

33.

Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

29.06 - 02.07.2022 r.



UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

www.facebook.com/mwksio



www.wyscig.com.pl

HARMONOGRAM CZASOWY

2 ETAP

TARNOWSKIE GÓRY – SOSNOWIEC

Km.125,8

29 czerwca 2022 - środa po południu

nr drogi		place / miejsce	from the start / od startu	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu		
					45	43	41
Start	START HONOROWY	↑ Tarnowskie Góry, Rynek, z prawej UM Tarnowskie Góry	0,0	2,9	17:15:00	25 km/h	
		← na skrzyżowaniu z ul. Krakowskiej w ul. Piłsudskiego	0,3		17,15		
		← na rondzie drogą w kierunku Poznań w ul. Powstańców Śląskich,	0,8		17,16		
		→ na rondzie drogą w kierunku Poznań, w ul. Opolską, wysepki	1,5		17,18		
		← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Opolskiej w ul. Wyspiańskiego	1,6		17,18		
		← na skrzyżowaniu z ul. Wyspiańskiego w ul. Wyszyńskiego, znak STOP	2,1		17,20		
		← z ul. Legionów w ul. Gliwicką, wjazd na kostkę brukową	2,4		17,20		
		→ na skrzyżowaniu w ul. Gliwicką, z lewej ul. Dolna, znak STOP	2,7		17,21		
		← na skrzyżowaniu pod zakaz, z prawej ul. Gliwicka	2,8		17,21		
		→ z ul. Gliwickiej w ul. Rynek	2,8		17,21		
		↑ Tarnowskie Góry, Rynek, z prawej UM Tarnowskie Góry, dojazd do staru ostergo	2,9		17,21		

