0,5	18,06	18,19	18,33
		↑ ul. Kazimierza Wielkiego, skrzyżowanie z ul. Franciszkańska, wjazd na kostkę !!!!	0,4	207,6	0,1	18,06	18,19	18,33
	META	↑ NOWY SACZ, ul. Rynek	0,1	207,7	0,0	18,06	18,19	18,33



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



strefa odpadów początek / start waste zone



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP



strefa odpadów koniec / end waste zone