

31. Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

9 - 12 września 2020 Nisko - Łódź



HARMONOGRAM CZASOWY





3 ETAP

SUCHA BESKIDZKA – JAWORZNO

11 września 2020 - piątek

Km. 167,5

nr drogi	place / miejsce	from the start / od startu	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu				
				42	40	38		
Start	START OSTRY	↑ SUCHA BESKIDZKA, ul. Zamkowa, z prawej Zamek Suski,	0,0	0,0	167,5	14:20:00	14:20:00	14:20:00
	↑	### automatyczny jednotorowy nr	0,3	0,3	167,2	14,20	14,20	14,20
	↑	### automatyczny jednotorowy nr	0,1	0,4	167,1	14,20	14,20	14,20
946	→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Rynek w ul. Mickiewicza, wjazd na drogę nr 946	0,1	0,5	167,0	14,20	14,20	14,20
946	↑	STRYSZAWA	4,2	4,7	162,8	14,26	14,27	14,27
946	↑	### automatyczny jednotorowy nr 097 051 727	2,7	7,4	160,1	14,30	14,31	14,31
946	↑	KUKÓW	0,6	8,0	159,5	14,31	14,32	14,32
946	→	drogą w kierunku Krzeszów Tarnawa, zjazd z drogi nr 946	3,3	11,3	156,2	14,36	14,36	14,37
	↑	KRZESZÓW	1,1	12,4	155,1	14,37	14,38	14,39
	↑	TARNAWA GÓRNA	4,6	17,0	150,5	14,44	14,45	14,46
	↑	SLESZOWICE	1,6	18,6	148,9	14,46	14,47	14,49
	↑	TARNAWA DOLNA	3,5	22,1	145,4	14,51	14,53	14,54
28	→	drogą w kierunku Nowy Sącz, z lewej droga w kierunku Wadowice, wjazd na drogę nr 28, znak „STOP”	3,3	25,4	142,1	14,56	14,58	15,00
28	↑	ZEMBRZYCE	0,7	26,1	141,4	14,57	14,59	15,01
28	←	drogą w kierunku Centrum, zjazd z drogi nr 28	0,3	26,4	141,1	14,57	14,59	15,01
	←	główną drogą z prawej droga	0,8	27,2	140,3	14,58	15,00	15,02
	→	w ul. Krakowską	0,2	27,4	140,1	14,59	15,01	15,03
956	→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Nowy Sącz, Wadowice, wjazd na drogę nr 956	1,0	28,4	139,1	15,00	15,02	15,04
956	←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Nowy Sącz, z prawej droga w kierunku Wadowice, zjazd z drogi nr 956, wjazd na drogę nr 28, wysepka	1,6	30,0	137,5	15,02	15,05	15,07
28	↑	MIASTO SUCHA BESKIDZKA	1,5	31,5	136,0	15,05	15,07	15,09
	→	w ul. Zamkowa, zjazd z drogi nr 28	0,8	32,3	135,2	15,06	15,08	15,11
	←	główną drogą, z prawej droga	0,0	32,3	135,2	15,06	15,08	15,11
	↑	### automatyczny jednotorowy nr	0,1	32,4	135,1	15,06	15,08	15,11
S	LOTNY FINISZ	↑ SUCHA BESKIDZKA, ul. Zamkowa, z prawej Zamek Suski	0,3	32,7	134,8	15,06	15,09	15,11
	↑	### automatyczny jednotorowy nr	0,3	33,0	134,5	15,07	15,09	15,12
	↑	### automatyczny jednotorowy nr	0,1	33,1	134,4	15,07	15,09	15,12
946	→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Rynek w ul. Mickiewicza, wjazd	0,1	33,2	134,3	15,07	15,09	15,12
946	↑	STRYSZAWA	4,2	37,4	130,1	15,13	15,16	15,19
946	↑	### automatyczny jednotorowy nr 097 051 727	2,7	40,1	127,4	15,17	15,20	15,23
	←	drogą w kierunku Koszarowa, Lachowice, zjazd z drogi nr 946	0,2	40,3	127,2	15,17	15,20	15,23
	↑	wysepka	0,0	40,3	127,2	15,17	15,20	15,23
	↑	LACHOWICE	0,7	41,0	126,5	15,18	15,21	15,24
	→	drogą w kierunku os. Krále, Market Pilsko	6,6	47,6	119,9	15,28	15,31	15,35
GPM	PREMIA GÓRSKA	↑ PEWELKA	1,1	48,7	118,8	15,29	15,33	15,36
	←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Hucisko, Pawel Wielka	1,0	49,7	117,8	15,31	15,34	15,38
	↑	HUCISKO	0,5	50,2	117,3	15,31	15,35	15,39
	↑	SOŁECTWO PEWEL WIELKA	1,5	51,7	115,8	15,33	15,37	15,41
945	→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Żywiec, z lewej droga w kierunku Korbiewów, wjazd na drogę nr 945	6,8	58,5	109,0	15,43	15,47	15,52
945	↑	PEWEL MAŁA	1,3	59,8	107,7	15,45	15,49	15,54
945	↑	### automatyczny jednotorowy nr 097 071 723	0,1	59,9	107,6	15,45	15,49	15,54
945	→	ul. Żywiecka, z prawej droga w kierunku Łekawica 8, Pewel Słem	2,0	61,9	105,6	15,48	15,52	15,57
	↑	### przejazd kolejowy	0,4	62,3	105,2	15,49	15,53	15,58
	↑	RYCHWAŁDEK	0,2	62,5	105,0	15,49	15,53	15,58
	←	w ul. Karpacką	0,7	63,2	104,3	15,50	15,54	15,59
	↑	RYCHWAŁD	0,8	64,0	103,5	15,51	15,56	16,01
	↑	ŁEKAWICA	3,0	67,0	100,5	15,55	16,00	16,05
	←	ul. Beskidzka	1,0	68,0	99,5	15,57	16,02	16,07
	→	w ul. Krakowską	0,5	68,5	99,0	15,57	16,02	16,08
	←	w ul. Wspólna	0,1	68,6	98,9	15,58	16,02	16,08
946	←	ul. Żywiecka	1,6	70,2	97,3	16,00	16,05	16,10
946 / 781	→	drogą w kierunku Chrzanów, Andrychów, zjazd z drogi nr 946, wjazd na drogę nr 781	0,6	70,8	96,7	16,01	16,06	16,11
781	↑	KOCIERZ MOSZCZANICKI	0,6	71,4	96,1	16,02	16,07	16,12
781	→	główną drogą, z lewej ul. Bednarska	2,5	73,9	93,6	16,05	16,10	16,16