nr drogi		place / miejsce	from the start / od startu	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu			
					45	43	41	
Start	START OSTRY	↑ Tarnowskie Góry, Rynek, z prawej UM Tarnowskie Góry	0,0	125,8	17:25:00	17:25:00	17:25:00	
		← na skrzyżowaniu z ul. Krakowskiej w ul. Piłsudskiego	0,3	0,3	125,5	17,25	17,25	17,25
		← na rondzie drogą w kierunku Poznań w ul. Powstańców Śląskich, trzeci zjazd, wysepki	0,5	0,8	125,0	17,26	17,26	17,26
		→ na rondzie drogą w kierunku Poznań, w ul. Opolską, wysepki	0,7	1,5	124,3	17,27	17,27	17,27
		← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Opolskiej w ul. Wyspiańskiego	0,1	1,6	124,2	17,27	17,27	17,27
		← na skrzyżowaniu z ul. Wyspiańskiego w ul. Wyszyńskiego, znak STOP	0,5	2,1	123,7	17,27	17,27	17,28
		← z ul. Legionów w ul. Gliwicką, wjazd na kostkę brukową	0,3	2,4	123,4	17,28	17,28	17,28
		→ na skrzyżowaniu w ul. Gliwicką, z lewej ul. Dolna, znak STOP	0,3	2,7	123,1	17,28	17,28	17,28
		← na skrzyżowaniu pod zakaz, z prawej ul. Gliwicka	0,1	2,8	123,0	17,28	17,28	17,29
		→ z ul. Gliwickiej w ul. Rynek	0,0	2,8	123,0	17,28	17,28	17,29
	LINIA STARTU	↑ Tarnowskie Góry, Rynek, z prawej UM Tarnowskie Góry, przejazd przez linie startu	0,1	2,9	122,9	17,28	17,29	17,29
		← na skrzyżowaniu z ul. Krakowskiej w ul. Piłsudskiego	0,3	3,2	122,6	17,29	17,29	17,29
		→ główną drogą z lewej ul. Bohaterów Monte Cassino	0,8	4,0	121,8	17,30	17,30	17,30
908		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Częstochowa, w ul. Obwodnica, wjazd na drogę nr 908, znak STOP	1,6	5,6	120,2	17,32	17,32	17,33
908		↑ MIASTECCZO ŚLĄSKIE	3,8	9,4	116,4	17,37	17,38	17,38
908		↑ ul. Woźnicka, drogą w kierunku Częstochowa, z prawej ul. Śląska, droga w kier. Świerklaniec, Piekary Śl., skrzyżowanie z dr. nr 912	3,2	12,6	113,2	17,41	17,42	17,43
908		↑ KALETY	2,5	15,1	110,7	17,45	17,46	17,47
908		↑ MIOTEK	2,3	17,4	108,4	17,48	17,49	17,50
908		↑ z lewej droga w kierunku Brusiek, Kalety 789, wjazd na drogę 789	3,5	20,9	104,9	17,52	17,54	17,55
908		↑ WOŹNIKI	0,1	21,0	104,8	17,53	17,54	17,55
908		↑ SOŚNICA	0,0	21,0	104,8	17,53	17,54	17,55
789		→ drogą w kierunku Koziegłowy, Woźniki, zjazd z drogi 908	0,2	21,2	104,6	17,53	17,54	17,56
789		↑ DYRDY	0,7	21,9	103,9	17,54	17,55	17,57
789		↑ na rondzie drogą w kierunku Centrum, zjazd z dr. nr 789, wysepki	5,5	27,4	98,4	18,01	18,03	18,05
S	LOTNY FINISZ	↑ WOŹNIKI, ul. Dworcowa, skrzyżowanie z światłami, z lewej ul. Florianek, z prawej wjazd do Dino	0,0	27,4	98,4	18,01	18,03	18,05
		← główną drogą, z prawej ul. Koziegłowska	0,8	28,2	97,6	18,02	18,04	18,06
789		↑ na rondzie drogą w kier. Koziegłowy, wjazd na dr. 789, wysepki	1,9	30,1	95,7	18,05	18,07	18,09
789		↑ GNIAZDOW	0,9	31,0	94,8	18,06	18,08	18,10
789		↑ KOZIEGŁOWY	2,2	33,2	92,6	18,09	18,11	18,13
789		ul. Woźnicka, skrzyżowanie z światłami, z lewej droga w kierunku						
789		↑ Łódź, Częstochowa, Warszawa, z prawej droga w kierunku Cieszyn	1,6	34,8	91,0	18,11	18,13	18,15
789		Katowice skrzyżowanie z drogą nr 91 / E75 / 1						
789		→ na skrzyżowaniu, z lewej droga w kierunku Żarki, Myszków, zjazd z drogi 789, wysepka	0,9	35,7	90,1	18,12	18,14	18,17
		← z ul. Kościuszki w ul. Bema	0,2	35,9	89,9	18,12	18,15	18,17
		← ostry zakręt !!!!!	1,2	37,1	88,7	18,14	18,16	18,19
		↑ KOZIEGŁÓWKI	0,2	37,3	88,5	18,14	18,17	18,19
		→ na skrzyżowaniu, znak STOP	0,6	37,9	87,9	18,15	18,17	18,20
		← główną drogą, z prawej droga	0,1	38,0	87,8	18,15	18,18	18,20
		↑ ul. Warpie, z lewej ul. Wspólna	1,3	39,3	86,5	18,17	18,19	18,22

		↑	MYSŁÓW	0,7	40,0	85,8	18,18	18,20	18,23
		↑	OSIEK	1,7	41,7	84,1	18,20	18,23	18,26
		→	drogą w kierunku Pińczycze 4, w ul. Słoneczną, wysepka	0,4	42,1	83,7	18,21	18,23	18,26
		→	ostry zakręt !!!!	0,3	42,4	83,4	18,21	18,24	18,27
		←	ostry zakręt !!!!	0,1	42,5	83,3	18,21	18,24	18,27
		↑	KOCLIN	1,3	43,8	82,0	18,23	18,26	18,29
		↑	Koniec terenu zabudowanego	0,1	43,9	81,9	18,23	18,26	18,29
		↑	PINCZYCE	0,5	44,4	81,4	18,24	18,26	18,29
		←	z ul. Ogrodowej, w ul. Szpitalna	1,2	45,6	80,2	18,25	18,28	18,31
		←	ul. Szpitalna, ostry zakręt	0,3	45,9	79,9	18,26	18,29	18,32
		↑	PUSTKOWIE LGOCKIE	2,1	48,0	77,8	18,29	18,31	18,35
		↑	MYSZKÓW	1,6	49,6	76,2	18,31	18,34	18,37
791		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Olkusz Zawiercie, wjazd na drogę nr 791, wysepka	2,0	51,6	74,2	18,33	18,37	18,40
791		↑	MYSZKÓW	1,0	52,6	73,2	18,35	18,38	18,41
791		↑	na rondzie drogą w kierunku Olkusz, Zawiercie, skrzyżowanie z drogą nr 793, wysepki	1,6	54,2	71,6	18,37	18,40	18,44
791		→	na rondzie drogą 791, wysepki	5,9	60,1	65,7	18,45	18,48	18,52
791		→	na rondzie drogą w ul. Inwestycyjną, zjazd z drogi nr 791	2,8	62,9	62,9	18,48	18,52	18,57
796		→	na rondzie w ul. Obrońców Poczty Gdańskiej, drogą w kierunku	5,1	68,0	57,8	18,55	18,59	19,04
796		↑	### automatyczny jednorowowy nr 182 042 524	0,2	68,2	57,6	18,55	19,00	19,04
796		↑	KUZNICA MASŁONSKA	0,3	68,5	57,3	18,56	19,00	19,05
796		↑	TURZA	1,0	69,5	56,3	18,57	19,01	19,06
796		↑	CIĄGOWICE	1,5	71,0	54,8	18,59	19,04	19,08
796		←	na skrzyżowaniu w kierunku Łazy, w ul. 1 Maja, zjazd z dr. nr 796	1,0	72,0	53,8	19,01	19,05	19,10
		→	ostry zakręt, ul. w ul. Konstytucji 3 Maja, z lewej droga	1,5	73,5	52,3	19,03	19,07	19,12
		↑	ŁAZY	0,6	74,1	51,7	19,03	19,08	19,13
		←	na rondzie drogą w kierunku Ogrodzieniec, Rokitno Szl. , Niegowonice, Centrum, wysepki	0,1	74,2	51,6	19,03	19,08	19,13
		→	z ul. Konstytucji 3 Maja w ul. Okrzei	1,0	75,2	50,6	19,05	19,09	19,15
		→	na skrzyżowaniu z ul. Okrzei w ul. Kościuszki	0,4	75,6	50,2	19,05	19,10	19,15
		←	główną drogą, ul Kościuszki z prawej ul. Traugutta	0,1	75,7	50,1	19,05	19,10	19,15
		↑	NIEGOWONICZKI	1,8	77,5	48,3	19,08	19,13	19,18
		↑	Początek terenu zabudowanego	1,0	78,5	47,3	19,09	19,14	19,19
790		→	na skrzyżowaniu z ul. Kolejowej w ul. Dąbrowską, wjazd na drogę nr 790, znak STOP	2,8	81,3	44,5	19,13	19,18	19,23
790		↑	DĄBROWA GÓRNICZA	3,3	84,6	41,2	19,17	19,23	19,28
790		←	na rondzie w kierunku Kraków, Katowice, Strzemieszyce	4,0	88,6	37,2	19,23	19,28	19,34
790		←	drogą w kierunku Katowice, Kraków	1,3	89,9	35,9	19,24	19,30	19,36
790		↑	skrzyżowanie z 94, zjazd z 790	3,7	93,6	32,2	19,29	19,35	19,41
		←	na w ul. Strzemieszycką, wjazd na główną drogę, znak STOP	0,9	94,5	31,3	19,31	19,36	19,43
		→	na skrzyżowaniu w ul. Rudna	0,8	95,3	30,5	19,32	19,37	19,44
		→	główną drogą w ul. Rodzinną, z lewej drogą	1,0	96,3	29,5	19,33	19,39	19,45
		←	na skrzyżowaniu z ul. Wiosennej w ul. Szałasowizna	2,4	98,7	27,1	19,36	19,42	19,49
		↑	SOSNOWIEC	0,7	99,4	26,4	19,37	19,43	19,50
		←	ostry zakręt z ul. Bobrek w ul. Gałczyńskiego	0,3	99,7	26,1	19,37	19,44	19,50
		→	na skrzyżowaniu z ul. Gałczyńskiego w ul. Waltera-Janke, wjazd na główną drogę	0,5	100,2	25,6	19,38	19,44	19,51
		←	główną na drogą w ul. Metalową, z prawej ul. Waltera-Janke	0,3	100,5	25,3	19,39	19,45	19,52
		→	z ul. Maczkowskiej w ul. Wileńską, drogą w kierunku Klimontów	1,8	102,3	23,5	19,41	19,47	19,54
		↑	### automatyczny jednorowowy nr 062 075 637	3,1	105,4	20,4	19,45	19,52	19,59
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Dobrzańskiego-Hubala w ul. 11 Listopada, znak STOP	3,2	108,6	17,2	19,49	19,56	20,03
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Braci Mieroszewskich w al. ks. Blachnickiego, drogą w kierunku Centrum	1,2	109,8	16,0	19,51	19,58	20,05
		↑	al. ks. Blachnickiego, skrzyżowanie z ul. 3 Maja, z prawej droga w kierunku Katowice, Dąbrowa G. Kraków, wysepka - POCZĄTEK 1 OKR.	1,0	110,8	15,0	19,52	19,59	20,07
		←	na skrzyżowaniu w ul. 3 Maja, drogą w kierunku Centrum, wysepka	0,2	111,0	14,8	19,53	19,59	20,07
		←	na skrzyżowaniu z światłami nawrotka na druga nitkę ul. 3 Maja, z prawej ul. Parkową,	2,6	113,6	12,2	19,56	20,03	20,11
		←	na skrzyżowaniu nawrotka na druga nitkę ul. 3 Maja, z prawej ul. Wawel,	0,1	113,7	12,1	19,56	20,03	20,11
		→	wjazd na wiadukt al. ks. Blachnickiego, wysepka	2,7	116,4	9,4	20,00	20,07	20,15
		←	na skrzyżowaniu w al. ks. Blachnickiego, wysepka - POCZĄTEK 2 OKR.	0,2	116,6	9,2	20,00	20,07	20,15
		←	na skrzyżowaniu w ul. 3 Maja, drogą w kierunku Centrum, wysepka	0,1	116,7	9,1	20,00	20,07	20,15
		←	na skrzyżowaniu z światłami nawrotka na druga nitkę ul. 3 Maja, z prawej ul. Parkową,	2,6	119,3	6,5	20,04	20,11	20,19
		←	na skrzyżowaniu nawrotka na druga nitkę ul. 3 Maja, z prawej ul. Wawel,	0,1	119,4	6,4	20,04	20,11	20,19
		↑	ul. 3 Maja, z prawej wjazd na wiadukt drogi nr 94, ul. Narutowicza, wysepka	1,1	120,5	5,3	20,05	20,13	20,21
		↑	ul. 3 Maja, z prawej zjazd z wiaduktu ul. gen. Żaruskiego	1,0	121,5	4,3	20,07	20,14	20,22
		→	wjazd na wiadukt al. ks. Blachnickiego, wysepka	0,6	122,1	3,7	20,07	20,15	20,23
		←	na skrzyżowaniu w al. ks. Blachnickiego, wysepka wysepka - KONIEC OKRZEŃ JEDZIEMY NA METE	0,2	122,3	3,5	20,08	20,15	20,23

		←	na skrzyżowaniu w ul. 3 Maja, drogą w kierunku Centrum, wysepka	0,1	122,4	3,4	20.08	20.15	20.24
Finish	META	↑	SOSNOWIEC, ul. 3 Maja	3,4	125,8	0,0	20.12	20.20	20.29



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



strefa odpadów początek / start waste zone



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP



strefa odpadów koniec / end waste zone