781		↑	KOCIERZ RYCHWAŁDZKI	2,8	76,7	90,8	16,09	16,15	16,21
	PREMIA GÓRSKA	↑	KOCIERZ, z lewej droga do hotelu Kocierz	3,5	80,2	87,3	16,14	16,20	16,26
781		↑	TARGANICE	1,3	81,5	86,0	16,16	16,22	16,28
781		↑	SULKOWICE	5,4	86,9	80,6	16,24	16,30	16,37
781		↑	ANDRYCHÓW	2,0	88,9	78,6	16,27	16,33	16,40
781		↑	### niestrzeżony jednotorowy nr 117 032 142	0,9	89,8	77,7	16,28	16,34	16,41
		←	z ul. Beskidzka, w ul. Tkacką, zjazd z drogi nr 781	0,3	90,1	77,4	16,28	16,35	16,42
		↑	### jednotorowy, niestrzeżony, znak STOP	0,1	90,2	77,3	16,28	16,35	16,42
		←	ul. Tkacka, główna droga, z prawej ulica	0,6	90,8	76,7	16,29	16,36	16,43
		→	na skrzyżowaniu ul. Tkacka, z lewej ul. Boczna	0,1	90,9	76,6	16,29	16,36	16,43
		→	na skrzyżowaniu z ul. Tkackiej, w ul. Żwirki i Wigury	0,1	91,0	76,5	16,30	16,36	16,43
		→	ul. Żwirki i Wigury, w prawo w ul. Krakowską	1,0	92,0	75,5	16,31	16,38	16,45
52 / 781		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Krakowskiej w ul. Batorego, drogą w kierunku Zator, zjazd z drogi nr 52	0,3	92,3	75,2	16,31	16,38	16,45
781		↑	WIEPRZ	1,5	93,8	73,7	16,34	16,40	16,48
		←	z ul. Beskidzkiej w ul. Nidecką, drogą w kierunku Nidek, zjazd z drogi nr 781	3,8	97,6	69,9	16,39	16,46	16,54
		↑	NIDEK	2,1	99,7	67,8	16,42	16,49	16,57
		→	na skrzyżowaniu z ul. św. Barbary w ul. św. Szymona, drogą w kierunku Głębowice, znak STOP	1,3	101,0	66,5	16,44	16,51	16,59
		↑	GŁĘBOWICE	2,2	103,2	64,3	16,47	16,54	17,02
		←	na skrzyżowaniu z ul. Andrychowskiej w ul. Wadowicką, drogą w kierunku Osiek	0,6	103,8	63,7	16,48	16,55	17,03
		↑	GRANICA GŁĘBOWSKA	3,2	107,0	60,5	16,52	17,00	17,08
		↑	POLANKA WIELKA	2,0	109,0	58,5	16,55	17,03	17,12
949		→	ul. Zatorska, z prawej ul. Kościelna	1,5	110,5	57,0	16,57	17,05	17,14
949		←	ul. Szkolna	2,5	113,0	54,5	17,01	17,09	17,18
44		←	ul. Krakowska	2,6	115,6	51,9	17,05	17,13	17,22
			WŁOSIENICA	2,4	118,0	49,5	17,08	17,17	17,26
			MIASTO OŚWIĘCIM	2,6	120,6	46,9	17,12	17,20	17,30
44		←	rondo ul. Chemików, drogą w kierunku Tych, wysepki	3,0	123,6	43,9	17,16	17,25	17,35
44/93 3		↑	OŚWIĘCIM	2,4	126,0	41,5	17,20	17,29	17,38
44		←	na rondzie drogą w kierunku Tychy Chrzanów, wysepki	2,9	128,9	38,6	17,24	17,33	17,43
44		↑	BABICE	1,1	130,0	37,5	17,25	17,35	17,45
44		↑	WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE	2,2	132,2	35,3	17,28	17,38	17,48
44		↑	BIERUŃ	0,1	132,3	35,2	17,29	17,38	17,48
44/93 4		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Warszawskiej w ul. Wawelską, drogą w kierunku Myślenice, Chrzanów, zjazd z drogi nr 44, wjazd na drogę nr 934	1,5	133,8	33,7	17,31	17,40	17,51
934		↑	### automatyczny wielotorowy	0,4	134,2	33,3	17,31	17,41	17,51
934		↑	CHELM ŚLĄSKI KOPCIOWICE	0,6	134,8	32,7	17,32	17,42	17,52
934/7 80		←	główna drogą w ul. Chełmską, z prawej droga nr 780	1,3	136,1	31,4	17,34	17,44	17,54
934		↑	IMIELIN	4,9	141,0	26,5	17,41	17,51	18,02
934		→	z ul. Imielińskiej w ul. Nowozachęty, zjazd z drogi nr 934	1,1	142,1	25,4	17,43	17,53	18,04
		↑	MYSŁOWICE DZIECKOWICE	3,8	145,9	21,6	17,48	17,58	18,10
		→	główna droga, z lewej ul. Długa	0,3	146,2	21,3	17,48	17,59	18,10
		↑	JAWORZNO JELEN	0,2	146,4	21,1	17,49	17,59	18,11
		→	na skrzyżowaniu z lewej ul. Zwycięstwa, znak STOP	0,2	146,6	20,9	17,49	17,59	18,11
		←	w ul. Sulińskiego, wysepka	0,0	146,6	20,9	17,49	17,59	18,11
		↑	### 1 torowy automatyczny nr SL2 03A 462	3,3	149,9	17,6	17,54	18,04	18,16
		↑	### 1 torowy automatyczny	0,0	149,9	17,6	17,54	18,04	18,16
		←	z ul. Sulińskiego w ul. Chopina pod prąd	0,0	149,9	17,6	17,54	18,04	18,16
		←	na skrzyżowaniu w ul. Chopina,	0,3	150,2	17,3	17,54	18,05	18,17
		←	na rondzie w ul. Partyki, wysepki	0,3	150,5	17,0	17,55	18,05	18,17
		←	na rondzie w ul. Pocztovej, pachołki (pod prąd)	4,0	154,5	13,0	18,00	18,11	18,23
	LINIA METY	↑	JAWORZNO, Rynek, 3 okrążenia do końca	0,4	154,9	12,6	18,01	18,12	18,24
		→	ostry skręt w ul. Słowackiego	0,0	154,9	12,6	18,01	18,12	18,24
		←	na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego w ul. Obrońców Poczty Gdańskiej, znak STOP	0,3	155,2	12,3	18,01	18,12	18,25
		→	na skrzyżowaniu z ul. Obrońców Poczty Gdańskiej w ul. św. Wojciecha	0,4	155,6	11,9	18,02	18,13	18,25
		←	na skrzyżowaniu z ul. św. Wojciech w ul. Podwale	0,1	155,7	11,8	18,02	18,13	18,25
		←	na skrzyżowaniu z ul. Podwale w ul. 11 Listopada	0,8	156,5	11,0	18,03	18,14	18,27
		←	na skrzyżowaniu ze światłami z ul. 11 Listopada w ul. Grunwaldzką, wysepka	0,5	157,0	10,5	18,04	18,15	18,27
		←	na skrzyżowaniu w ul. Kolejową, drogą w kierunku Centrum	1,1	158,1	9,4	18,05	18,17	18,29
		←	na rondzie w ul. Pocztovej, pachołki (pod prąd)	0,6	158,7	8,8	18,06	18,18	18,30
		↑	JAWORZNO, Rynek, 2 okrążenia do końca	0,4	159,1	8,4	18,07	18,18	18,31
	LINIA METY	→	ostry skręt w ul. Słowackiego	0,0	159,1	8,4	18,07	18,18	18,31
		←	na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego w ul. Obrońców Poczty Gdańskiej, znak STOP	0,3	159,4	8,1	18,07	18,19	18,31
		→	na skrzyżowaniu z ul. Obrońców Poczty Gdańskiej w ul. św. Wojciecha	0,4	159,8	7,7	18,08	18,19	18,32

	←	na skrzyżowaniu z ul. św. Wojciech w ul. Podwale	0,1	159,9	7,6	18.08	18.19	18.32
	←	na skrzyżowaniu z ul. Podwale w ul. 11 Listopada	0,8	160,7	6,8	18.09	18.21	18.33
	←	na skrzyżowaniu ze światłami z ul. 11 Listopada w ul. Grunwaldzką, wysepka	0,5	161,2	6,3	18.10	18.21	18.34
	←	na skrzyżowaniu w ul. Kolejową, drogą w kierunku Centrum	1,1	162,3	5,2	18.11	18.23	18.36
	←	na rondzie w ul. Pocztową, pachołki (pod prąd)	0,6	162,9	4,6	18.12	18.24	18.37
LINIA METY	↑	JAWORZNO, Rynek, 1 okrążenie do końca	0,4	163,3	4,2	18.13	18.24	18.37
	→	ostry skręt w ul. Słowackiego	0,0	163,3	4,2	18.13	18.24	18.37
	←	na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego w ul. Obrońców Poczty Gdańskiej, znak STOP	0,3	163,6	3,9	18.13	18.25	18.38
	→	na skrzyżowaniu z ul. Obrońców Poczty Gdańskiej w ul. św. Wojciecha	0,3	163,9	3,6	18.14	18.25	18.38
	←	na skrzyżowaniu z ul. św. Wojciech w ul. Podwale	0,2	164,1	3,4	18.14	18.26	18.39
	←	na skrzyżowaniu z ul. Podwale w ul. 11 Listopada	0,9	165,0	2,5	18.15	18.27	18.40
	←	na skrzyżowaniu ze światłami z ul. 11 Listopada w ul. Grunwaldzką, wysepka	0,4	165,4	2,1	18.16	18.28	18.41
	←	na skrzyżowaniu w ul. Kolejową, drogą w kierunku Centrum	1,1	166,5	1,0	18.17	18.29	18.42
	←	na rondzie w ul. Pocztową, pachołki (pod prąd)	0,6	167,1	0,4	18.18	18.30	18.43
META	↑	JAWORZNO, Rynek	0,4	167,5	0,0	18.19	18.31	18.44



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP